

変速機

変速機 / 自動制御システム / 伝導機器

変速機

RXトラクションドライブ
RX/NRXRX
1 ~ 61

0rpmからの変速が可能な、過負荷に強い頑強変速機です。

セルフロック機能付。小型、省スペースタイプです。

低速トルクの定馬力特性 ○RXシリーズ：容量 0.06~3.7kW

定馬力・定トルクの間的特性 ○NRXシリーズ：容量 0.06~7.5kW

RX大型

低速トルクの定馬力特性 ○RXシリーズ：容量 5.5~15kW

定馬力・定トルクの間的特性 ○NRXシリーズ：容量 11~30kW

リングコーン無段変速機
SC/OMSC
1 ~ 30

独創の自動調圧カム機構を内蔵、簡単安価なメカトロ制御を実現できます。

中・低速域で使い勝手のよい汎用型 ○SCMKシリーズ

ゼロからソフトスタートができる広域型 ○OMKシリーズ

変速機共通仕様

RX/SC
1 ~ 12自動制御
システムオートレータ
LACAR
1 ~ 23

リングコーン無段変速機専用自動制御システム

1：100までの広変速制御（RX=1：100、NRX=1：60）を実現

ARX 自動変速機

ARX
1 ~ 5

周辺

スパンボックス&チェンガイド
SBSB
1 ~ 9

チェン駆動のたるみ防止：スパンボックス

チェンの揺れ防止：チェンガイド

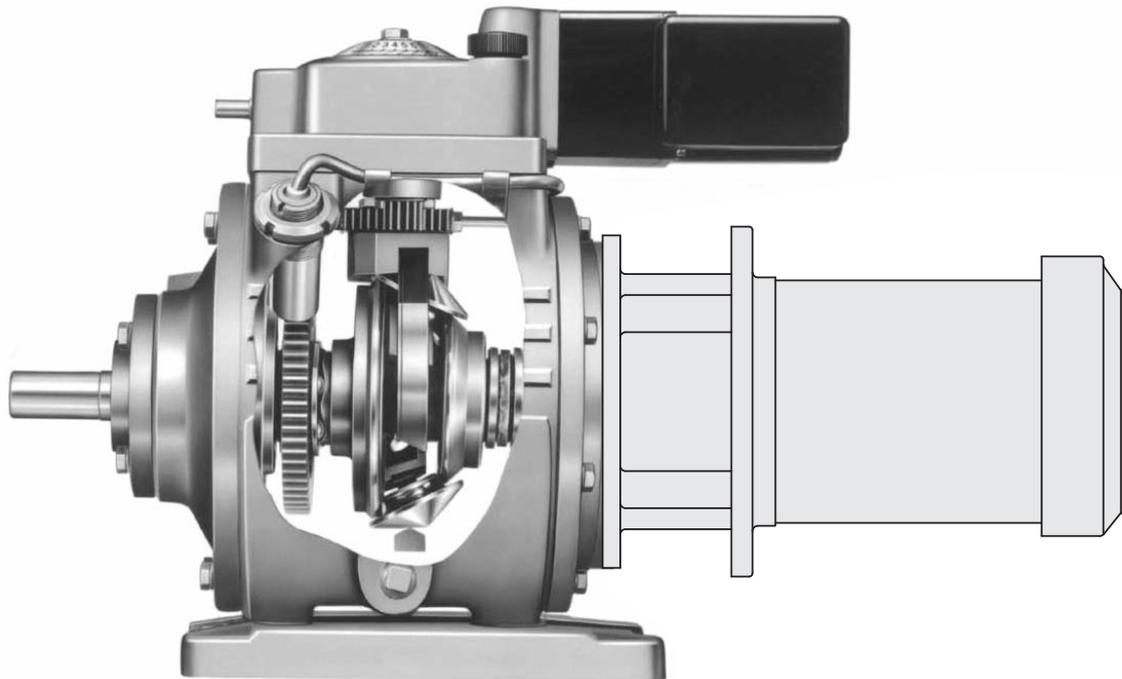
チェンガイドから材料（加工用素材）まで仕様用途にあわせて選択できます。

トラクションドライブ RX無段変速機

RX 無段変速機の特長

□ 特長	RX 3	□ 寸法図 RXK 型 (カップリング型 横型 基本機種)	RX37
□ シリーズ一覧	RX 5	□ 寸法図 RK 型 (単体型 横型)	RX39
□ 機種と特性	RX 7	□ 寸法図 RXMKR 型 (自動制御仕様 基本機種)	RX41
□ 選定について	RX 9	□ 寸法図 RXMKL 型 (レバー操作仕様 基本機種)	RX42
□ 型式	RX10	□ 寸法図 NRXMK 型 (モートル付 横型 基本機種)	RX43
□ 性能表 RX	RX11	□ 寸法図 NRXMK 型 (モートル付 横型 遊星減速機付)	RX45
□ 性能表 NRX	RX16	□ 寸法図 NRXMK 型 (モートル付 横型 内接式遊星減速機付)	RX47
□ 寸法図 RXMK 型 (モートル付 横型 基本機種)	RX21	□ 寸法図 NRXMK 型 (モートル付 横型 ウォーム減速機付)	RX50
□ 寸法図 RXMK 型 (モートル付 横型 遊星減速機付)	RX23	□ 寸法図 NRXMKV 型 (モートル付 たて型 基本機種)	RX51
□ 寸法図 RXMK 型 (モートル付 横型 内接式遊星減速機付)	RX25	□ 寸法図 NRXMKV 型 (モートル付 たて型 遊星減速機付)	RX53
□ 寸法図 RXMK 型 (モートル付 横型 ウォーム減速機付)	RX28	□ 寸法図 NRXMKV 型 (モートル付 たて型 内接式遊星減速機付)	RX55
□ 寸法図 RXMKV 型 (モートル付 たて型 基本機種)	RX29	□ 寸法図 NRXMKR 型 (自動制御仕様 基本機種)	RX59
□ 寸法図 RXMKV 型 (モートル付 たて型 遊星減速機付)	RX31	□ 寸法図 NRXMKL 型 (レバー操作仕様 基本機種)	RX60
□ 寸法図 RXMKV 型 (モートル付 たて型 内接式遊星減速機付)	RX33	□ クラッチ / ブレーキユニット	RX61

今までの無段変速機の「枠」を超えた 万能型無段変速機です。 簡便・安価なメカトロ制御を標準化



過負荷に強い頑強機構

RXトラクションドライブは、内接ころがり接触で、各圧接点の平均ヘルツ応力が小さいうえ、世界初の独創「3点支持機構」により（右上図参照）

- ①圧接力が圧接点3点に均等に配分されている。
 - ②コーンの回転軸は全く負担のかからないフリー状態である。
 - ③差動遊星機構を採用している。
などにより、極度の過負荷に対してもスリップすることなく、圧接面の摩耗、損傷の心配はありません。
- 変速機の特別な過負荷保護装置は不要です。

0rpmからの超広変速

いままでの変速機ではなし得なかった、ゼロからの変速を実現しました。変速機構に差動遊星機構を応用し、全範囲において安定したトルクを発生させながら、ゼロからの広範囲な変速ができます。

- RX型 50Hz：0～833rpm 60Hz：0～1000rpm
- NRX型 50Hz：0～500rpm 60Hz：0～600rpm
- RXMK-11K15K型 50Hz：0～666rpm 60Hz：0～800rpm

特にRX型は、低速域ほど大きなトルクが得られる「定馬力特性」ですから、全負荷をかけた状態での完全ソフトスタートができます。

簡便・安価なメカトロ制御

自動制御用に標準設計しているため、変速操作力が極めて小さく、変速用パイロットモータも6～40Wと小型で、しかもダイレクト駆動方式。

また、検出部もマグネチックセンサとセンサギヤの非接触式パルス信号検出で、いずれも、駆動部が外部に出ない完全内蔵型で悪環境に強い構造です。

もちろん、各種制御盤を含め、すべての機器を標準化しているので、簡便で安価なメカトロ制御ができます。



オイル交換不要（約20,000時間）

全シリーズの変速部潤滑油に、トラクション特性のすぐれた「専用トラクションドライブ油」を使用しているため

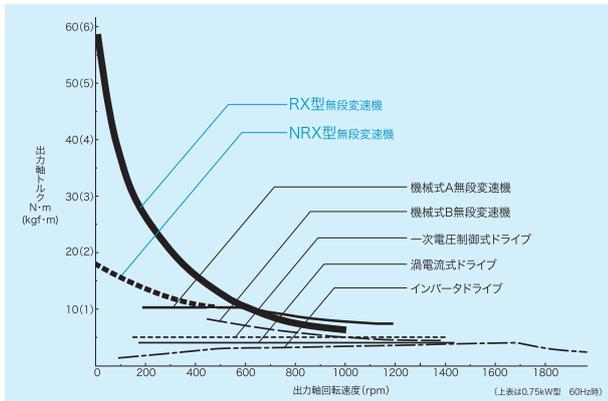
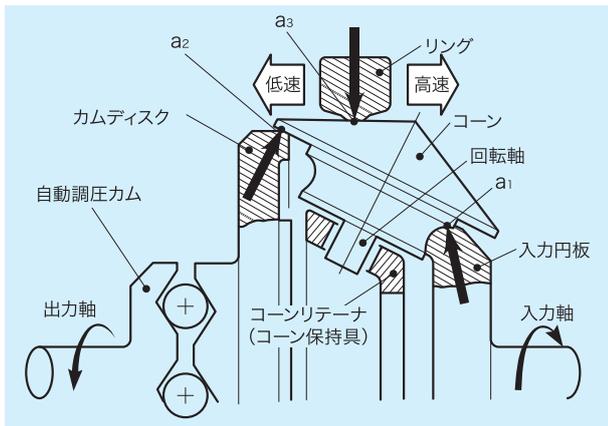
- オイル寿命が抜群に長く、オイル交換が不要（約20,000時間）
- メンテナンスコストを大幅に節約できます。

*機種により交換時期の異なるものもあります。

セルフロック機能

出力軸70rpm以下でモータを停止させると、出力軸は完全にセルフロックされます。

- ウィンチ等で物を吊りあげた場合、落下の心配がありません。
- 位置決め装置などでは、確実に停止位置を保持します。

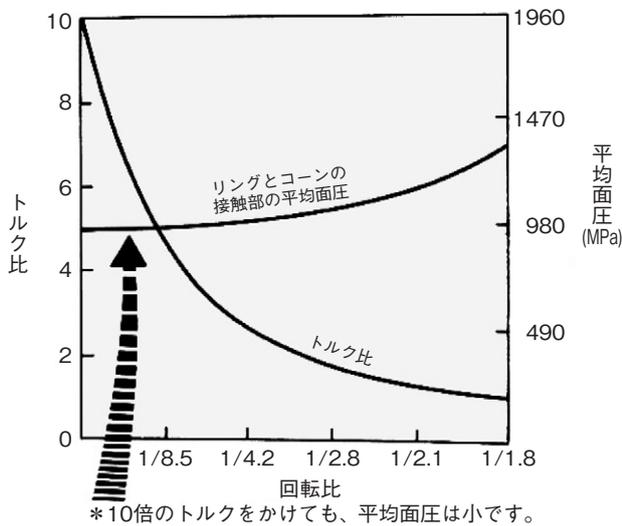


コーンを入力円板、リング、カムディスクの中間にフリーの状態に配置した
世界で初めての「3点支持機構」による頑強無段変速機です。

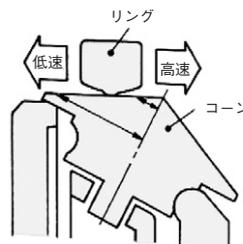
●図のa1・a2・a3の各接触点には、負荷の状態に比例して推力が変化する自動調圧カムを介して、圧接力が過不足なく配分されるため、接触面はスリップや摩耗の無理が起こらない構造になっています。

自動制御が安価で簡単。
0rpmから広変速が可能。
しかも低速では高速時の10倍のトルクが出る「定馬力特性」の強力無段変速機です。

起動トルク抜群の「定馬力特性」



コーンと各圧接点の平均面圧が小さい内接接触機構のうえ、低速域におけるコーンとリングの接触位置関係は、コーンの接触径の大きい部分と接触し（従来の無段変速機のほとんどがこれと全く逆の機構）、高トルクの負荷が働いても、接触面圧は小さい機構のため、低速ほどトルクが増大し、最大トルクは高速時の10倍（RXMK-11K15Kは8倍）のトルクが得られます。また、逆負荷に対抗する逆負荷特性をもっています。

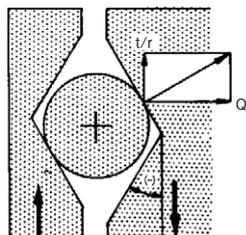


高効率・長寿命で高い信頼性

RXトラクションドライブは、全シリーズに独創メカの〈自動調圧カム機構〉を内蔵しています。

そのため、負荷トルクに比例した圧接力を自動的にコントロールします。

- 無駄な圧接力による機械損失が少なく、常に最高効率を維持します。
- 摩耗が少なく長寿命です。
- 省エネ運転です。



豊富な機種・シリーズ

60Wの小型機種からシリーズ化し、あらゆるご要望にお応えできます。

- 容量 RX型 : 0.06kW ~
NRX型 : 0.06kW ~
 - 減速機付 1/3~1/658503など
 - 各種自動制御付
 - トルクリミッター内蔵型などの安全装置付
- 標準機種だけでなく、お客様仕様に合わせたRXコンポーネント、ユニット、OEMなどのご相談にもお応えいたします。

エアフル減速機

サーボ用コロナネット減速機

コロナネット減速機

RXトラクションドライブ

リングコーン無段変速機

オートレタ

スバンボックス & チェンガイド

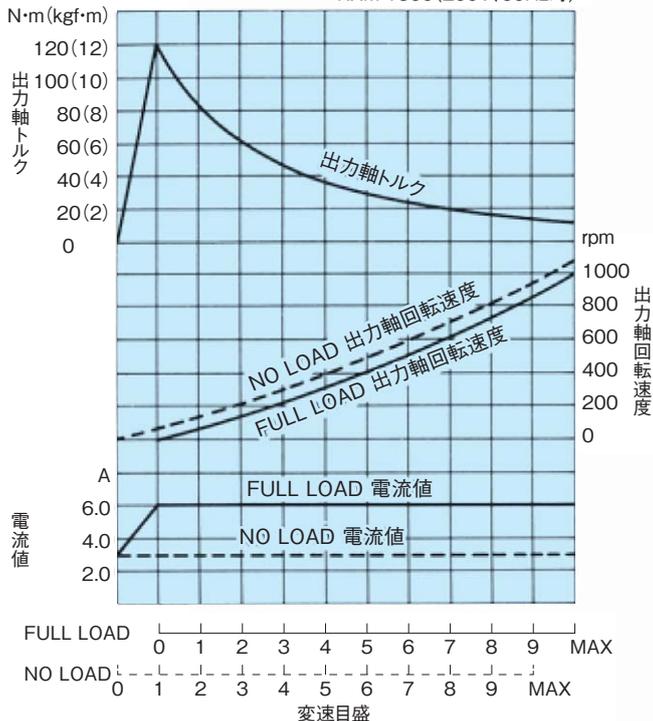
機種について

RX無段変速機には、出力特性の異なる

〈RX型〉と〈NRX型〉の2種類のシリーズがあります。
 ご使用機械の特性に応じて最適の機種をご選定ください。

RX型の特性

RXM-1500(200V, 60Hz時)

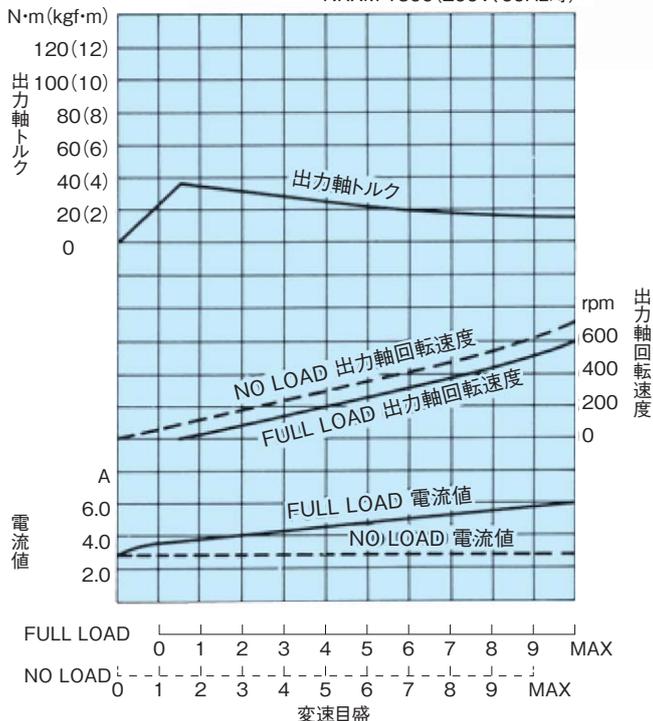


機種	出力特性		出力軸回転速度 (rpm)	
			50Hz	60Hz
RX型	定馬力特性	60~7500型	0~833	0~1000
		11K・15K型	横	0~666
			タテ	0~500
NRX型	定トルクと定馬力の中間特性		0~500	0~600

1. RX型の出力特性は、左の出力トルク線図に示す通り、定馬力特性です。
2. 従って動力伝達容量は出力軸回転速度の変化に関係なく、全ての回転域において、許容入力容量が一定です。
 (全範囲においてモータルの100%負荷をかけられます。)
3. 低速時においては高速時の10倍のトルクが得られます。
 RX-11K・15Kは8倍
 (低速ほどトルクは大きくなり、最大トルクは出力軸回転速度が極小となる0rpm域となります。
 ただし、0rpmでは停止中の出力軸を保持するトルク、即ちストールトルクとして最大トルクが生じるものです。)
4. 最低速回転速度は無負荷時で約17/20rpm (50/60Hz) に設定されています。負荷時には0rpmより変速できます。

NRX型の特性

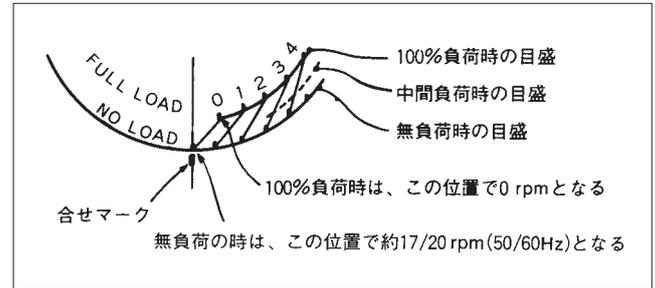
NRXM-1500(200V, 60Hz時)



1. NRX型の出力特性は、左の出力トルク線図に示す通り、定トルクと定馬力の中間特性です。
2. 従って動力伝達容量は出力軸回転速度により異なります。出力軸回転速度が低下するに従って、許容入力容量は低下します。
3. 低速時においては高速時の2倍のトルクが得られます。
 NRX-22K、30Kは2.5倍
 (0rpmでは停止中の出力軸を保持するトルク、即ちストールトルクとして最大トルクが生じるものです。)
4. 最低速回転速度は無負荷時で約17/20rpm (50/60Hz) に設定されています。負荷時には0rpmより変速できます。

負荷と回転速度、出力トルクについて

1. RX型およびNRX型は、その機構上、同一目盛位置でも負荷状態により回転速度が幾分異なります。従って、無段変速機の見盛板もFULL LORD（100%負荷用）とNO LOAD（無負荷用）の2重目盛方式を採用しています。（右図参照）
2. カタログ中の出力軸回転速度、出力軸トルクの値は100%負荷時を表示しています。



停止中の変速操作について

RXトラクションドライブは機構上、モートル（入力）停止中は変速操作はできません。（自動制御も含む）但し、60W、90Wのみ停止中でも変速操作できます。

出力軸回転方向について

RXトラクションドライブの出力軸回転方向は、入力軸回転方向に対して以下の通りです。

機種	基本機種 (減速機なし)	遊星減速機付	親子減速機付	内接式遊星減速機	
				1段減速機付型	2段減速機付型
RX型	逆回転	逆回転	逆回転	同回転	逆回転
NRX型	逆回転	逆回転	逆回転	同回転	逆回転

エアフル減速機

サーボ用コロナネット減速機

コロナネット減速機

RXトラクションドライブ

リングコーン無段変速機

オートレータ

スパンボックス & チェンガイド

選定の手順

RX 型の場合の選定手順

1. 出力軸回転速度

基本機種その他、各種減速機付があります。
(RX14・15ページの性能表をご参照ください。)

2. RX型 (定馬力特性) の使用係数は、一般的な用途使用には補正なしで選定できますが使用条件によっては、以下の使用係数を見込み、所要トルクを補正してください。

●RXMK-5500/7500型以下

ほとんど使用係数を見込む必要はありませんが、減速機付の場合は、使用係数を見込んでください。

●RXMK-11K型以上

使用負荷条件により、使用係数を見込んでください。
*所要トルクに使用係数を乗じた補正トルクを満足できる型番を選定してください。

*使用係数	負荷条件		
	一様	起動・負荷変動(中)	起動・負荷変動(大)
10時間以下/日	1.0	1.2	1.4
10時間以上/日	1.2	1.4	1.7

●所要kWがわかっている場合、次式によりトルクに換算して、型番を選定してください。

$$\text{補正所要トルク } T_b (\text{kgf}\cdot\text{m}) = \frac{974 \times \text{所要 kW}}{\text{回転速度 } N (\text{rpm})} \times \text{使用係数}$$

*各機種・型番の出力軸トルク、出力軸回転速度は、RX14・15ページの〔性能表〕をご参照ください。

NRX 型の場合の選定手順

1. 出力軸回転速度

基本機種その他、各種減速機付があります。
負荷の性質や所要トルク(最高回転時における)に応じて最も回転域が適する機種を選定してください。

2. NRX型 (定トルク・定馬力の中間特性) は、一般的な用途には補正なしで選定できますが

●負荷が大きく変動する場合や

●衝撃負荷が頻繁に加わる場合などは

次の手順で、使用係数を見込み、所要トルクを補正し選定してください。

型番(容量)の選定にあたっては、負荷条件により

*所要トルクに使用係数を乗じた補正トルクを満足できる型番を選定してください。

*使用係数	負荷条件		
	一様	起動・負荷変動(中)	起動・負荷変動(大)
10時間以下/日	1.0	1.2	1.4
10時間以上/日	1.2	1.4	1.7

●所要kWがわかっている場合、次式によりトルクに換算して、型番を選定してください。

$$\text{補正所要トルク } T_b (\text{kgf}\cdot\text{m}) = \frac{974 \times \text{所要 kW}}{\text{回転速度 } N (\text{rpm})} \times \text{使用係数}$$

*各機種・型番の出力軸トルク、出力軸回転速度は、RX15・16ページの〔性能表〕をご参照ください。

3. 機種・型番が決まりましたら、出力軸(入力軸)にかかるラジアル荷重、スラスト荷重がカタログの許容軸荷重以下であることを確認してください。

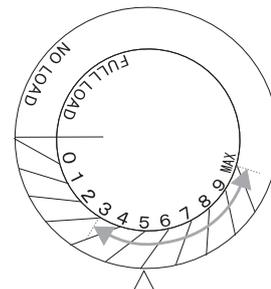
*許容軸荷重は、RX14~18ページの〔性能表〕をご参照ください。

4. 特殊な負荷条件や環境でご使用される場合などは、標準仕様で使用可能かどうか確認してください。

*標準機種の使用基準および、特殊仕様等については、RX49ページの〔使用基準と標準外仕様〕をご参照ください。

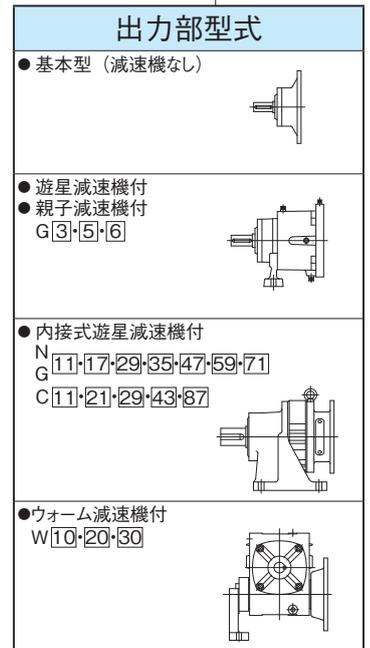
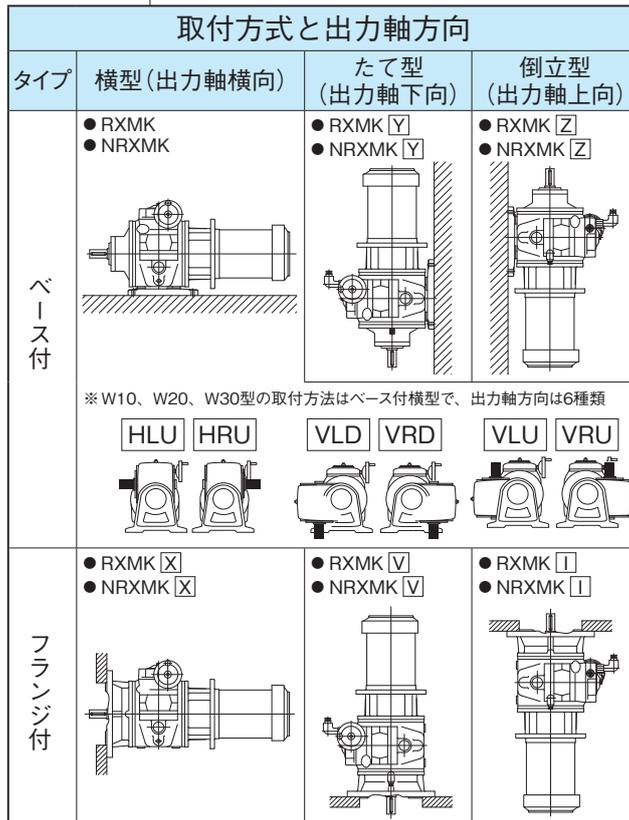
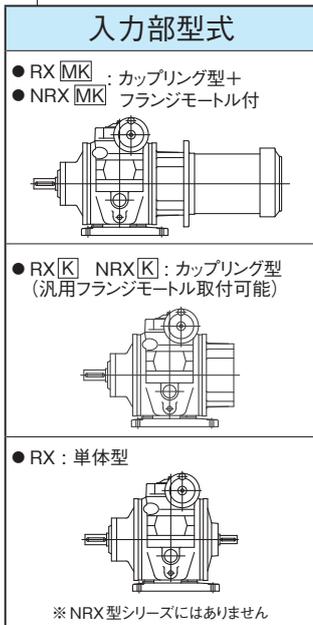
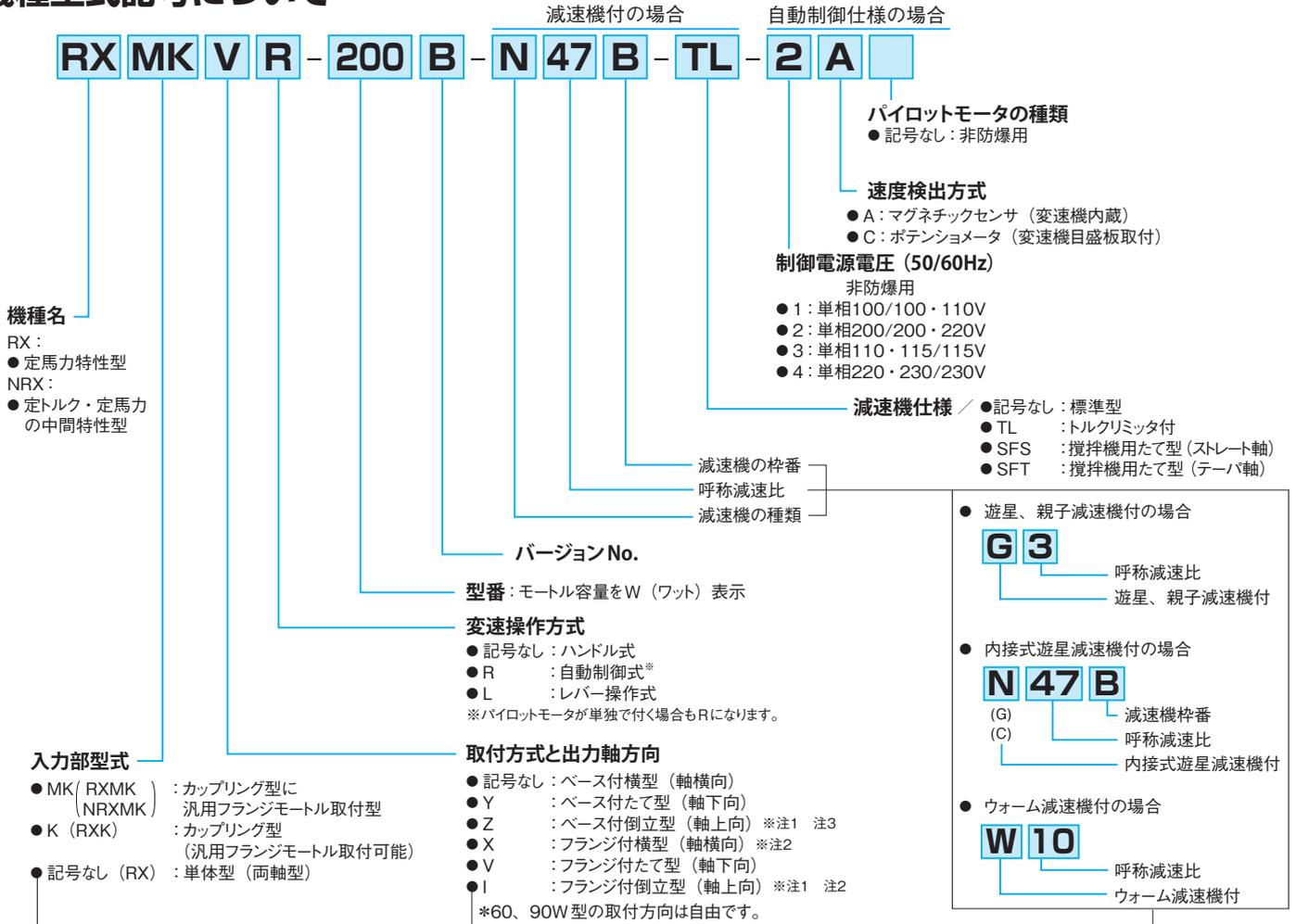
■出力回転速度について

- ・連続使用される場合は効率の良い中高速度でご使用ください。
- ・ご注文時にご指定のなかった場合、軽負荷を掛けた状態で0rpmとなる設定にしております。
- ・100rpm以下の低速域で連続使用すると、負荷変動の影響を受けやすく、回転速度が不安定になることがあります。
- ・RX型は、出力回転速度200rpm以下の低速域で連続使用する場合、負荷を80%以下としてください。



中高速度...目盛板の3~MAXの範囲です

機種型式記号について



注1) RXMK-11K・NRXMK-22K 以上は製作不可。
 注2) RXMK-5500-7500、NRXMK-11K・15K・18K の G3、G5型は製作不可。
 注3) RXMK-5500-7500、NRXMK-11K・15K・18K はベース付フランジ型になります。

エアフル減速機 V R

サーボ用コロナネット減速機 E F

コロナネット減速機 E R

RXトラクションコンドミナタイプ R X

リングコーン無段変速機 S C

オートレタ A R

スパンボックス & チェンガイド

*60、90、200W型は単相100V仕様もあります。

RXM(K)型 基本機種(減速機なし)

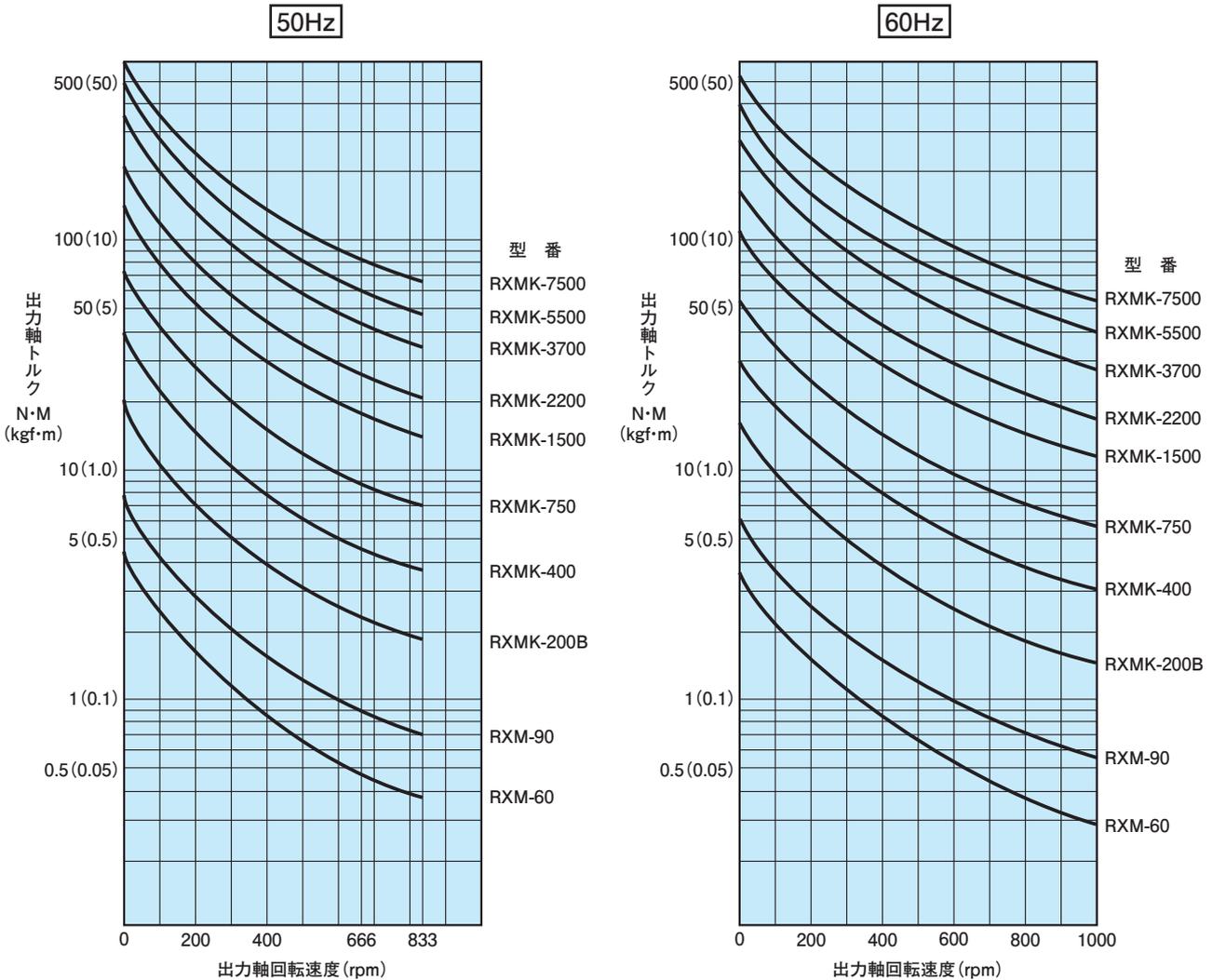
●SI単位系への変更は次の換算式で行います。
 $N \cdot m = \text{kgf} \cdot \text{m} \times 9.8$ $N = \text{kgf} \times 9.8$

出力部	変速範囲	出力軸回転速度 4P モーター (rpm)		機種・型番		入力容量 (4PkW)	出力軸トルク (kgf・m) (100%負荷時)		許容軸荷重 (kgf)			
		50Hz	60Hz	機種	型番		50Hz	60Hz	出力軸		入力軸	
									ラジアル	スラスト	ラジアル	スラスト
基本機種 (減速機なし)	0 ~ 1/1.8	0 ~ 833	0 ~ 1000	RXM -60	0.06	0.42 ~ 0.04	0.35 ~ 0.03	30	15	—	—	
				-90	0.09	0.72 ~ 0.07	0.60 ~ 0.06	30	15	10	5	
				RXMK -200B	0.2	1.80 ~ 0.18	1.50 ~ 0.15	60	30	50	25	
				-400	0.4	3.70 ~ 0.37	3.10 ~ 0.31	80	40	50	25	
				-750	0.75	7.00 ~ 0.70	5.80 ~ 0.58	120	60	80	40	
				-1500	1.5	14.0 ~ 1.40	11.6 ~ 1.16	180	90	90	45	
				-2200	2.2	20.5 ~ 2.05	17.0 ~ 1.70	190	95	110	55	
				-3700	3.7	34.6 ~ 3.46	28.8 ~ 2.88	200	100	115	57	
				-5500	5.5	48.2 ~ 4.82	40.2 ~ 4.02	400	200	—	—	
				-7500	7.5	65.8 ~ 6.58	54.8 ~ 5.48	400	200	230	115	

*許容軸（ラジアル）荷重は、出・入力軸の中央部にかかる値を表示しています。
 注) RXMK-11K15K（減速機なし）は製作不可

基本機種 定格トルク線図

注) 基本機種の定格トルク(100%負荷時)を示しています。



RXM(K)-G3、G5、G6型(遊星、親子減速機付)

●SI単位系への変更は次の換算式で行います。
 $N \cdot m = \text{kgf} \cdot m \times 9.8$ $N = \text{kgf} \times 9.8$

出力部		変速範囲	出力軸回転速度 4P モートル (rpm)		機種・型番			入力容量 (4PkW)	出力軸トルク (kgf・m) (100%負荷時)		許容軸荷重 (kgf)			
減速方式	減速比		50Hz	60Hz	機種	型番	減速比		50Hz	60Hz	出力軸		入力軸	
遊星減速機付	1/3	0～1/5.6	0～267	0～321	RXM	-60 -90	-G3M -G3M	0.06 0.09	1.11～0.11 1.25～0.19	0.90～0.09 1.25～0.16	60 60	30 30	— 10	— 5
		0～1/5.4	0～277	0～333	RXMK	-200B	-G3M	0.2	5.10～0.51	4.30～0.43	120	50	50	25
		0～1/5.36	0～279	0～335	RXMK	-400 -750	-G3 -G3	0.4 0.75	10.5～1.05 20.0～2.00	8.80～0.88 16.5～1.65	170 220	50 90	50 80	25 40
		0～1/5.48	0～273	0～328	RXMK	-1500 -2200	-G3 -G3	1.5 2.2	39.6～3.96 58.4～5.84	33.1～3.31 48.5～4.85	260 380	130 190	90 110	45 55
		0～1/5.36	0～279	0～335	RXMK	-3700	-G3	3.7	98.6～9.86	82.1～8.21	490	245	115	57
	1/5	0～1/8.6	0～173	0～208	RXM	-60 -90	-G5M -G5M	0.06 0.09	1.25～0.16 1.25～0.29	1.25～0.12 1.25～0.25	60 60	30 30	— 10	— 5
		0～1/9	0～166	0～200	RXMK	-200B	-G5M	0.2	8.60～0.86	7.10～0.71	150	50	50	25
	1/6	0～1/10.8	0～138	0～166	RXMK	-400 -750	-G6 -G6	0.4 0.75	21.0～2.10 40.0～4.00	17.6～1.76 33.0～3.30	220 280	50 90	50 80	25 40
					RXMK	-1500 -2200	-G6 -G6	1.5 2.2	79.2～7.92 117～11.7	66.2～6.62 96.9～9.69	330 480	150 200	90 110	45 55
					RXMK	-3700	-G6	3.7	197～19.7	164～16.4	630	315	115	57
RXMK					-5500 -7500	-G3 -G3	5.5 7.5	137～13.7 188～18.8	115～11.5 156～15.6	1000 1000	500 500	— 230	— 115	
親子減速機	1/3	0～1/5.35	0～280	0～336	RXMK	-5500 -7500	-G3 -G3	5.5 7.5	137～13.7 188～18.8	115～11.5 156～15.6	1000 1000	500 500	— 230	— 115
	1/5	0～1/9	0～167	0～200	RXMK	-5500 -7500	-G5 -G5	5.5 7.5	229～22.9 312～31.2	190～19.0 260～26.0	1500 1500	750 750	— 230	— 115

*許容軸（ラジアル）荷重は、出・入力軸の中央部にかかる値を表示しています。

エアフル減速機

サイボ用コロナネット減速機

コロナネット減速機

RXトラクシヨンドライブ

リングコーン無段変速機

オートレータ

スパンボックス & チェンガイド

●SI単位系への変更は次の換算式で行います。

$$N \cdot m = \text{kgf} \cdot m \times 9.8 \quad N = \text{kgf} \times 9.8$$

RXM(K)-N11、N17、N29、N35、N47、N59、N71型(内接式遊星減速機付)

出力部		変速範囲	出力軸回転速度 4P モートル (rpm)		機種・型番				入力容量 (4PkW)	出力軸トルク (kgf・m) (100%負荷時)		許容軸荷重 (kgf)				
減速方式	呼称 減速比		50Hz	60Hz	機種	型番	減速比	枠番		50Hz	60Hz	出力軸		入力軸		
										ラジアル		スラスト				
内接式遊星減速機付	1/11	0 ~ 1/19.8	0 ~ 75.7	0 ~ 90.9	RXM	-90	-G11	A	0.09	5.00 ~ 0.60	5.00 ~ 0.50	150	75	10	5	
					RXMK	-200B	-N11	B	0.2	17.8 ~ 1.78	14.9 ~ 1.49	240	120	50	25	
						-400	-N11	B	0.4	20.0 ~ 3.66	20.0 ~ 3.07	240	120	50	25	
						-750	-N11	C	0.75	40.0 ~ 6.89	40.0 ~ 5.74	380	190	80	40	
						-1500	-N11	D	1.5	90.0 ~ 13.8	90.0 ~ 11.5	690	345	90	45	
						-2200	-N11	D	2.2	90.0 ~ 20.3	90.0 ~ 16.8	690	345	110	55	
						-3700	-N11	E	3.7	250 ~ 34.2	250 ~ 28.3	1300	650	115	57	
	1/17	0 ~ 1/30.6	0 ~ 49.0	0 ~ 58.8	RXM	-90	-G17	A	0.09	7.00 ~ 0.96	7.00 ~ 0.80	180	90	10	5	
					RXMK	-200B	-N17	B	0.2	20.0 ~ 2.75	20.0 ~ 2.30	290	145	50	25	
						-400	-N17	C	0.4	40.0 ~ 5.66	40.0 ~ 4.74	460	230	50	25	
						-750	-N17	C	0.75	40.0 ~ 10.7	40.0 ~ 8.87	460	230	80	40	
						-1500	-N17	D	1.5	90.0 ~ 21.3	90.0 ~ 17.7	830	415	90	45	
						-2200	-N17	E	2.2	250 ~ 31.4	250 ~ 26.0	1600	800	110	55	
						-3700	-N17	E	3.7	250 ~ 52.8	250 ~ 43.8	1600	800	115	57	
	1/29	0 ~ 1/52.2	0 ~ 28.7	0 ~ 34.4	RXM	-90	-G29	A	0.09	7.00 ~ 1.67	7.00 ~ 1.39	210	105	10	5	
					RXMK	-200B	-N29	B	0.2	30.0 ~ 4.70	30.0 ~ 3.91	340	170	50	25	
						-400	-N29	C	0.4	70.0 ~ 9.66	70.0 ~ 8.09	550	275	50	25	
						-750	-N29	C	0.75	70.0 ~ 18.3	70.0 ~ 15.1	550	275	80	40	
						-1500	-N29	D	1.5	145 ~ 36.3	145 ~ 30.3	1010	505	90	45	
						-2200	-N29	E	2.2	360 ~ 53.5	360 ~ 44.4	1950	975	110	55	
						-3700	-N29	E	3.7	360 ~ 90.0	360 ~ 74.6	1950	975	115	57	
1/35	0 ~ 1/63	0 ~ 23.8	0 ~ 28.5	RXM	-90	-G35	B	0.09	15.0 ~ 2.02	15.0 ~ 1.68	360	180	10	5		
				RXMK	-200B	-N35	B	0.2	30.0 ~ 5.67	30.0 ~ 4.73	360	180	50	25		
					-400	-N35	C	0.4	70.0 ~ 11.7	70.0 ~ 9.77	570	285	50	25		
					-750	-N35	D	0.75	145 ~ 22.1	145 ~ 18.3	1050	525	80	40		
					-1500	-N35	E	1.5	360 ~ 43.8	360 ~ 36.5	2000	1000	90	45		
					-2200	-N35	E	2.2	360 ~ 64.6	360 ~ 53.6	2000	1000	110	55		
					-3700	-N35	E	3.7	360 ~ 109	360 ~ 90.1	2000	1000	115	57		
1/47	0 ~ 1/84.6	0 ~ 17.7	0 ~ 21.2	RXM	-90	-G47	B	0.09	15.0 ~ 2.71	15.0 ~ 2.26	360	180	10	5		
				RXMK	-200B	-N47	B	0.2	30.0 ~ 7.61	30.0 ~ 6.35	360	180	50	25		
					-400	-N47	C	0.4	70.0 ~ 15.7	70.0 ~ 13.1	610	305	50	25		
					-750	-N47	D	0.75	145 ~ 29.6	145 ~ 24.5	1100	550	80	40		
					-1500	-N47	E	1.5	360 ~ 58.8	360 ~ 49.1	2100	1050	90	45		
					-2200	-N47	E	2.2	360 ~ 86.7	360 ~ 71.9	2100	1050	110	55		
					-3700	-N47	F	3.7	750 ~ 146	750 ~ 121	2800	1400	115	57		
1/59	0 ~ 1/106	0 ~ 14.1	0 ~ 16.9	RXM	-90	-G59	B	0.09	15.0 ~ 3.40	15.0 ~ 2.83	360	180	10	5		
				RXMK	-200B	-N59	B	0.2	30.0 ~ 9.56	30.0 ~ 7.97	360	180	50	25		
					-400	-N59	C	0.4	70.0 ~ 19.6	70.0 ~ 16.5	760	380	50	25		
					-750	-N59	D	0.75	145 ~ 37.2	145 ~ 30.8	1400	700	80	40		
					-1500	-N59	E	1.5	360 ~ 73.8	360 ~ 61.6	2100	1050	90	45		
					-2200	-N59	E	2.2	360 ~ 109	360 ~ 90.3	2100	1050	110	55		
					-3700	-N59	F	3.7	750 ~ 183	750 ~ 152	3400	1700	115	57		
1/71	0 ~ 1/128	0 ~ 11.7	0 ~ 14.0	RXM	-90	-G71	B	0.09	15.0 ~ 4.09	15.0 ~ 3.41	360	180	10	5		
				RXMK	-200B	-N71	B	0.2	30.0 ~ 11.5	30.0 ~ 9.59	360	180	50	25		
					-400	-N71	C	0.4	70.0 ~ 23.6	70.0 ~ 19.8	760	380	50	25		
					-750	-N71	D	0.75	145 ~ 44.7	145 ~ 37.1	1400	700	80	40		
					-1500	-N71	E	1.5	360 ~ 88.8	360 ~ 74.1	2100	1050	90	45		
					-2200	-N71	E	2.2	360 ~ 131	360 ~ 109	2100	1050	110	55		
					-3700	-N71	F	3.7	750 ~ 220	750 ~ 183	3400	1700	115	57		

*許容軸（ラジアル）荷重は、出・入力軸の中央部にかかる値を表示しています。

エイブル減速機
 サボ用コロナネット減速機
 コロナネット減速機
 RXトランスヨンドタイプ
 リングコロン無段変速機
 オートレター
 スパンボックス & チェンガイド

●SI単位系への変更は次の換算式で行います。
 $N \cdot m = \text{kgf} \cdot m \times 9.8$ $N = \text{kgf} \times 9.8$

RXMK(V)-5500~15K-C11H~C87N(内接式遊星減速機付)

出力部		変速範囲	出力軸回転速度 4P モートル (rpm)		姿勢	機種・型番				入力容量 (4PkW)	出力軸トルク (kgf・m) (100%負荷時)		許容軸荷重 (kgf)			
減速方式	呼称		50Hz (入力1500rpm)	60Hz (入力1800rpm)		機種	型番	減速比	枠番		50Hz (入力1500rpm)	60Hz (入力1800rpm)	出力軸		入力軸	
内接式遊星減速機	1/11	0 ~ 1/19.8	0 ~ 75.7	0 ~ 90.9	横型 たて型	RXMKV	-5500 -7500	-C11 -C11	H H	5.5 7.5	477 ~ 47.7 580 ~ 65.2	397 ~ 39.7 542 ~ 54.2	2340 2340	2000 2000	- 230	- 150
		0 ~ 1/24.8	0 ~ 60.6	0 ~ 72.7	横型	RXMK	-11K -15K	-C11 -C11	K K	11 15	950 ~ 119 980 ~ 162	795 ~ 99.4 980 ~ 135	4310 4310	1560 1560	- 270	- 135
		0 ~ 1/33	0 ~ 45.4	0 ~ 54.5	たて型	RXMKV	-11K -15K	-C11 -C11	K K	11 15	950 ~ 159 980 ~ 216	795 ~ 132 980 ~ 180	4700 4700	1700 1700	- 270	- 135
	1/21	0 ~ 1/37.8	0 ~ 39.6	0 ~ 47.6	横型 たて型	RXMKV	-5500 -7500	-C21 -C21	H H	5.5 7.5	740 ~ 91.1 740 ~ 124	740 ~ 75.9 740 ~ 103	2950 2950	2000 2000	- 230	- 115
		0 ~ 1/47.3	0 ~ 31.7	0 ~ 38.0	横型	RXMK	-11K -15K	-C21 -C21	K K	11 15	1300 ~ 227 1300 ~ 310	1300 ~ 189 1300 ~ 258	5310 5310	1910 1910	- 270	- 135
		0 ~ 1/63	0 ~ 23.8	0 ~ 28.5	たて型	RXMKV	-11K -15K	-C21 -C21	K K	11 15	1300 ~ 303 1300 ~ 414	1300 ~ 253 1300 ~ 345	5790 5790	2100 2100	- 270	- 135
	1/29	0 ~ 1/52.2	0 ~ 28.7	0 ~ 34.4	横型 たて型	RXMKV	-5500 -7500	-C29 -C29	H H	5.5 7.5	740 ~ 125 740 ~ 171	740 ~ 104 740 ~ 143	3320 3320	2000 2000	- 230	- 115
		0 ~ 1/65.3	0 ~ 22.9	0 ~ 27.5	横型	RXMK	-11K -15K	-C29 -C29	K L	11 15	1300 ~ 314 1650 ~ 428	1300 ~ 262 1650 ~ 357	5790 7200	2100 2550	- 270	- 135
		0 ~ 1/87	0 ~ 17.2	0 ~ 20.6	たて型	RXMKV	-11K -15K	-C29 -C29	K L	11 15	1300 ~ 419 1650 ~ 571	1300 ~ 349 1650 ~ 476	6110 7610	2210 2700	- 270	- 135
	1/43	0 ~ 1/77.4	0 ~ 19.3	0 ~ 23.2	横型 たて型	RXMKV	-5500 -7500 -7500	-C43 -C43 -C43	H H L	5.5 7.5 7.5	740 ~ 186 740 ~ 254 1850 ~ 254	740 ~ 155 740 ~ 212 1850 ~ 212	3720 3720 7610	2000 2000 2700	- 230 230	- 115 115
		0 ~ 1/96.8	0 ~ 15.5	0 ~ 18.6	横型	RXMK	-11K -15K	-C43 -C43	L L	11 15	1850 ~ 466 1850 ~ 635	1850 ~ 388 1850 ~ 530	8130 8130	2900 2900	- 270	- 135
		0 ~ 1/129	0 ~ 11.6	0 ~ 13.9	たて型	RXMKV	-11K -15K	-C43 -C43	L L	11 15	1850 ~ 621 1850 ~ 848	1850 ~ 518 1850 ~ 706	8870 8870	3200 3200	- 270	- 135
	1/87	0 ~ 1/157	0 ~ 9.57	0 ~ 11.4	横型 たて型	RXMKV	-5500 -7500	-C87 -C87	L L	5.5 7.5	1650 ~ 377 1650 ~ 514	1650 ~ 314 1650 ~ 428	8870 8870	3200 3200	- 230	- 115
		0 ~ 1/196	0 ~ 7.66	0 ~ 9.19	横型	RXMK	-11K	-C87	N	11	2700 ~ 943	2700 ~ 786	13600	4900	-	-
		0 ~ 1/261	0 ~ 5.74	0 ~ 6.89	たて型	RXMKV	-11K	-C87	N	11	2700 ~ 1258	2700 ~ 1048	14600	4900	-	-

エアフル減速機

サーボ用コロナネット減速機

コロナネット減速機

RXトラクシヨンドライブ

リングコーン無段変速機

オートレータ

スパンボックス & チェンガイド

2段型内接式遊星減速機付RXMK型無段変速機 枠番一覧表

型番	減速比		2 段 型																									
	最終段減速比		*減速比欄の下端は、減速比の組合せを示す(1段目×2段目) 注) ()内の減速比は標準を示す。																									
	121	187	289	(319)	385	493	(517)	595	(649)	(781)	(799)	841	(1003)	(1015)	(1207)	1225	(1363)	(1645)	1711	(2059)	(2065)	(2209)	2485	(2773)	(3337)	3481	(4189)	5041
	11×11	11×17	17×17	11×29	11×35	17×29	11×47	17×35	11×59	11×71	17×47	29×29	17×59	29×35	17×71	35×35	29×47	35×47	29×59	29×71	35×59	47×47	35×71	47×59	47×71	59×59	59×71	71×71
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6.88	4.45	2.88	2.61	2.16	1.69	1.61	1.40	1.28	1.06	1.04	0.99	0.830	0.820	0.69	0.68	0.611	0.506	0.486	0.404	0.403	0.377	0.335	0.30	0.249	0.239	0.198	0.165
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	8.26	5.34	3.46	3.13	2.59	2.02	1.93	1.68	1.54	1.28	1.25	1.19	0.997	0.985	0.828	0.816	0.733	0.607	0.584	0.485	0.484	0.452	0.402	0.360	0.299	0.287	0.238	0.198
RXM-90	NAB (AA)		NAC (NAB・AA)				(NAC・NAB・AA)				(NAC・NAB・AA)																	
RXMK-200B	NAC (NAB)		NAD (NAC・NAB)				NBE (NAD・NAC・NAB)				(NBE) (NAD・NAC・NAB)																	
RXMK-400	NBD	NBE (NBD)				NCF (NCE)	(NBE) (NBD)	NCF				(NCF)																
RXMK-750	NCE	NCF (NCE)				NDG (NDF)	(NCF) (NCE)	NDG				(NDG)	(NDG)															
RXMK-1500	NDF	NDG (NDF)				(NDG)				(NDG)																		
RXMK-2200	NDF	NDG				(NDG)																						
RXMK-3700	NEG	(NEG)																										

注1) 2段型の枠番表のうち、()内の枠番は標準型です。
標準型では許容トルクに余裕がある場合などは()内の枠番をご検討ください。
注2) RXMK-5500以上の2段型は製作不可

2段型の出力軸トルク について

●2段型減速機付(1/121以上の減速比)の出力軸許容トルクは、最終段の枠番によって異なりますので、必ず右表の許容トルク範囲内でご使用願います。

例) RXMK-750-N493CFの場合

減速比493(17×29)は、17NC(1段目)29NF(2段目)の減速比の組合せになっていますので、最終段の減速比:29と枠番:NFの許容トルクは右表により7350N・m(750kgf・m)となります。

2段型減速機 許容トルク kgf・m

最終段減速比	最終段枠番						
	A	NB	NC	ND	NE	NF	NG
11	(49)	20	40	90	250	600	1300
17	(196)	(392)	(882)	(2450)	(5880)	(12700)	
29							
35	7	30	70	145	360	750	1500
47	(68.6)	(294)	(686)	(1420)	(3530)	(7350)	(14700)
59							
71							

* ()内はN・mを示します。

RXMK-W10、W20、W30型(ウォーム減速機付)

●SI単位系への変更は次の換算式で行います。
N・m=kgf・m×9.8 N=kgf×9.8

出力部		変速範囲	出力軸回転速度 4Pモートル (rpm)		機種・型番			入力容量 (4PkW)	出力軸トルク (kgf・m) (100%負荷時)		許容軸荷重 (kgf)			
減速方式	減速比		50Hz	60Hz	機種	型番	減速比		50Hz	60Hz	出力軸		入力軸	
										ラジアル	スラスト	ラジアル	スラスト	
ウォーム減速機付	1/10	0~1/18	0~83.3	0~100	RXM	-90	-W10	0.09	1.90~0.50	1.90~0.42	40	20	10	5
					RXMK	-200B	-W10	0.2	5.43~1.35	5.43~1.13	200	100	50	25
						-400	-W10	0.4	11.6~2.78	11.6~2.34	200	100	50	25
						-750	-W10	0.75	25.0~5.25	25.0~4.35	300	150	80	40
						-1500	-W10	1.5	35.0~10.5	35.0~8.70	400	200	90	45
						-2200	-W10	2.2	50.0~15.4	50.0~12.8	500	250	110	55
		-3700	-W10	3.7	84.0~26.0	84.0~21.6	700	350	115	57				
	1/20	0~1/36	0~41.6	0~50.0	RXM	-90	-W20	0.09	1.90~0.94	1.90~0.78	40	20	10	5
					RXMK	-200B	-W20	0.2	11.6~2.52	11.6~2.10	200	100	50	25
						-400	-W20	0.4	25.0~5.18	25.0~4.34	300	150	50	25
						-750	-W20	0.75	35.0~9.80	35.0~8.12	400	200	80	40
						-1500	-W20	1.5	50.0~19.6	50.0~16.2	500	250	90	45
					-2200	-W20	2.2	84.0~28.7	84.0~23.8	700	350	110	55	
	-3700	-W20	3.7	140~48.4	140~40.3	950	475	115	57					
1/30	0~1/54	0~27.7	0~33.3	RXM	-90	-W30	0.09	1.90~1.19	1.90~0.99	40	20	10	5	
				RXMK	-200B	-W30	0.2	11.6~3.24	11.6~2.70	200	100	50	25	
					-400	-W30	0.4	25.0~6.66	25.0~5.58	300	150	50	25	
					-750	-W30	0.75	35.0~12.6	35.0~10.4	400	200	80	40	
					-1500	-W30	1.5	50.0~25.2	50.0~20.9	500	250	90	45	
					-2200	-W30	2.2	84.0~36.9	84.0~30.6	700	350	110	55	
	-3700	-W30	3.7	140~62.3	140~51.8	950	475	115	57					

*許容軸(ラジアル)荷重は、出・入力軸の中央部にかかる値を表示しています。

NRXM(K)型 基本機種(減速機なし)

●SI単位系への変更は次の換算式で行います。
 $N \cdot m = \text{kgf} \cdot \text{m} \times 9.8$ $N = \text{kgf} \times 9.8$

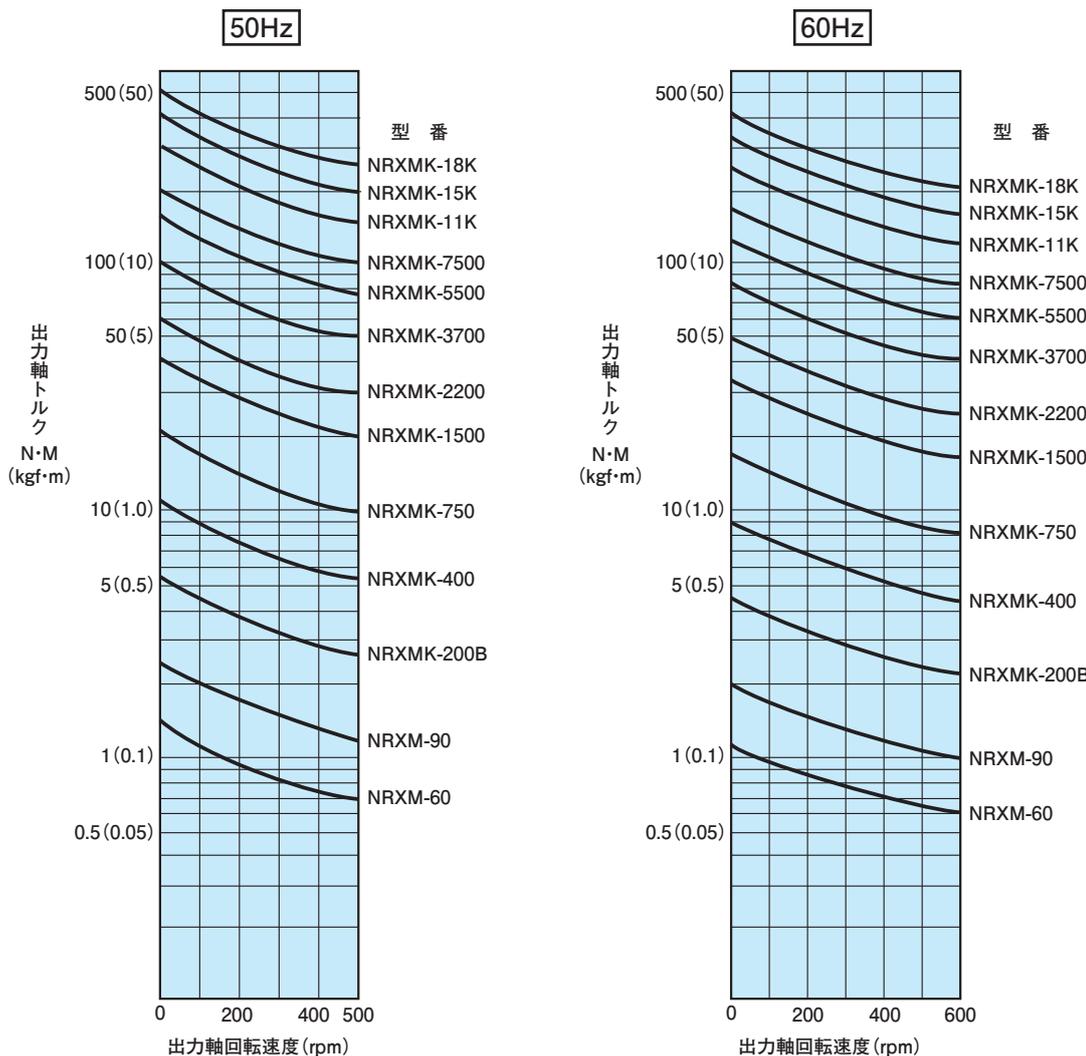
出力部	変速範囲	出力軸回転速度 4P モートル (rpm)		機種・型番		モートル 容量 (4PkW)	出力軸トルク (kgf・m) (100%負荷時)		許容軸荷重 (kgf)	
		50Hz (入力 1500rpm)	60Hz (入力 1800rpm)	機 種	型 番		50Hz (入力 1500rpm)	60Hz (入力 1800rpm)	出力軸	
									ラ ジ ア ル	ス ラ ス ト
基本機種 (減速機なし)	0 ~ 1/3	0 ~ 500	0 ~ 600	NRXM	-60	0.06	0.14 ~ 0.07	0.12 ~ 0.06	30	15
					-90	0.09	0.24 ~ 0.12	0.20 ~ 0.10	30	15
				NRXMK	-200B	0.2	0.54 ~ 0.27	0.46 ~ 0.23	60	30
					-400B	0.4	1.08 ~ 0.54	0.90 ~ 0.45	60	30
					-750	0.75	2.04 ~ 1.02	1.70 ~ 0.85	80	40
					-1500	1.5	4.08 ~ 2.04	3.40 ~ 1.70	120	60
					-2200	2.2	6.00 ~ 3.00	5.00 ~ 2.50	180	90
					-3700	3.7	10.1 ~ 5.03	8.40 ~ 4.20	190	95
					-5500	5.5	15.0 ~ 7.48	12.5 ~ 6.23	200	100
					-7500	7.5	20.4 ~ 10.2	17.0 ~ 8.50	200	100
					-11K	11	30.0 ~ 15.0	25.0 ~ 12.5	400	200
					-15K	15	40.8 ~ 20.4	34.2 ~ 17.1	400	200
					-18K	18.5	50.4 ~ 25.2	42.0 ~ 21.0	400	200

*許容軸（ラジアル）荷重は、出力軸の中央部にかかる値を表示しています。

*NRXM-60・90の出力軸回転速度は工場出荷時には負荷時で高速側667/800rpm（50/60Hz）となるように調整しています。500/600rpm（50/60Hz）に制限を御希望の際はお申し付けください。

基本機種 定格トルク線図

注）基本機種の定格トルク（標準モートル付、100%負荷時）を示しています。



エアフル減速機

サーボ用コロナネット減速機

コロナネット減速機

RXトラクシヨンドライブ

リングコーン無段変速機

オートレータ

スパンボックス & チェンガイド

NRXM(K)-G3、G5、G6 型(遊星、親子減速機付)

●SI単位系への変更は次の換算式で行います。
N・m=kgf・m×9.8 N=kgf×9.8

出力部		変速範囲	出力軸回転速度 4P モートル (rpm)		機種・型番				入力容量 (4PkW)	出力軸トルク (kgf・m) (100%負荷時)		許容軸荷重 (kgf)	
減速方式	減速呼称		50Hz	60Hz	機種	型番	減速比	50Hz (入力 1500rpm)		60Hz (入力 1800rpm)	ラジアル	スラスト	
遊星減速機付	1/3	0 ~ 1/9.33	0 ~ 160	0 ~ 192	NRXM	-60	-G3M	0.06	0.36 ~ 0.18	0.30 ~ 0.15	60	30	
								0.09	0.62 ~ 0.31	0.52 ~ 0.26	60	30	
		0 ~ 1/9	0 ~ 166	0 ~ 200	NRXMK	-200B	-G3M	0.2	1.55 ~ 0.78	1.30 ~ 0.65	120	50	
								0.4	3.10 ~ 1.55	2.58 ~ 1.29	120	50	
		0 ~ 1/8.93	0 ~ 167	0 ~ 201	NRXMK	-750	-G3	0.75	5.82 ~ 2.91	4.84 ~ 2.42	170	50	
								1.5	11.6 ~ 5.82	9.68 ~ 4.84	220	90	
	1/5	0 ~ 1/9.13	0 ~ 164	0 ~ 197	NRXMK	-2200	-G3	2.2	17.1 ~ 8.54	14.2 ~ 7.10	260	130	
								3.7	28.7 ~ 14.4	23.9 ~ 11.9	380	190	
		0 ~ 1/8.93	0 ~ 167	0 ~ 201	NRXMK	-5500	-G3	5.5	42.7 ~ 21.3	35.5 ~ 17.7	490	245	
								7.5	58.0 ~ 29.0	48.4 ~ 24.2	490	245	
		0 ~ 1/14.4	0 ~ 104	0 ~ 125	NRXM	-60	-G5M	0.06	0.56 ~ 0.28	0.48 ~ 0.24	60	30	
								0.09	0.98 ~ 0.49	0.80 ~ 0.40	60	30	
1/6	0 ~ 1/18	0 ~ 83.3	0 ~ 100	NRXMK	-200B	-G5M	0.2	2.60 ~ 1.30	2.16 ~ 1.08	150	50		
							0.4	5.20 ~ 2.60	4.32 ~ 2.16	150	50		
							0.75	11.6 ~ 5.82	9.70 ~ 4.85	220	50		
							1.5	23.2 ~ 11.6	19.4 ~ 9.70	280	90		
							2.2	34.0 ~ 17.0	28.5 ~ 14.2	330	150		
							3.7	57.2 ~ 28.7	47.9 ~ 23.9	480	200		
							5.5	85.0 ~ 42.6	71.2 ~ 35.6	630	315		
							7.5	116 ~ 58.1	97.0 ~ 48.5	630	315		
親子減速機付	1/3	0 ~ 1/8.92	0 ~ 168	0 ~ 201	NRXMK	-11K	-G3	11	84.0 ~ 42.0	71.6 ~ 35.8	1000	500	
								15	116 ~ 58.0	98.0 ~ 49.0	1000	500	
								18.5	144 ~ 72.0	120 ~ 60.0	1500	750	
	1/5	0 ~ 1/15	0 ~ 100	0 ~ 120	NRXMK	-11K	-G5	11	142 ~ 71.2	119 ~ 59.4	1500	750	
								15	190 ~ 95.0	162 ~ 81.2			
								18.5	240 ~ 119	200 ~ 99.8			

*許容軸（ラジアル）荷重は、出力軸の中央部にかかる値を表示しています。

NRXM(K)-N11 型(内接式遊星減速機付) ①

出力部		変速範囲	出力軸回転速度 4P モートル (rpm)		機種・型番				入力容量 (4PkW)	出力軸トルク (kgf・m) (100%負荷時)		許容軸荷重 (kgf)	
減速方式	減速呼称		50Hz	60Hz	機種	型番	減速比	碎番		50Hz (入力 1500rpm)	60Hz (入力 1800rpm)	ラジアル	スラスト
内接式遊星減速機付	1/11	0 ~ 1/33	0 ~ 45.4	0 ~ 54.5	NRXM	-90	-G11	A	0.09	2.11 ~ 1.06	1.76 ~ 0.88	190	95
					NRXMK	-200B	-G11	A	0.2	5.00 ~ 2.67	4.56 ~ 2.28	190	95
						-400B	-N11	B	0.4	10.7 ~ 5.35	8.91 ~ 4.46	310	155
						-750	-N11	B	0.75	20.0 ~ 10.1	16.8 ~ 8.42	310	155
						-1500	-N11	C	1.5	40.0 ~ 20.2	33.6 ~ 16.8	480	240
						-2200	-N11	D	2.2	59.4 ~ 29.7	49.6 ~ 24.8	880	440
						-3700	-N11	D	3.7	90.0 ~ 49.8	83.0 ~ 41.6	880	440
						-5500	-N11	E	5.5	148 ~ 74.1	123 ~ 61.7	1700	850
	-7500	-N11	E	7.5	202 ~ 101	168 ~ 84.1	1700	850					

*許容軸（ラジアル）荷重は、出力軸の中央部にかかる値を表示しています。

●SI単位系への変更は次の換算式で行います。
 $N \cdot m = \text{kgf} \cdot m \times 9.8$ $N = \text{kgf} \times 9.8$

NRXMK-11K～30K-C11H～C87N型(内接式遊星減速機付)

出力部	減速方式	呼称減速比	変速範囲	出力軸回転速度 4P モートル (rpm)		機種・型番				入力容量 (4PkW)	出力軸トルク (kgf・m) (100%負荷時)		許容軸荷重 (kgf) 出力軸	
				50Hz (入力 1500rpm)	60Hz (入力 1800rpm)	機種	型番	減速比	枠番		50Hz (入力 1500rpm)	60Hz (入力 1800rpm)	ラジアル	スラスト
内接式遊星減速機	1/11	0～1/33	0～45.4	0～54.5	NRXMK	-11K	-C11	H	11	296～148	247～123	2780	2000	
						-15K	-C11	H	15	404～202	337～168	2780	2000	
						-18K	-C11	H	18.5	499～249	416～208	2780	2000	
						-22K	-C11	K	22	742～296	618～247	4700	1700	
						-30K	-C11	K	30	980～404	843～337	4700	1700	
	1/21	0～1/63	0～23.8	0～28.5	NRXMK	-11K	-C21	H	11	566～286	472～236	3500	2000	
						-15K	-C21	H	15	740～386	644～322	3500	2000	
						-18K	-C21	H	18.5	740～476	740～397	3500	2000	
						-22K	-C21	K	22	1300～566	1180～472	5790	2100	
						-30K	-C21	L	30	1650～773	1610～644	7200	2550	
	1/29	0～1/87	0～17.2	0～20.6	NRXMK	-11K	-C29	H	11	740～391	652～326	3720	2000	
						-15K	-C29	H	15	740～533	740～444	3720	2000	
						-18K	-C29	L	18.5	1310～658	1090～548	7610	2700	
						-22K	-C29	L	22	1650～782	1630～652	7610	2700	
						-30K	-C29	L	30	1650～1060	1650～889	7610	2700	
	1/43	0～1/129	0～11.6	0～13.9	NRXMK	-11K	-C43	H	11	740～580	740～483	4410	2000	
						-15K	-C43	H	15	740～740	740～659	4410	2000	
						-15K	-C43	L	15	1580～791	1310～659	8870	3200	
						-18K	-C43	L	18.5	1850～975	1620～813	8870	3200	
						-22K	-C43	L	22	1850～1160	1850～967	8870	3200	
1/87	0～1/261	0～5.74	0～6.89	NRXMK	-11K	-C87	L	11	1650～1170	1650～978	10700	3600		
					-22K	-C87	N	22	2700～2340	2700～1950	14600	4900		

VR エイブル減速機
 EF サーボ用コネクタ減速機
 ER コネクタ減速機
 RX RXトラックシンドライプ
 SC リングコリン無段変速機
 AR オートレータ
 スパンボックス & チェンガイド

2段型内接式遊星減速機付NRXMK型無段変速機 枠番一覧表

減速比 回転速度 (rpm)	2 段 型																				*減速比欄の下段は、減速比の組合せを示す(1段目×2段目) 注) () 内の減速比は標準を示す。						
	121	187	289	(319)	385	493	(517)	595	(649)	(781)	(799)	841	(1003)	(1015)	(1207)	1225	(1363)	(1645)	1711	(2059)	(2065)	(2209)	2485	(2773)	(3337)	3481	(4189)
11×11	11×17	17×17	11×29	11×35	17×29	11×47	17×35	11×59	11×71	17×47	29×29	17×59	29×35	17×71	35×35	29×47	35×47	29×59	29×71	35×59	47×47	35×71	47×59	47×71	59×59	59×71	71×71
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.13	2.67	1.73	1.56	1.29	1.01	0.967	0.84	0.770	0.640	0.626	0.595	0.498	0.492	0.414	0.408	0.366	0.304	0.292	0.242	0.242	0.226	0.201	0.180	0.149	0.143	0.119	0.099
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.95	3.20	2.07	1.88	1.55	1.21	1.16	1.00	0.924	0.768	0.751	0.713	0.598	0.591	0.497	0.489	0.440	0.364	0.350	0.291	0.290	0.271	0.241	0.216	0.179	0.172	0.143	0.119
型番	NRXM-90		NAC (NAB・AA)				(NAC・NAB・AA)				(NAC・NAB・AA)																
	NRXMK-200B		NAD (NAC・NAB)				NBE (NBD・NAC・NAB)				(NBE) (NAD・NAC・NAB)																
	NRXMK-400B		NBE (NBD・NAC・NAB)				(NBE)																				
	NRXMK-750		NBE		NCF (NCE)		(NBE)		NCF		(NCF)																
	NRXMK-1500		NCF (NCE)		NDG (NDF)		(NCF)		NDG		(NDG)		(NDG)														
	NRXMK-2200		NDG (NDF)		(NDG)		(NDG)		(NDG)																		
	NRXMK-3700		NDG		(NDG)		(NDG)																				
	NRXMK-5500		NEG		(NEG)		(NEG)																				

注) 2段型の枠番表のうち、() 内の枠番は標準型です。標準型では許容トルクに余裕がある場合などは() 内の枠番をご検討ください。

2段型減速機 許容トルク kgf・m

最終段減速比	A	NB	NC	ND	NE	NF	NG
11	5 (49)	20 (196)	40 (392)	80 (882)	250 (2450)	600 (5880)	1300 (12700)
17							
29							
35							
47	7 (68.6)	30 (294)	70 (686)	145 (1420)	360 (3530)	750 (7350)	1500 (14700)
59							
71							

※ () 内はN・mを示します。

2段型の出力軸トルク について

●2段型減速機付(1/121以上の減速比)の出力軸許容トルクは、最終段の枠番によって決まりますので、必ず右表の許容トルク範囲内でご利用願います。

例) NRXMK-750-N493BEの場合
 減速比493(17×29)は、17NB(1段目)29NE(2段目)の減速比の組合せになっていますので、最終段の減速比:29と枠番:NEの許容トルクは右表により3530N・m(360kgf・m)となります。
 NRXMK-7500K以上の2段型は製作不可

NRXMK-W10、W20、W30型(ウォーム減速機付)

●SI単位系への変更は次の換算式で行います。
 $N \cdot m = \text{kgf} \cdot \text{m} \times 9.8$ $N = \text{kgf} \times 9.8$

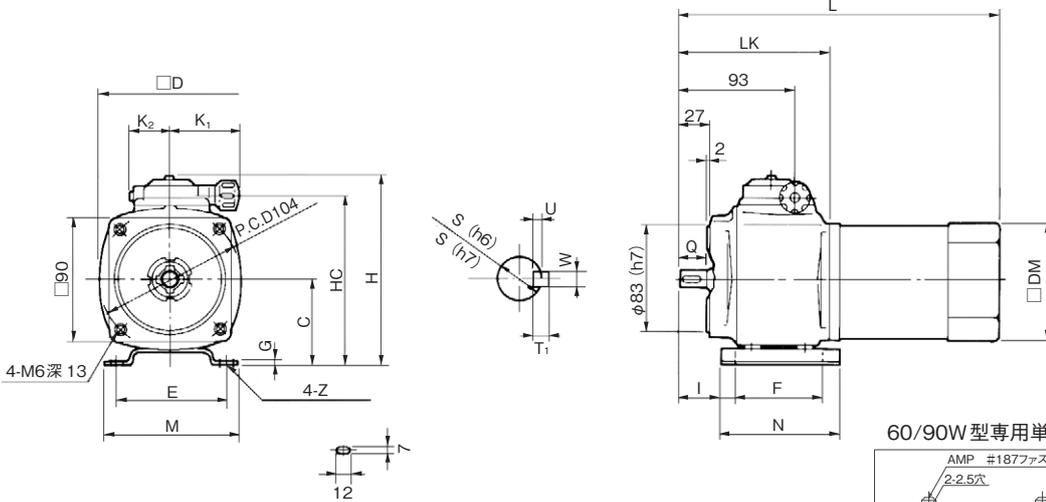
出力部		変速範囲	出力軸回転速度 4P モートル (rpm)		機種・型番			入力容量 (4PkW)	出力軸トルク (kgf・m) (100%負荷時)		許容軸荷重 (kgf)					
減速方式	呼称		50Hz (入力1500rpm)	60Hz (入力1800rpm)	機種	型番	減速比		50Hz (入力1500rpm)	60Hz (入力1800rpm)	ラジアル	スラスト				
ウォーム減速機付	1/10	0～1/30	0～50.0	0～60.0	NRXM	-90	-W10	0.09	1.68～0.84	1.40～0.70	40	20				
					NRXMK	-200B	-W10	0.2	4.05～2.30	3.45～1.96	200	100				
						-400B	-W10	0.4	5.43～4.59	5.43～3.83	200	100				
						-750	-W10	0.75	11.6～8.67	11.6～7.23	200	100				
						-1500	-W10	1.5	25.0～17.3	25.0～14.5	300	150				
						-2200	-W10	2.2	35.0～25.5	35.0～21.3	400	200				
						-3700	-W10	3.7	50.0～37.7	50.0～31.5	500	250				
						-5500	-W10	5.5	84.0～56.1	84.0～46.7	700	350				
					1/20	0～1/60	0～25.0	0～30.0	NRXM	-90	-W20	0.09	1.90～1.56	1.90～1.30	40	20
									NRXMK	-200B	-W20	0.2	5.43～3.78	5.43～3.22	200	100
										-400B	-W20	0.4	11.6～7.56	11.6～6.30	200	100
										-750	-W20	0.75	25.0～14.3	23.8～11.9	300	150
		-1500	-W20	1.5					35.0～28.6	35.0～23.8	400	200				
		-2200	-W20	2.2					50.0～42.0	50.0～35.0	500	250				
		-3700	-W20	3.7					84.0～70.4	84.0～58.8	700	350				
		-5500	-W20	5.5					140～105	140～87.2	950	475				
	1/30	0～1/90	0～16.6	0～20.0					NRXM	-90	-W30	0.09	1.90～1.90	1.90～1.65	40	20
									NRXMK	-200B	-W30	0.2	5.43～4.86	5.43～4.14	200	100
										-400B	-W30	0.4	11.6～9.72	11.6～8.10	200	100
										-750	-W30	0.75	25.0～18.4	25.0～15.3	300	150
						-1500	-W30	1.5	35.0～35.0	35.0～30.6	400	200				
						-2200	-W30	2.2	50.0～50.0	50.0～45.0	500	250				
						-3700	-W30	3.7	84.0～84.0	84.0～75.6	700	350				
						-5500	-W30	5.5	140～135	140～112	950	475				

*許容軸(ラジアル)荷重は、出・入力軸の中央部にかかる値を表示しています。

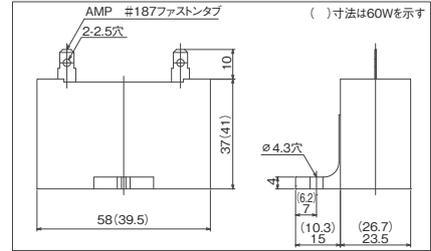
エアフル減速機
 サイボ用ネット減速機
 ネット減速機
 RXトラクションドライブ
 リングウォーム無段変速機
 オートレタ
 スパンボックス & チェンガイド

RXM(K)型

RXM-60・90

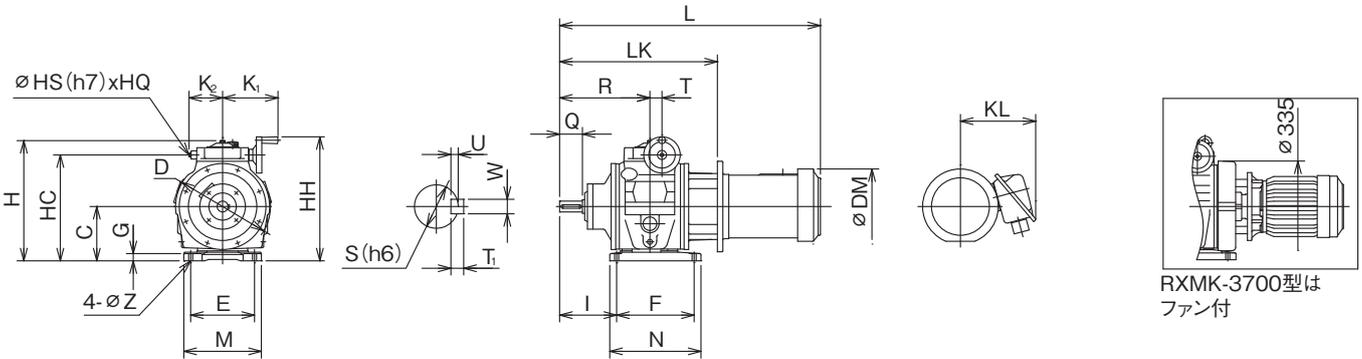


60/90W型専用単相仕様 コンデンサ寸法図



- 注 1) 取付方向は自由
- 2) 単相仕様は別にコンデンサを付属
- 3) ベースは取外し可能
- 4) Dフランジ (オプション) も用意 (RX29ページ参照)
- 5) クラッチブレーキユニット (オプション) も用意 (RX61ページ参照)

RXMK-200B~3700



RXMK-3700型はファン付

モートル容量 (4P・kW)	機種・型番	長さ			幅				高さ				ベース						出力軸端			ハンドル軸		質量 (kg)	油量 (ℓ)					
		L	LK	R	D	K ₁	K ₂	DM	KL	HH	H	HC	C	N	F	I	M	E	G	Z	Q	S	W×U			T ₁	T	SH×HQ	回り数	
0.06	RXM-60	241	121	—	□104	55	34	□92	—	—	146	128	65	90	70	45	110	90	3.2	7×12	25	12	4×2.5	4	—	—	—	8	5	0.15
0.09	RXM-90	256	121	—	□104	55	34	□92	—	—	146	128	65	90	70	45	110	90	3.2	7×12	25	12	4×2.5	4	—	—	8	5.6	0.15	
0.2	RXMK-200B	407	198	108	136	92	55	135	139	208	200	175	90	140	110	55	120	90	14	9	25	16	5×3	5	18	8×14	20	21	0.2	
0.4	RXMK-400	485	256	152	169	122	74	148	165	249	241	209	106	185	155	85	150	120	14	9	35	19	6×3.5	6	26.5	8×14	21	28	0.5	
0.75	RXMK-750	572	346	198	210	122	74	166	165	274	266	234	120	200	170	125	170	140	16	9	50	24	8×4	7	26.5	8×14	23	46	0.8	
1.5	RXMK-1500	682	393	220	254	156	104	187	178	351	325	291	154	270	230	120	200	160	20	11	55	32	10×5	8	31	13×17.5	31	69	1.8	
2.2	RXMK-2200	766	445	255	300	175	123	207	185	398	383	338	175	310	260	135	260	210	22	15	55	32	10×5	8	39	13×17.5	24	108	2.5	
3.7	RXMK-3700	853	502	280	325	175	123	228	196	441	426	381	196	330	270	160	280	230	25	15	70	42	12×5	8	39	13×17.5	29	143	2.8	

*変速ハンドル径は、RXSC3ページをご参照ください。

エイブル減速機
 サーボ用コロナネット減速機
 コロナネット減速機
 RXトランスミッションドライブ
 リングコロン無段変速機
 オートレタ
 スパンボックス & チェンガイド

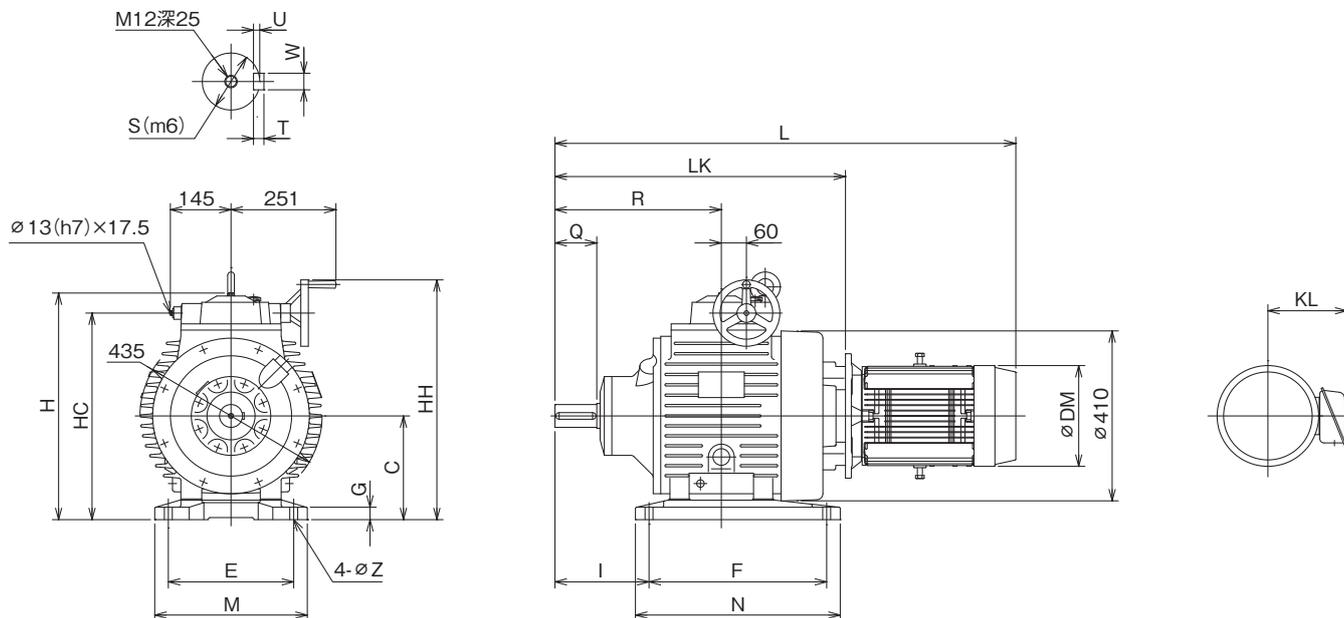
* 出力軸回転方向はモートル回転と逆方向になります。
 * 本寸法図中、L, DM, KL寸法はモートルメーカーにより多少異なる場合があります。
 * 本寸法図は改良等のため予告なく変更する場合があります。

寸法図
 RXMK型(モートル付 横型)
 基本機種

定馬力特性
 RXseries 大型タイプ
 容量：5.5/7.5kW

RXMK型

RXMK-5500/7500



モートル容量 (4P・Kw)	機種・型番	長さ			幅		高さ					ベース						出力軸端				ハンドル軸 回り数	質量 (kg)	油量 (ℓ)
		L	LK	R	DM	KL	HH	H	HC	C	N	F	I	M	E	G	Z	Q	S	W×U	T			
5.5	RXMK-5500	1065	695	398	252	189	578	547	498	250	490	425	225	365	330	30	19	100	55	16×6	10	23	265	5.0
7.5	RXMK-7500	1103	695	398	252	189	578	547	498	250	490	425	225	365	300	30	19	100	55	16×6	10	23	271	5.0

* 変速ハンドル径はRXSC3ページを参照ください。

VR
 エイブル減速機

EF
 サーボ用コロナネット減速機

ER
 コロナネット減速機

RX
 RXトラクシヨンドライブ

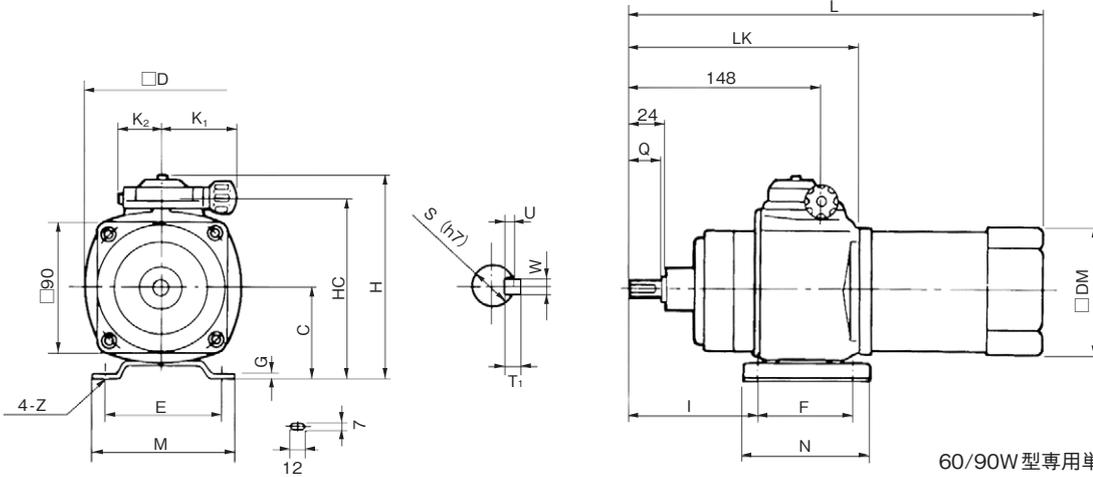
SC
 リングコーン無段変速機

AR
 オートレータ

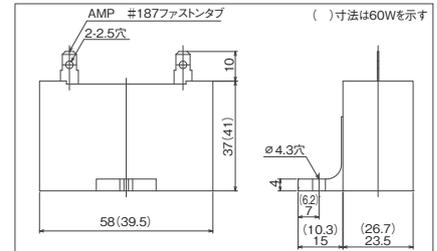
ス
 ハンボックス &
 チェンガイド

RXM(K)-G3、G5、G6型

RXM-60・90-G □



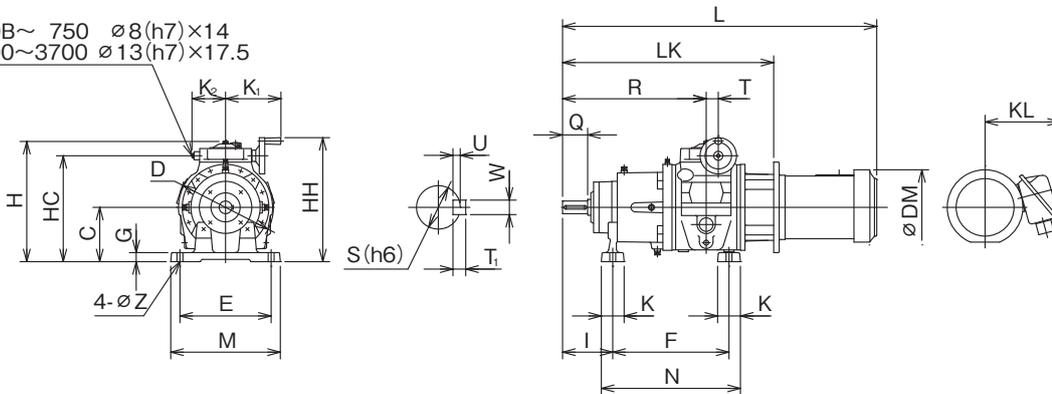
60/90W型専用単相仕様 コンデンサ寸法図



- 注 1) 取付方向は自由
- 2) 単相仕様は別にコンデンサを付属
- 3) クラッチブレーキユニット (オプション) も用意 (RX61ページ参照)

RXMK-200B~3700-G □

200B~750 $\phi 8(h7) \times 14$
 1500~3700 $\phi 13(h7) \times 17.5$



RXMK-3700-G □型はファン付

モートル容量 (4P・kW)	機種・型番	減速比	長さ			幅				高さ				ベース							出力軸端			ハンドル軸 T ₁	質量 (kg)	油量 (ℓ)					
			L	LK	R	D	K ₁	K ₂	DM	KL	HH	H	HC	C	N	F	I	K	M	E	G	Z	Q			S	W	U	T	変速部	減速部
0.06	RXM-60	G3M・5M	296	176	-	□104	55	34	□92	-	-	146	128	65	90	70	100	-	110	90	3.2	7×12	23	15	5×3	5	-	8	5.6	0.15	グリース
0.09	RXM-90	G3M・5M	311	176	-	□104	55	34	□92	-	-	146	128	65	90	70	100	-	110	90	3.2	7×12	23	15	5×3	5	-	8	6.5	0.15	グリース
0.2	RXMK-200B	G3M・5M	496	287	197	136	92	55	135	139	208	200	175	90	191	155	70	36	170	140	17	11	40	24	8×4	7	18	20	24	0.2	グリース
0.4	RXMK-400	G3・6	585	356	252	169	122	74	148	165	249	241	209	106	242	202	95	40	220	180	17	11	50	24	8×4	7	26.5	21	36	0.5	0.4
0.75	RXMK-750	G3・6	689	463	315	210	122	74	166	165	274	266	234	120	305	255	110	50	240	200	20	13	55	28	8×4	7	26.5	23	58	0.8	0.5
1.5	RXMK-1500	G3・6	812	523	350	254	156	104	187	178	351	325	291	154	355	295	120	60	290	240	30	15	60	32	10×5	8	31	31	89	1.8	1.0
2.2	RXMK-2200	G3・6	913	592	402	300	175	123	207	185	398	383	338	175	435	350	135	85	350	300	32	18	70	35	10×5	8	39	24	140	2.5	1.5
3.7	RXMK-3700	G3・6	1003	652	430	325	175	123	228	196	441	426	381	196	450	360	150	90	380	330	37	20	80	42	12×5	8	39	29	185	2.8	1.8

*変速ハンドル径は、RXSC3ページをご参照ください。

エイブル減速機

サーボ用コロナネット減速機

コロナネット減速機

RXトランスミッションドライブ

リングコリン無段変速機

オートレタ

スハンボックス & チェンガイド

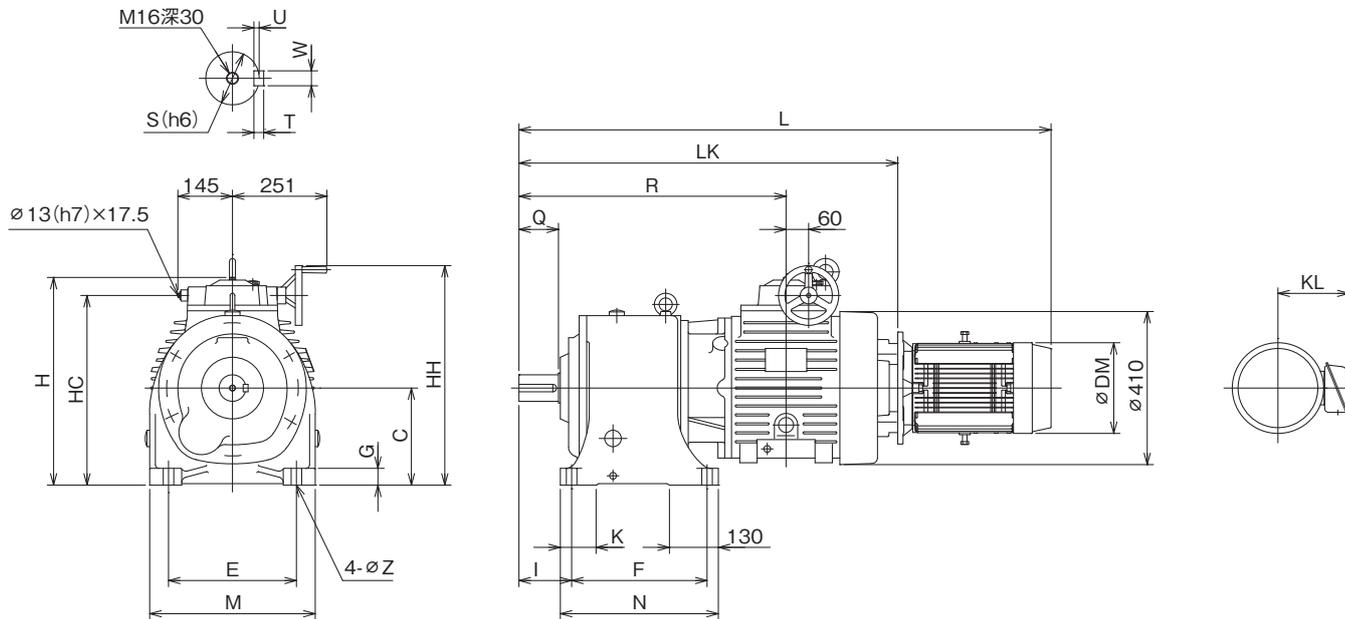
*出力軸回転方向はモートル回転と逆方向になります。
 *本寸法図中、L, DM, KL寸法はモートルメーカーにより多少異なる場合があります。
 *本寸法図は改良等のため予告なく変更する場合があります。

RXMK型(モートル付 横型)
 親子減速機付

RXMK-G3、G5型

RXMK-5500/7500-G □

(出力軸のキーは旧JISです) JIS B1301-1959



モートル容量 (4P・kW)	機種・型番	減速比	長さ			幅		高さ					ベース							出力軸端				ハンドル軸 回数	質量 (kg)	油量 (ℓ)	
			L	LK	R	DM	KL	HH	H	HC	C	N	F	I	K	M	E	G	Z	Q	S	W×U	T			変速部	減速部
5.5	RXMK-5500	G3・5	1377	1007	710	252	189	588	557	508	260	420	360	140	95	440	340	45	28	105	71	20×7	13	23	431	5.0	9.0
7.5	RXMK-7500	G3・5	1415	1007	710	252	189	588	557	508	260	420	360	140	95	440	340	45	28	105	71	20×7	13	23	437	5.0	9.0

*オイルクーラユニット詳細はRXSC6ページを参照ください。
 *変速ハンドル径はRXSC3ページを参照ください。

エアフル減速機

サーボ用
コロナネット減速機

コロナネット減速機

RX
トラクション
コンドミニア
タイプ

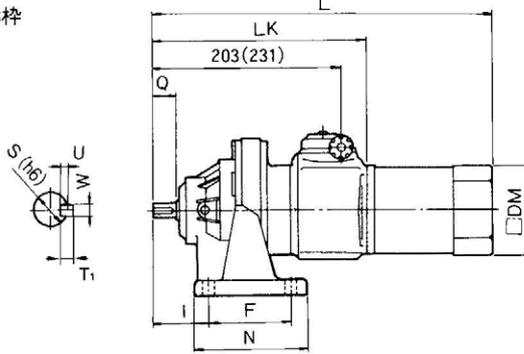
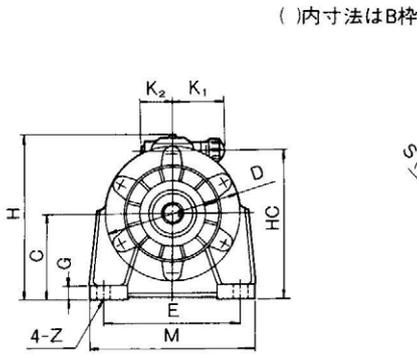
リング
コーン
無段変速機

オート
レータ

ス
ハン
ボック
ス &
チ
エン
ガイ
ド

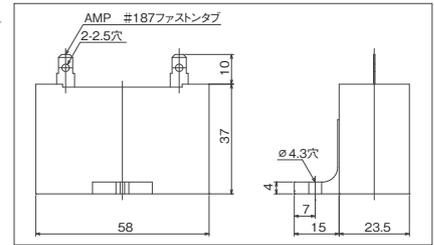
RXM(K)-N11、N17、N29、N35、N47、N59、N71型

RXM-90-G□



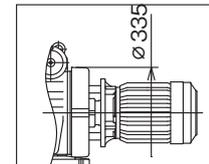
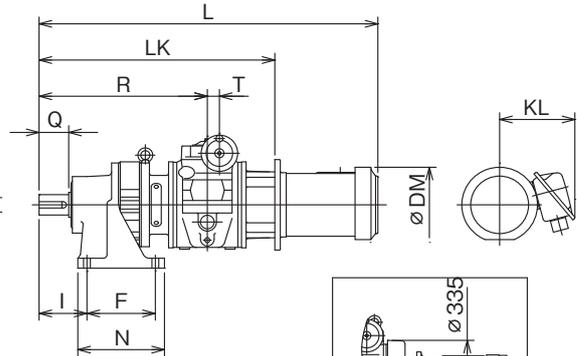
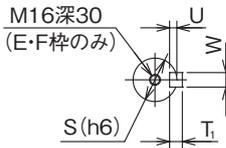
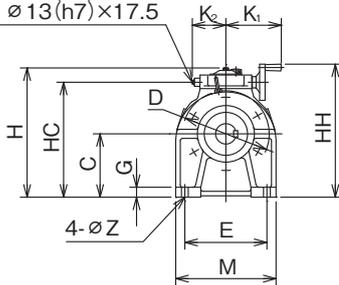
- 注1) 取付方向は自由
- 注2) 単相仕様は別にコンデンサを付属
- 注3) クラッチプレーキユニット (オプション) も用意 (RX61ページ参照)

単相仕様 コンデンサ寸法図



RXMK-200B~3700-N□

200B~ 750 $\phi 8(h7) \times 14$
1500~3700 $\phi 13(h7) \times 17.5$



RXMK-3700-N□型
はファン付

モートル容量 (4P・kW)	機種・型番	減速比	枠番	長さ				幅				高さ				ベース				出力軸端				ハンドル軸 T 回数	質量 (kg)	油量 (ℓ)					
				L	LK	R	D	K ₁	K ₂	DM	KL	HH	H	HC	C	N	F	I	M	E	G	Z	Q			S	W×U	T ₁	変速部	減速部	
0.09	RXM-90	G11・17・29 G35・47・59・71	A	366	231	-	147	55	34	□92	-	-	171	153	90	120	90	65	175	145	16	12	30	22	6×3.5	6	-	8	15	0.15	0.21
			B	394	259	-	150	55	34	□92	-	-	171	153	90	135	105	75	175	145	16	12	40	28	8×4	7	-	8	16	0.15	0.26
0.2	RXMK-200B	N11・17・29 N35・47・59・71	B	582	373	283	150	92	55	135	139	233	225	200	115	150	120	85	175	145	16	12	50	35	10×5	8	18	20	36	0.2	グリス
			C	641	412	308	150	122	74	148	165	258	250	218	115	150	120	85	175	145	16	12	50	35	10×5	8	26.5	21	43	0.5	グリス
0.4	RXMK-400	N11 N17・29・35・47・59・71	C	687	458	354	190	122	74	148	165	283	275	243	140	190	150	105	220	180	22	15	65	45	14×5.5	9	26.5	21	57	0.5	グリス
			D	743	517	369	190	122	74	166	165	294	286	254	140	190	150	105	220	180	22	15	65	45	14×5.5	9	26.5	23	74	0.8	グリス
0.75	RXMK-750	N11・17・29 N35・47・59・71	D	773	547	399	235	122	74	166	165	319	311	279	165	230	180	135	275	225	26	19	95	65	18×7	11	26.5	23	97	1.8	0.9
			E	896	607	434	235	156	104	187	178	362	336	302	165	230	180	135	275	225	26	19	95	65	18×7	11	31	31	121	1.8	0.9
1.5	RXMK-1500	N11・17・29 N35・47・59・71	E	955	666	493	300	156	104	187	178	382	356	322	185	300	250	150	360	300	30	22	110	75	20×7.5	12	31	31	168	1.8	1.8
			D	970	649	459	235	175	123	207	185	388	373	328	165	230	180	135	275	225	26	19	95	65	18×7	11	39	24	170	2.5	0.9
2.2	RXMK-2200	N11 N17・29・35・47・59・71	E	1029	708	518	300	175	123	207	185	408	393	348	185	300	250	150	360	300	30	22	110	75	20×7.5	12	39	24	221	2.5	1.8
			D	1121	770	548	300	175	123	228	196	430	415	370	185	300	250	150	360	300	30	22	110	75	20×7.5	12	39	29	281	2.8	1.8
3.7	RXMK-3700	N11・17・29・35 N47・59・71	F	1178	827	605	360	175	123	228	196	455	440	395	210	365	295	195	425	350	35	25	140	95	25×9	14	39	29	332	2.8	3.2

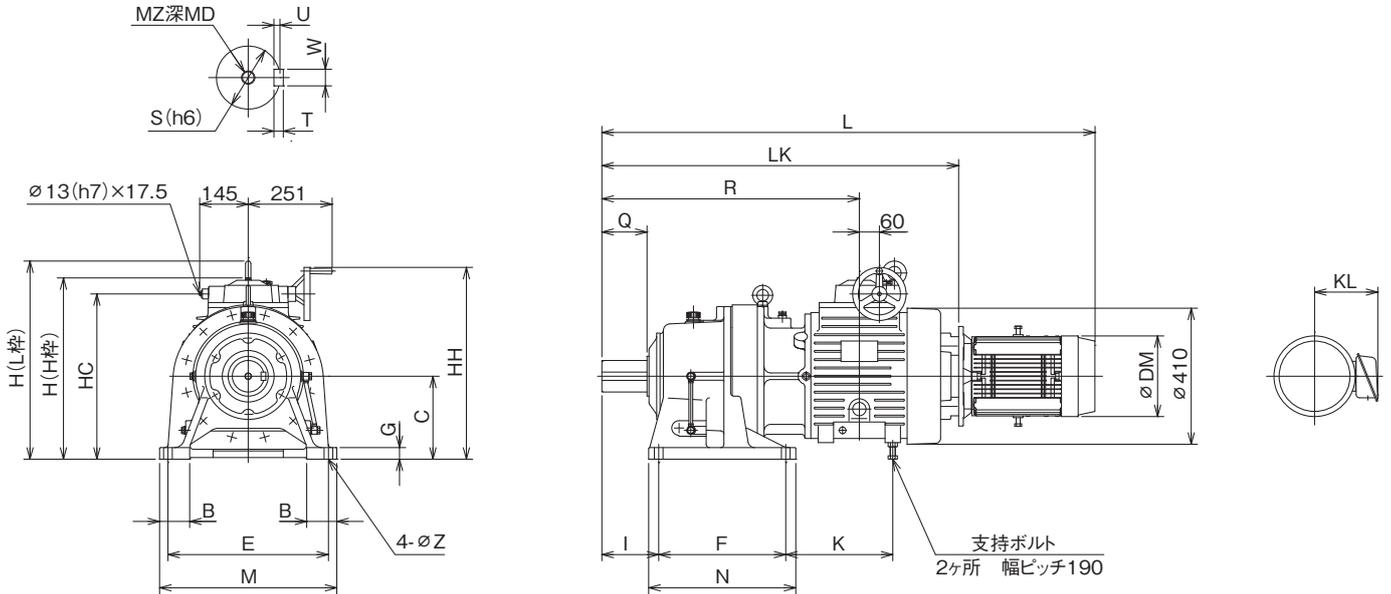
*表記以外の減速比付 (1/121~1/5041 など)、トルクリミッタ付などもご相談に応じます。

*変速ハンドル径は、RXSC3ページをご参照ください。

*本寸法図中、L, DM, KL寸法はモートルメーカーにより多少異なる場合があります。
*本寸法図は改良等のため予告なく変更する場合があります。

RXMK-C11、C21、C29、C43、C87型

RXMK-5500/7500-C □



モートル容量 (4P・kW)	機種・型番	減速比	枠番	長さ			幅		高さ				ベース								出力軸端						ハンドル軸 回り数	質量 (kg)	油量 (ℓ)		
				L	LK	R	DM	KL	HH	H	HC	C	N	F	I	B	K	M	E	G	Z	Q	S	W×U	T	MZ			MD	変速部	減速部
5.5	RXMK-5500	C11・21・29・43	H	1437	1067	770	252	189	578	547	498	250	440	380	170	90	320	530	480	35	26	135	95	25×9	14	M20	34	23	493	5.0	4.6
		C43・87	L	1633	1263	966	252	189	628	667	548	300	560	460	260	120	346	670	580	45	33	200	130	32×11	18	M24	41	23	783	5.0	15
7.5	RXMK-7500	C11・21・29・43	H	1475	1067	770	252	189	578	547	498	250	440	380	170	90	320	530	480	35	26	135	95	25×9	14	M20	34	23	499	5.0	4.6
		C43・87	L	1671	1263	966	252	189	628	667	548	300	560	460	260	120	346	670	580	45	33	200	130	32×11	18	M24	41	23	789	5.0	15

*オイルクーラユニット詳細はRXSC6ページを参照ください。

*変速ハンドル径はRXSC3ページを参照ください。

エアフル減速機

サーボ用コロナネット減速機

コロナネット減速機

RXトランスミッションドライブ

リングコーン無段変速機

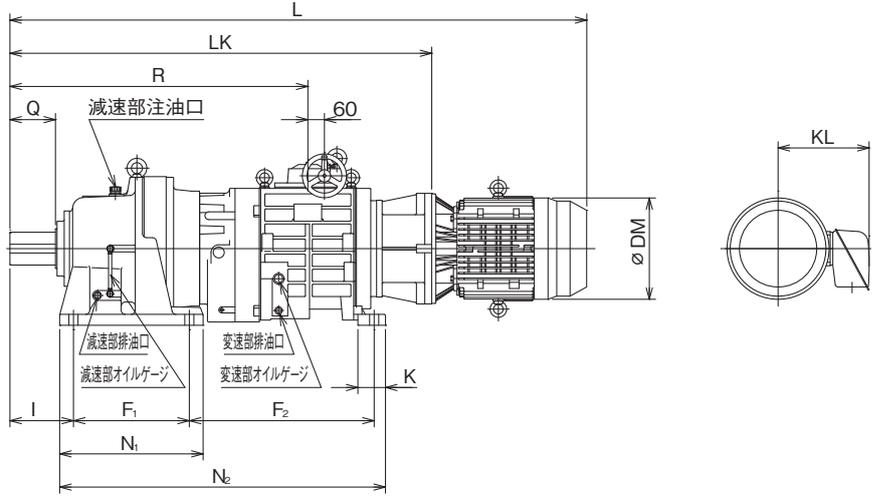
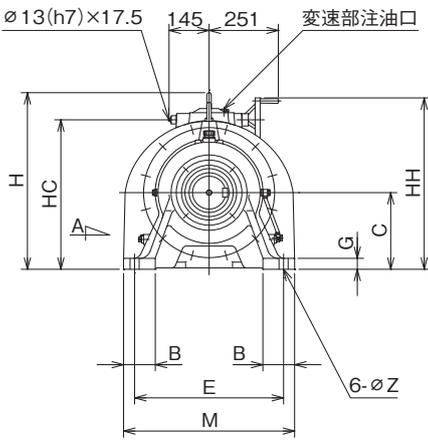
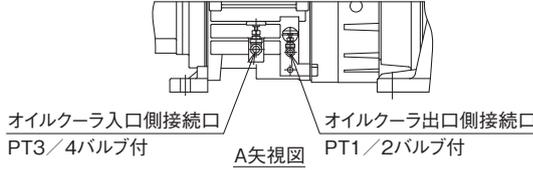
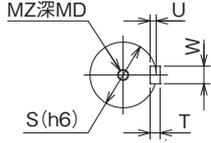
オートレータ

スパンボックス & チェンガイド

RXMK-C11、C21、C29、C43、C87型

RXMK-11K/15K-C □

④強制給油を行なうためにオイルクーラユニットを別に付属しています。詳細はRXSC6ページをご参照ください。



モートル容量 (4P・kW)	機種・型番	減速比	枠番	長さ			幅		高さ				ベース										出力軸端					ハンドル軸回り数	質量 (kg)	油量 (ℓ)			
				L	LK	R	DM	KL	HH	H	HC	C	N ₁	N ₂	F ₁	F ₂	I	B	K	M	E	G	Z	Q	S	W×U	T			MZ	MD	変速部	減速部
11K	RXMK-11K	C11・21・29	K	2016	1523	1080	313	258	626	610	546	280	520	1181	420	670	230	115	100	620	540	40	33	165	120	32×11	18	M20	34	21	1015	16	15
		C43	L	2087	1594	1151	313	258	646	667	566	300	560	1232	460	670	260	120	110	670	580	45	33	200	130	32×11	18	M24	41	21	1109	16	23
15K	RXMK-15K	C11・21	K	2038	1523	1080	313	258	626	610	546	280	520	1181	420	670	230	115	100	620	540	40	33	165	120	32×11	18	M20	34	21	1030	16	15
		C29・43	L	2109	1594	1151	313	258	646	667	566	300	560	1232	460	670	260	120	110	670	580	45	33	200	130	32×11	18	M24	41	21	1124	16	23

*空冷式も製作可能です。詳細はお問い合わせください。
 *オイルクーラユニット詳細はRXSC6ページを参照ください。
 *変速ハンドル径はRXSC3ページを参照ください。

VR
 エイブル減速機

EF
 サーボ用コロナネット減速機

ER
 コロナネット減速機

RX
 RXトランスミッションドライブ

SC
 リングコロン無段変速機

AR
 オートレタ

ス
 ハンボックス &
 チェンガイド

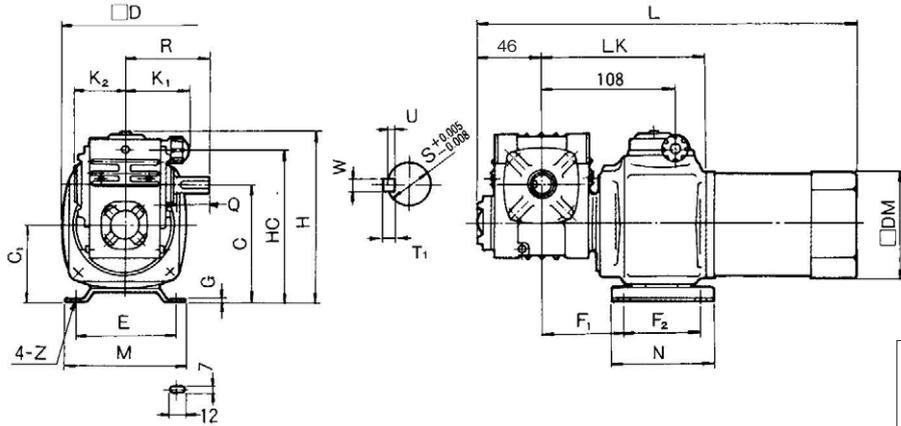
*本寸法図中、L, DM, KL寸法はモートルメーカーにより多少異なる場合があります。

*本寸法図は改良のため予告なく変更する場合があります。

*ハンドルを右に回すと増速、左に回すと減速します。

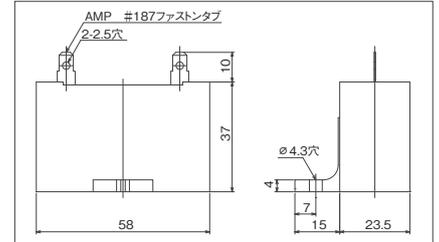
RXM(K)-W10、W20、W30型

RXM-90-W □

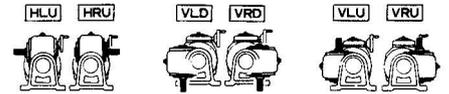


- 注1) 減速部圧抜栓の位置をかえることにより取付方向は自由
- 2) 単相仕様は別にコンデンサを付属
- 3) クラッチブレーキユニット (オプション) も用意 (RX61ページ参照)

単相仕様 コンデンサ寸法図



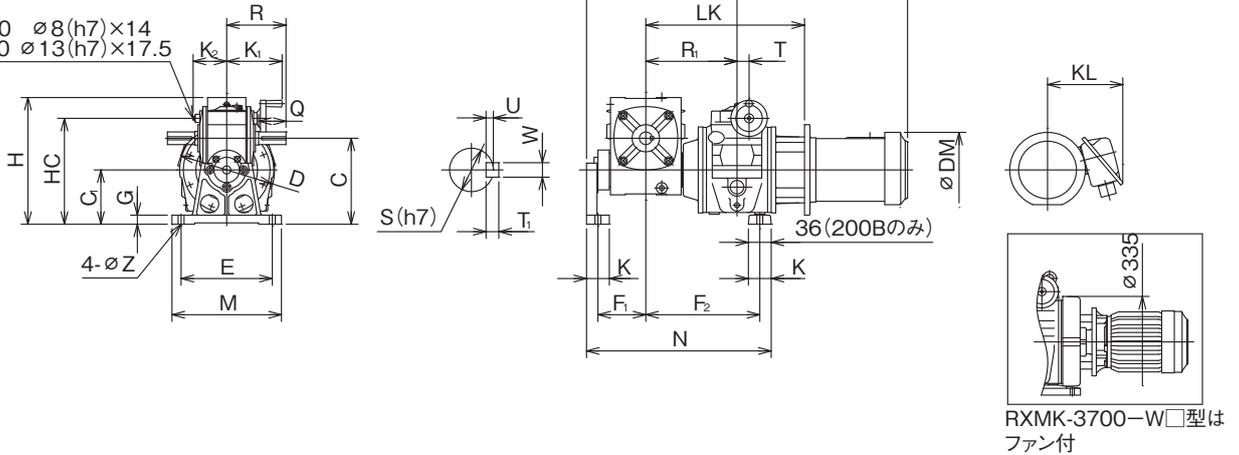
本機には6種類の軸組があります。ご注文の際はご希望の軸組を必ず指定してください。



RXMK-200B～3700-W □

(出力軸のキーは旧JISです) JIS B1301-1959

200B～750 $\phi 8(h7) \times 14$
1500～3700 $\phi 13(h7) \times 17.5$



モートル容量 (4P・kW)	機種・型番	減速比	長さ				幅				高さ				ベース							出力軸端				ハンドル軸 質量 (kg)	変速部油量 (ℓ)	減速部油量 (ℓ)							
			L	LK	R ₁	R ₂	D	R	K ₁	K ₂	DM	KL	H	HC	C	C ₁	N	F ₁	F ₂	K	M	E	G	Z	Q			S	W	U	T ₁	T	回転	H	V
0.09	RXM-90	W10-20-30	316	136	-	-	□104	74	55	34	□92	-	146	128	97	65	90	60	70	-	110	90	3.2	7×12	35	15	5×3	5	-	8	9.5	0.15	0.15	0.15	0.15
		W20-30	546	227	137	247	136	95	92	55	135	139	210	175	140	90	293	90	165	40	170	140	17	11	40	17	5×3	5	18	20	28	0.2	0.25	0.4	0.4
0.2	RXMK-200B	W10	561	232	142	262	136	110	92	55	135	139	228	175	150	90	308	100	170	40	170	140	17	11	50	22	7×4	7	18	20	30	0.2	0.5	0.6	0.6
		W20-30	618	269	165	285	169	110	122	74	148	165	244	209	166	106	350	100	210	40	220	180	17	11	50	22	7×4	7	26.5	21	37	0.5	0.5	0.6	0.6
0.4	RXMK-400	W10	638	289	185	305	169	130	122	74	148	165	266	209	176	106	370	100	230	40	220	180	17	11	60	28	7×4	7	26.5	21	55	0.5	0.7	0.85	0.85
		W20-30	704	348	200	330	210	130	122	74	166	165	280	234	190	120	405	105	250	50	240	200	20	13	60	28	7×4	7	26.5	23	69	0.8	0.7	0.85	0.85
0.75	RXMK-750	W10	714	353	205	340	210	140	122	74	166	165	305	234	200	120	415	110	255	50	240	200	20	13	65	32	10×4.5	8	26.5	23	87	0.8	1.3	1.5	1.5
		W20-30	812	388	215	350	254	140	156	104	187	178	339	291	234	154	445	105	280	60	290	240	30	15	65	32	10×4.5	8	31	31	92	1.8	1.3	1.5	1.5
1.5	RXMK-1500	W10	862	413	240	400	254	170	156	104	187	178	384	291	254	154	495	130	305	60	290	240	30	15	75	38	10×4.5	8	31	31	120	1.8	2.1	2.7	2.7
		W20-30	969	475	285	458	300	170	175	123	207	185	405	338	275	175	583	130	368	85	350	300	32	18	75	38	10×4.5	8	39	24	150	2.5	2.1	2.7	2.7
2.2	RXMK-2200	W10	1009	495	305	498	300	190	175	123	207	185	450	338	295	175	623	150	388	85	350	300	32	18	85	45	12×4.5	8	39	24	160	2.5	3.3	4.1	4.1
		W20-30	1083	527	305	510	325	190	175	123	228	196	471	381	316	196	635	160	385	90	380	330	37	20	85	45	12×4.5	8	39	29	223	2.8	3.3	4.1	4.1
3.7	RXMK-3700	W10	1123	547	325	550	325	210	175	123	228	196	516	381	331	196	675	180	405	90	380	330	37	20	95	55	15×5	10	39	29	288	2.8	5.5	7.5	7.5
		W20-30	1123	547	325	550	325	210	175	123	228	196	516	381	331	196	675	180	405	90	380	330	37	20	95	55	15×5	10	39	29	288	2.8	5.5	7.5	7.5

*変速ハンドル径は、RXSC3ページをご参照ください。

エアフル減速機

サーボ用コロナネット減速機

コロナネット減速機

RXトラクシヨンドライブ

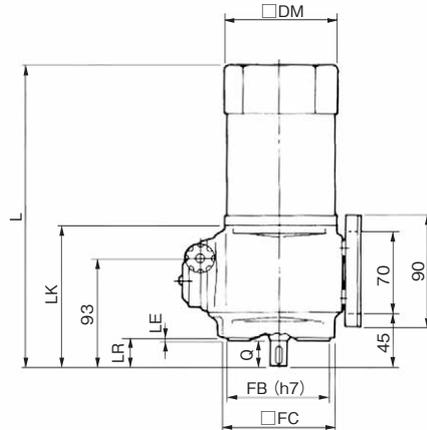
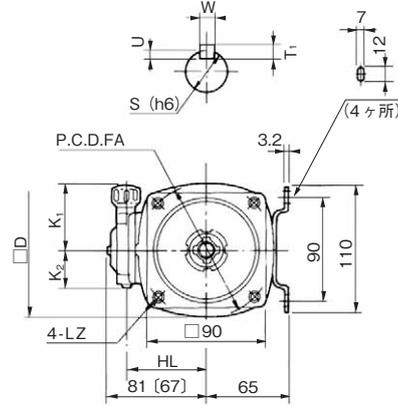
リングコーン無段変速機

オートレタ

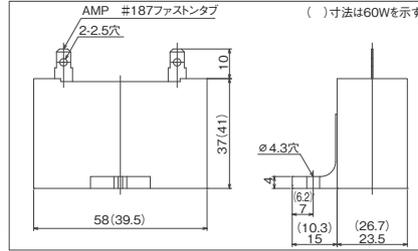
スハンボックス & チェンガイド

RXM(K)V型

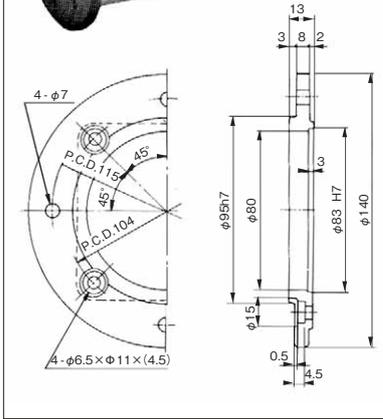
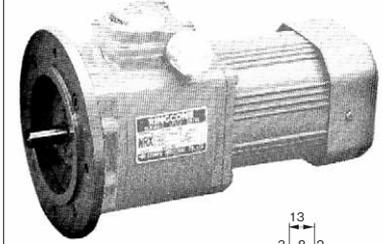
RXM-60・90



60/90W型専用単相仕様 コンデンサ寸法図

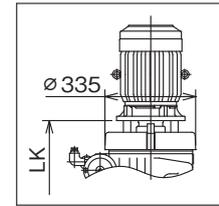
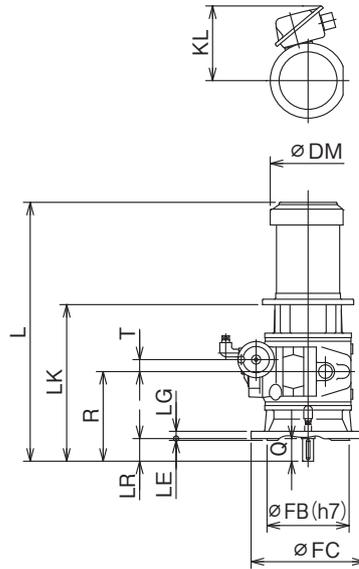
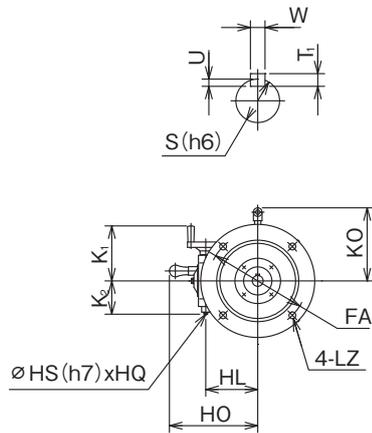


D-フランジ(別売り)



- 注 1) 取付方向は自由
- 2) 単相仕様は別にコンデンサを付属
- 3) ベースは取外し可能
- 4) Dフランジ (オプション) も用意
- 5) クラッチブレーキユニット (オプション) も用意 (RX61ページ参照)

RXMKV-200B~3700



RXMKV-3700型はファン付

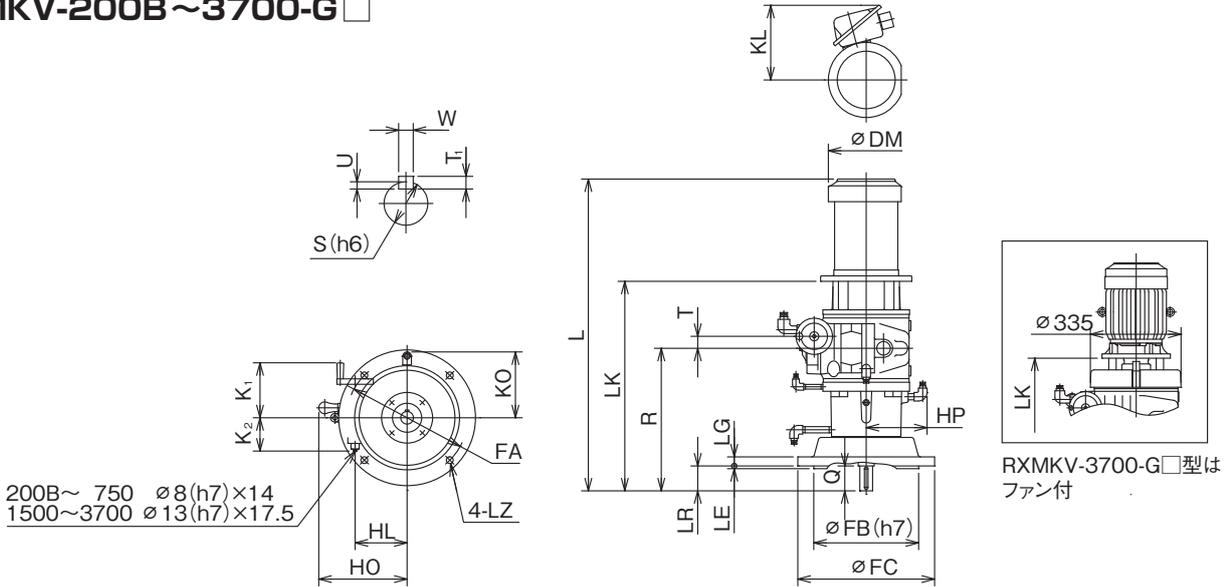
モートル容量 (4P・kW)	機種・型番	長さ			幅				フランジ							プラグ		出力軸端				ハンドル軸			質量 (kg)	油量 (ℓ)		
		L	LK	R	D	K ₁	K ₂	DM	KL	FC	FB	FA	LR	LE	LG	LZ	HO	KO	Q	S	W×U	T ₁	T	SH×HQ			HL	回り数
0.06	RXM-60	241	121	—	□104	55	34	□92	—	□90	83	104	27	2	—	M6深13	—	—	25	12	4×2.5	4	—	—	63	8	5	0.15
0.09	RXM-90	256	121	—	□104	55	34	□92	—	□90	83	104	27	2	—	M6深13	—	—	25	12	4×2.5	4	—	—	63	8	5.6	0.15
0.2	RXMKV-200B	407	198	108	—	92	55	135	142	160	110	130	25	4	8	10	161	—	25	16	5×3	5	18	8×14	85	20	22	0.4
0.4	RXMKV-400	485	256	152	—	122	74	148	165	200	130	165	35	4	12	12	183	150	35	19	6×3.5	6	26.5	8×14	103	21	30	1.0
0.75	RXMKV-750	572	346	198	—	122	74	166	165	250	180	215	50	4	16	15	194	162	50	24	8×4	7	26.5	8×14	114	23	51	1.9
1.5	RXMKV-1500	682	393	220	—	156	104	187	178	300	230	265	55	4	20	15	242	182	55	32	10×5	8	31	13×17.5	137	31	76	2.7
2.2	RXMKV-2200	766	445	255	—	175	123	207	192	300	230	265	55	4	20	15	275	210	55	32	10×5	8	39	13×17.5	163	24	115	4.8
3.7	RXMKV-3700	853	502	280	—	175	123	228	202	350	250	300	70	5	20	19	297	225	70	42	12×5	8	39	13×17.5	185	29	152	5.4

*変速ハンドル径は、RXSC3ページをご参照ください。

*本寸法図中、L, DM, KL寸法はモートルメーカーにより多少異なる場合があります。
*本寸法図は改良のため予告なく変更する場合があります。
*ハンドルを右に回すと増速、左に回すと減速します。
*倒立型(出力軸上向)の外形寸法は、たて型と同一です。注・排油口の位置が変わります。
*倒立型の一部(200B～3700型)のハンドル取付位置は、出力軸より向かって左側のみとなります。

RXMKV-G3、G5、G6型

RXMKV-200B～3700-G□



モートル容量 (4P・kW)	機種・型番	減速比	長さ		幅		フランジ						プラグ		出力軸端				ハンドル軸			質量 (kg)	油量 (ℓ)							
			L	LK	R	K ₁	K ₂	DM	KL	FC	FB	FA	LR	LE	LG	LZ	HO	HP	KO	Q	S		W×U	T ₁	T	HL	回数	変速部	減速部	
			G3	G6																										
0.2	RXMKV-200B	G3M・5M	496	287	197	92	55	135	142	200	130	165	40	4	14	12	161	—	—	40	24	8×4	7	18	85	20	25	0.4	グリス	グリス
0.4	RXMKV-400	G3・6	585	256	252	122	74	148	165	250	180	215	50	6	16	15	183	120	126	50	24	8×4	7	26.5	103	21	40	1.0	0.4	0.4
0.75	RXMKV-750	G3・6	689	463	315	122	74	166	165	300	230	265	55	6	20	15	194	135	146	55	28	8×4	7	26.5	114	23	64	1.9	0.5	0.8
1.5	RXMKV-1500	G3・6	812	523	350	156	104	187	178	350	250	300	60	8	20	19	242	165	167	60	32	10×5	8	31	137	31	97	2.7	0.8	1.3
2.2	RXMKV-2200	G3・6	913	592	402	175	123	207	192	400	300	350	70	8	20	19	275	185	198	70	35	10×5	8	39	163	24	148	4.8	1.3	2.3
3.7	RXMKV-3700	G3・6	1003	652	430	175	123	228	202	400	300	350	80	8	25	19	297	210	211	80	42	12×5	8	39	185	29	193	5.4	2.0	2.7

*変速ハンドル径はRXSC3ページをご参照ください。

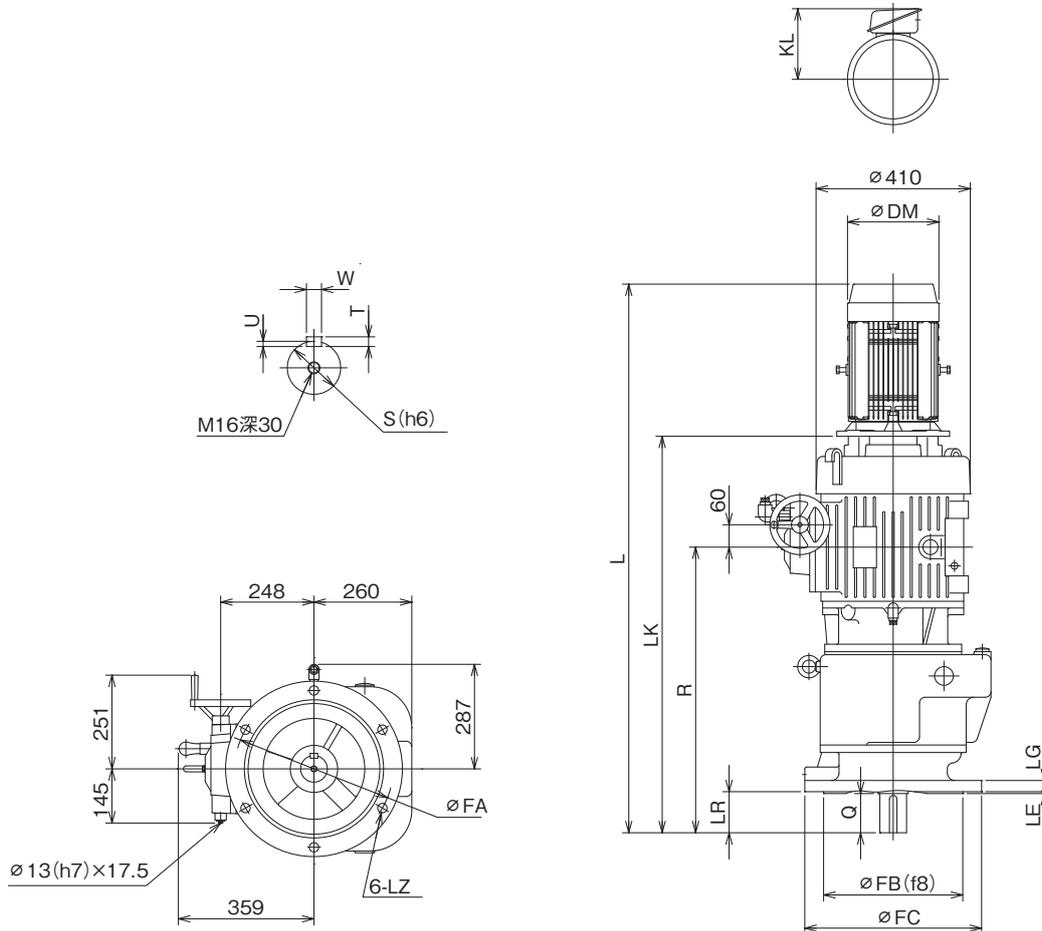
エイブル減速機
 サーボ用コロナネット減速機
 コロナネット減速機
 RXトランスミットドライブ
 リングコトーン無段変速機
 オートレータ
 スパンボックス & チェンガイド

*出力軸回転方向はモートル回転と逆方向になります。

RXMKV-G3、G5型

RXMKV-5500/7500-G □

(出力軸のキーは旧JISです) JIS B1301-1959



モートル容量 (4P・kW)	機種・型番	減速比	長さ					幅					フランジ					出力軸端				ハンドル軸 回り数	質量 (kg)	油量 (ℓ)	
			L	LK	R	DM	KL	FC	FB	FA	LR	LE	LG	LZ	Q	S	W×U	T	変速部	減速部					
5.5	RXMKV-5500	G3・5	1432	1062	765	252	189	470	370	420	110	5	30	25	105	71	20×7	13	23	442	15.0	18.2			
7.5	RXMKV-7500	G3・5	1470	1062	765	252	189	470	370	420	110	5	30	25	105	71	20×7	13	23	448	15.0	18.2			

*オイルクーラユニット詳細はRXSC6ページを参照ください。

*変速ハンドル径はRXSC3ページを参照ください。

エアブル減速機

サーボ用コロナネット減速機

コロナネット減速機

RXトラクシヨンドライブ

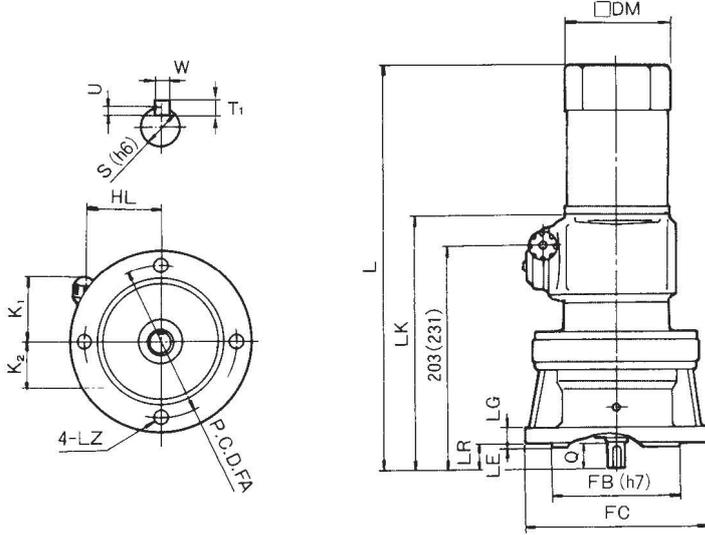
リングコーン無段変速機

オートレータ

スパンボックス & チェンガイド

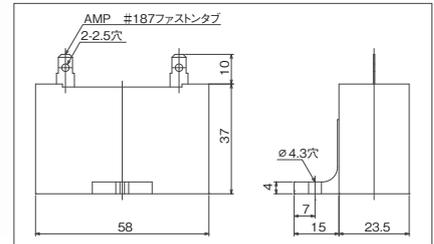
RXM(K)V-N11、N17、N29、N35、N47、N59、N71型

RXMV-90-G □



- 注1) 取付方向は自由
- 注2) () 内寸法はB 枠の場合
- 注3) 単相仕様は別にコンデンサを付属
- 注4) クラッチブレーキユニット (オプション) も用意 (RX61 ページ参照)

単相仕様 コンデンサ寸法図



モートル容量 (4P・kW)	機種・型番	減速比	枠番	長さ			幅			フランジ						プラグ		出力軸端				ハンドル軸		質量 (kg)	油量 (ℓ)				
				L	LK	R	K ₁	K ₂	DM	KL	FC	FB	FA	LR	LE	LG	n-LZ	HO	KO	Q	S	W×U	T ₁		T	HL	回り数	変速部	減速部
0.09	RXMV-90	G11・17・29	A	366	231	—	55	34	□92	—	160	110	130	30	4	14	4-12	—	—	30	22	6×3.5	6	—	63	8	15	0.15	0.21
		G35・47・59・71	B	394	259	—	55	34	□92	—	200	130	165	40	4	14	4-12	—	—	40	28	8×4	7	—	63	8	15	0.15	0.26

*表記以外の減速比付 (1/121~1/5041など) などをご相談に応じます。
 *変速ハンドル径は、RXSC3ページをご参照ください。

エイブル減速機

サーボ用コロナネット減速機

コロナネット減速機

RXトランスミッシンドライブ

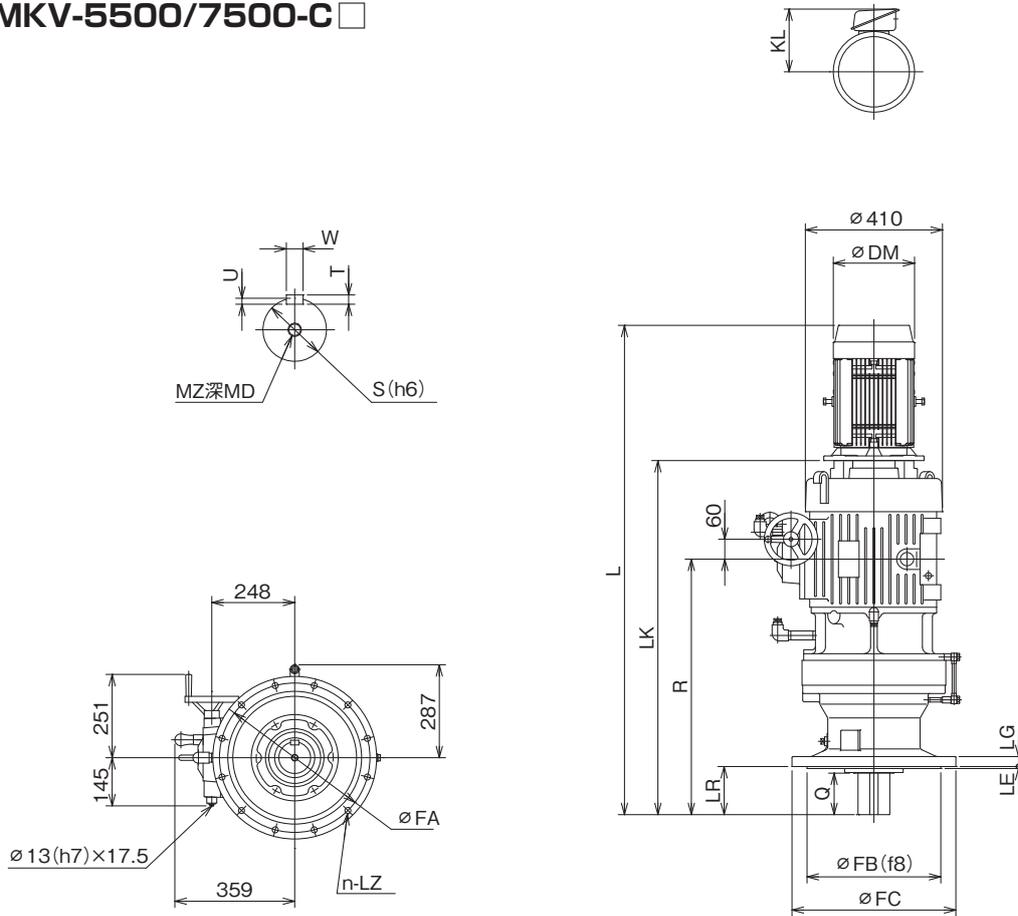
リングコロン無段変速機

オートレータ

スハンボックス & チェンガイド

RXMKV・NRXMKV-C11、C21、C29、C43、C87型

RXMKV-5500/7500-C □



モートル容量 (4P・kW)	機種・型番	減速比	枠番	長さ				幅				フランジ						出力軸端					ハンドル軸 回り数	質量 (kg)	油量(ℓ)	
				L	LK	R	DM	KL	FC	FB	FA	LR	LE	LG	n-LZ	Q	S	W×U	T	MZ	MD	変速部			減速部	
5.5	RXMKV-5500	C11・21・29・43	H	1437	1067	770	252	189	490	400	450	145	6	30	12-18	125	95	25×9	14	M20	34	23	475	15.0	7	
		C43・87	L	1633	1263	966	252	189	570	450	510	250	10	40	8-27	200	130	32×11	18	M24	41	23	746	15.0	18	
7.5	RXMKV-7500	C11・21・29・43	H	1475	1067	770	252	189	490	400	450	145	6	30	12-18	125	95	25×9	14	M20	34	23	481	15.0	7	
		C43・87	L	1671	1263	966	252	189	570	450	510	250	10	40	8-27	200	130	32×11	18	M24	41	23	752	15.0	18	

*変速ハンドル径はRXSC3ページを参照ください。

エアフル減速機

サーボ用コロナネット減速機

コロナネット減速機

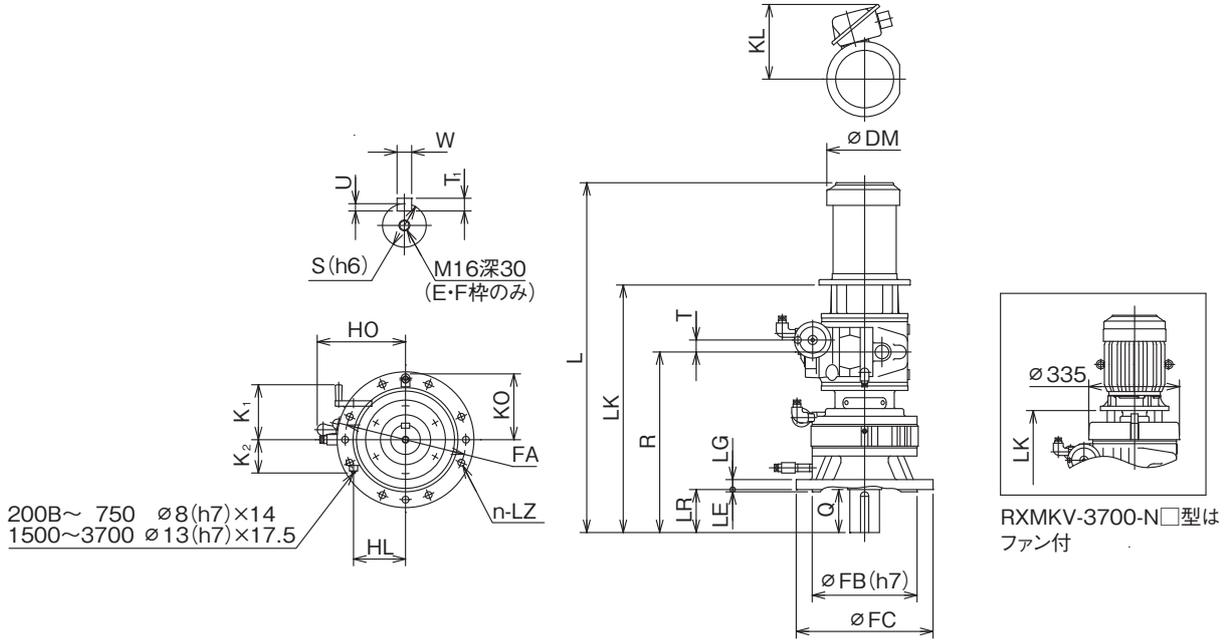
RXトラクションコンドミナタイプ

リングコーン無段変速機

オートレータ

スハンボックス & チェンガイド

RXMKV-200B~3700-N□



モートル 容量 (4P・kW)	機種・型番	減速比	枠 番	長さ			幅				フランジ					プラグ		出力軸端					ハンドル軸			質量 (kg)	油量 (ℓ)		
				L	LK	R	K1	K2	DM	KL	FC	FB	FA	LR	LE	LG	n-LZ	HO	KO	Q	S	W	U	T1	T		HL	回り数	変速部
0.2	RXMKV-200B	N11-17-29	B	582	373	283	92	55	135	142	200	130	165	50	4	14	4-12	161	—	50	35	10 × 5	8	18	85	20	35	0.4	グリス
		N35-47-59-71																											
0.4	RXMKV-400	N11	B	641	412	308	122	74	148	165	200	130	165	50	4	14	4-12	183	126	50	35	10 × 5	8	26.5	103	21	42	1.0	グリス
		N17-29-35-47-59-71		C	687	458	354	122	74	148	165	250	180	215	65	4	18	4-15	183	126	65	45	14 × 5.5	9	26.5	103	21	55	1.0
0.75	RXMKV-750	N11-17-29	C	743	517	369	122	74	166	165	250	180	215	65	4	18	4-15	194	146	65	45	14 × 5.5	9	26.5	114	23	72	1.9	グリス
		N35-47-59-71		D	773	547	399	122	74	166	165	300	230	265	95	5	22	8-15	194	146	95	65	18 × 7	11	26.5	114	23	92	1.9
1.5	RXMKV-1500	N11-17-29	D	896	607	434	156	104	187	178	300	230	265	95	5	22	8-15	242	167	95	65	18 × 7	11	31	137	31	116	2.7	1.5
		N35-47-59-71		E	955	666	493	156	104	187	178	400	300	350	110	8	25	8-19	242	167	110	75	20 × 7.5	12	31	137	31	163	2.7
2.2	RXMKV-2200	N11	D	970	649	459	175	123	207	192	300	230	265	95	5	22	8-15	275	198	95	65	18 × 7	11	39	163	24	170	4.8	1.5
		N17-29-35-47-59-71		E	1029	708	518	175	123	207	192	400	300	350	110	8	25	8-19	275	198	110	75	20 × 7.5	12	39	163	24	216	4.8
3.7	RXMKV-3700	N11-17-29-35	E	1121	770	548	175	123	228	202	400	300	350	110	8	25	8-19	297	211	110	75	20 × 7.5	12	39	185	29	276	5.4	2.4
		N47-59-71		F	1178	827	605	175	123	228	202	450	350	400	140	8	25	8-19	297	211	140	95	25 × 9	14	39	185	29	319	5.4

*表記以外の減速比付 (1/121 ~ 1/5041 など)、トルクリミッタ付などご相談に応じます。

*変速ハンドル径は、RXSC3ページをご参照ください。

*本寸法図中、L, DM, KL寸法はモートルメーカーにより多少異なる場合があります。
 *本寸法図は改良のため予告なく変更する場合があります。
 *ハンドルを右に回すと増速、左に回すと減速します。
 *倒立型（出力軸向上）の外形寸法は、たて型と同一です。注・排油口の位置が変わります。
 *倒立型の一部（200B～3700型）のハンドル取付位置は、出力軸より向かって左側のみとなります。

寸法図

RXMKV型(モートル付 たて型) 内接式遊星減速機付

定馬力特性

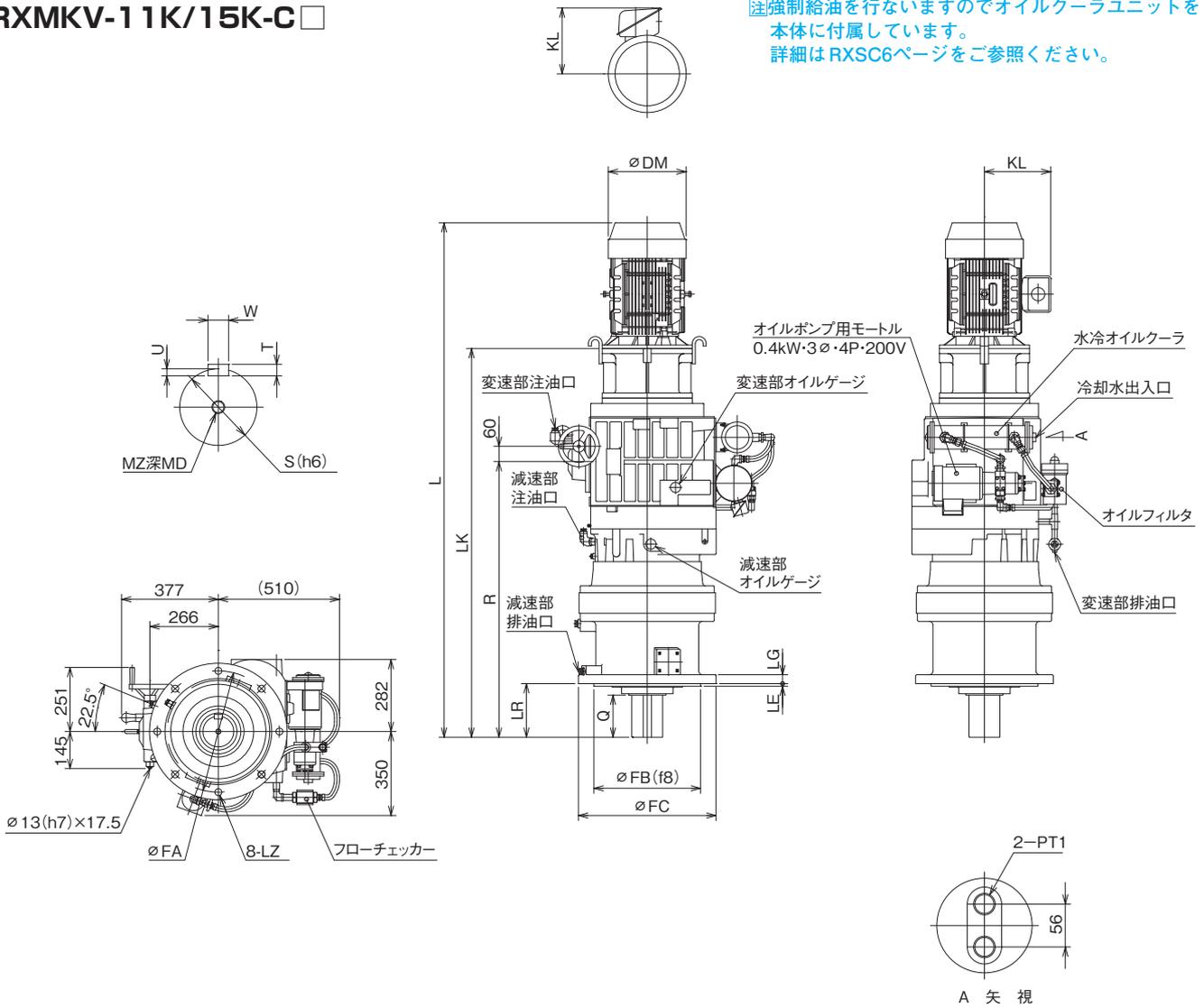
RXseries **大型タイプ**

容量：11～15kW

RXMKV-C11、C21、C29、C43、C87型

RXMKV-11K/15K-C□

注強制給油を行いませんのでオイルクーラユニットを本体に付属しています。詳細はRXSC6ページをご参照ください。



モートル容量 (4P・kW)	機種・型番	減速比	枠番	長さ			幅		フランジ								出力軸端				ハンドル軸 回り数	質量 (kg)	油量 (ℓ)		
				L	LK	R	DM	KL	FC	FB	FA	LR	LE	LG	LZ	Q	S	W×U	T	MZ			MD	変速部	減速部
11K	RXMKV-11K	C11・21・29	K	2016	1523	1080	313	258	535	415	475	210	10	35	27	165	120	32×11	18	M20	34	17.5	1023	15.5	28
		C43	L	2087	1594	1151	313	258	570	450	510	250	10	40	27	200	130	32×11	18	M24	41	17.5	1091	15.5	38
		C87	N	2195	1702	1259	313	258	685	535	610	295	10	45	33	240	160	40×13	22	M30	49	17.5	1471	15.5	51
15K	RXMKV-15K	C11・21	K	2038	1523	1080	313	258	535	415	475	210	10	35	27	165	120	32×11	18	M20	34	17.5	1038	15.5	28
		C29・43	L	2109	1594	1151	313	258	570	450	510	250	10	40	27	200	130	32×11	18	M24	41	17.5	1106	15.5	38

*空冷式も製作可能です。詳細はお問い合わせください。
 *オイルクーラユニット詳細はRXSC6ページを参照ください。
 *変速ハンドル径はRXSC3ページを参照ください。

エアフル減速機

サーボ用コロナネット減速機

コロナネット減速機

RXトラクションコンドミニアフ

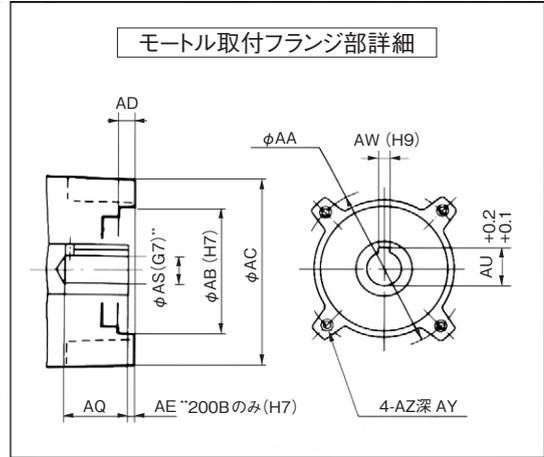
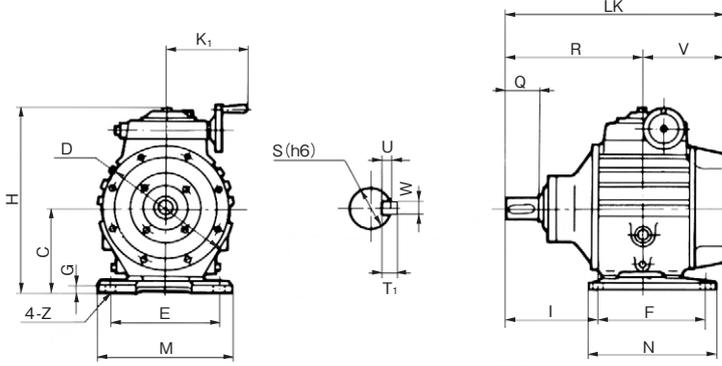
リングコーン無段変速機

オートレタ

スパンボックス & チェンガイド

RXK型

RXK-200B~3700



モートル		機種・型番	長さ			幅		高さ		ベース							出力軸端					モートル取付フランジ部										質量 (kg)	油量 (ℓ)
4P・kW	枠番		LK	R	V	D	K ₁	H	C	N	F	I	M	E	G	Z	Q	S	W×U	T ₁	AA	AB	AC	AD	AE	AZ深	AY	AQ	AS	AW	AU		
0.2	63	RXK-200B	198	108	90	136	92	200	90	140	110	55	120	90	14	9	25	16	5×3	5	130	110	160	5	0.5	M8深10	24	11	4	12.5	12	0.2	
0.4	71	RXK-400	256	152	104	169	122	241	106	185	155	85	150	120	14	9	35	19	6×3.5	6	130	110	150	5	2	M8深16	30	14	5	16	17	0.5	
0.75	80	RXK-750	346	198	148	210	122	266	120	200	170	125	170	140	16	9	50	24	8×4	7	165	130	186	4.5	2	M10深20	40	19	6	21.5	32	0.8	
1.5	90L	RXK-1500	393	220	173	254	156	325	154	270	230	120	200	160	20	11	55	32	10×5	8	165	130	190	5	2	M10深25	50	24	8	27	46	1.8	
2.2	100L	RXK-2200	445	255	190	300	175	383	175	310	360	135	260	210	22	15	55	32	10×5	8	215	180	250	5	2	M12深20	64	28	8	31	79	2.5	
3.7	112M	RXK-3700	502	280	222	325	175	426	196	330	270	160	280	230	25	15	70	42	12×5	8	215	180	250	7	3	M12深25	60	28	8	31	102	2.8	

*変速ハンドル径はRXSC3ページを参照ください。

*減速機付、たて型、倒立型もあります。モートル取付フランジ部は減速機付等も基本機種と同一ですので、他の寸法は各機種の項をご参照ください。

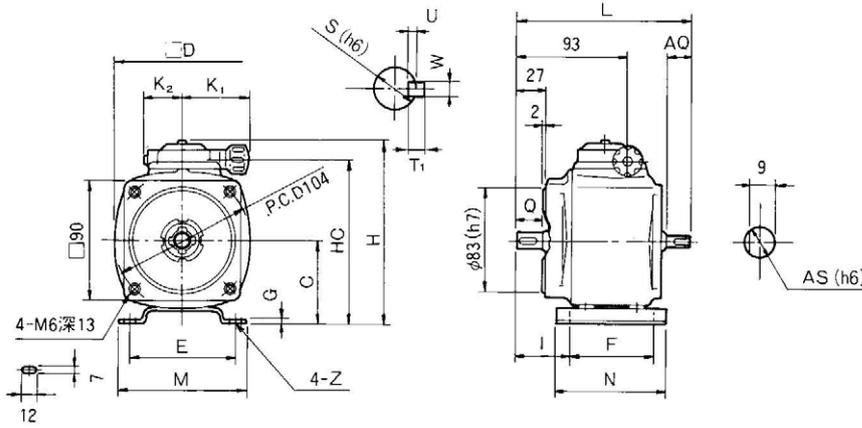
*0.2kW（汎用）のモートルを取付の場合は、キヤ溝加工を必要とします。

エイブル減速機
 サーボ用コロナネット減速機
 コロナネット減速機
 RXトランスミットドライブ
 リングコロン無段変速機
 オートレータ
 スパンボックス & チェンガイド

*出力軸回転方向はモートル回転と逆方向になります。
*入力回転速度は2000~700rpmです。
700rpm以下についてはお問い合わせください。
*本寸法図は改良等のため予告なく変更する場合があります。

RX型

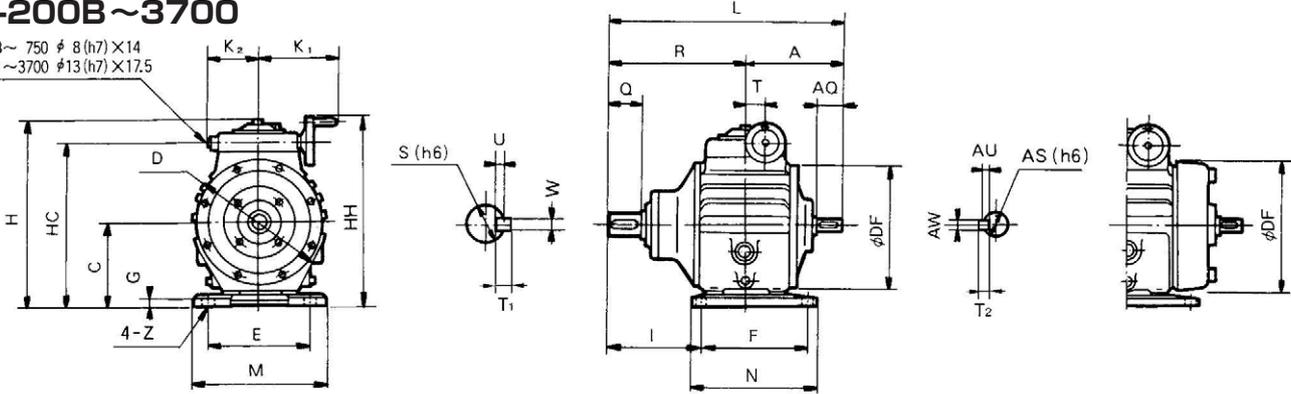
RX-90



注1) 取付方向は自由
2) ベースは取外し可能
3) Dフランジ (オプション) も用意 (RX51ページ参照)

RX-200B~3700

200B~ 750 # 8 (h7) X14
1500~3700 #13 (h7) X17.5



適応入力容量 (4P-kW)	機種・型番	長さ			幅			高さ				ベース						出力軸端				出力軸端			ハンドル軸		質量 (kg)	油量 (ℓ)			
		L	R	A	D	K ₁	K ₂	DF	HH	H	HC	C	N	F	I	M	E	G	Z	Q	S	W×U	T ₁	AQ	AS	AW×AU			T ₂	T	回数
0.09	RX-90	144	-	-	□104	55	34	-	-	146	128	65	90	70	45	110	90	3.2	7×12	25	12	4×2.5	4	20	10	フラット×1	-	-	8	2.3	オイル
0.2	RX-200B	226	108	118	136	92	55	136	208	200	175	90	140	110	55	120	90	14	9	25	16	5×3	5	25	14	5×3	5	18	20	11	0.2
0.4	RX-400	282	152	130	169	122	74	166	249	241	209	106	185	155	85	150	120	14	9	35	19	6×3.5	6	30	14	5×3	5	26.5	21	16	0.5
0.75	RX-750	351	198	153	210	122	74	190	274	266	234	120	200	170	125	170	140	16	9	50	24	8×4	7	40	19	6×3.5	6	26.5	23	30	0.8
1.5	RX-1500	445	220	225	254	156	104	258	351	325	291	154	270	230	120	200	160	20	11	55	32	10×5	8	50	24	8×4	7	31	31	48	1.8
2.2	RX-2200	510	255	255	300	175	123	310	398	383	338	175	310	260	135	260	210	22	15	55	32	10×5	8	50	24	8×4	7	39	24	79	2.5
3.7	RX-3700	557	280	277	325	175	123	335	441	426	381	196	330	270	160	280	230	25	15	70	42	12×5	8	50	28	8×4	7	39	29	102	2.8

*減速機付、たて型、倒立型もあります。入力軸端部は減速機付等も基本機種と同一ですので、他の寸法は各機種の項をご参照ください。
*変速ハンドル径はRXSC3ページを参照ください。

エイブル減速機

サーボ用コロナネット減速機

コロナネット減速機

RXトラクシヨンドライブ

リングゴトリン 無段変速機

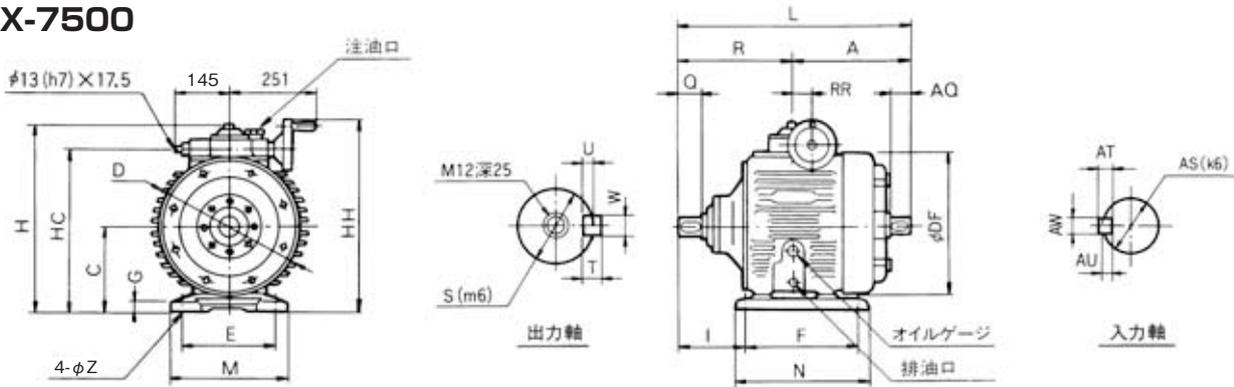
オートレタ

スハンボックス & チェンガイド

* 出力軸回転方向はモートル回転と逆方向になります。
* 本寸法図は改良等のため予告なく変更する場合があります。

RX型

RX-7500



適応能力 容量 (4P・kW)	機種・型番	長さ			幅		高さ					ベース						出力軸端				入力軸端			ハンドル軸 RR 回り数	質量 (kg)	油量 (ℓ)		
		L	R	A	D	DF	HH	H	HC	C	N	F	I	M	E	G	Z	Q	S	W×U	T	AQ	AS	AW×AU				AT	
7.5	RX-7500	785	398	387	435	410	578	548	498	250	490	425	225	365	300	30	19	100	55	16×6	10	80	48	14×5.5	9	60	23	220	5

* 変速ハンドル径はRXSC3ページを参照ください。

VR
エアブル減速機

EF
サーボ用コロナネット減速機

ER
コロナネット減速機

RX
RXトラクシヨンドライブ

SC
リングコーン無段変速機

AR
オートレータ

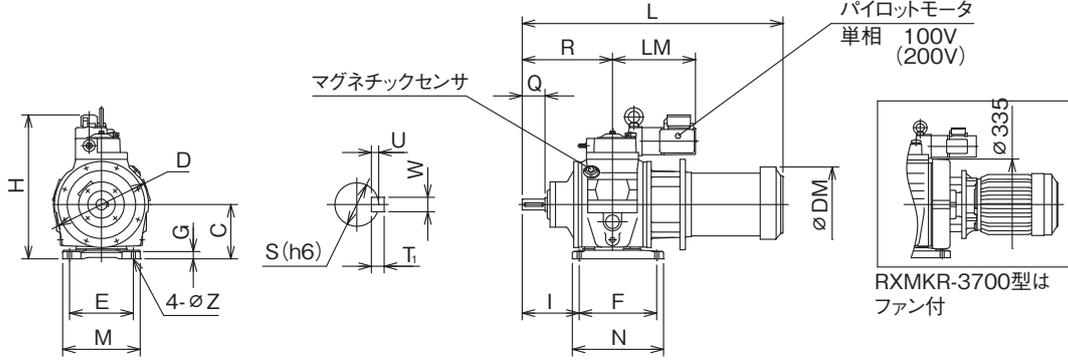
&
スハンボックス &
チェンガイド

*出力軸回転方向はモートル回転と逆方向になります。
 *本寸法図中、L, DM寸法はモートルメーカーにより多少異なる場合があります。
 *本寸法図は改良等のため予告なく変更する場合があります。

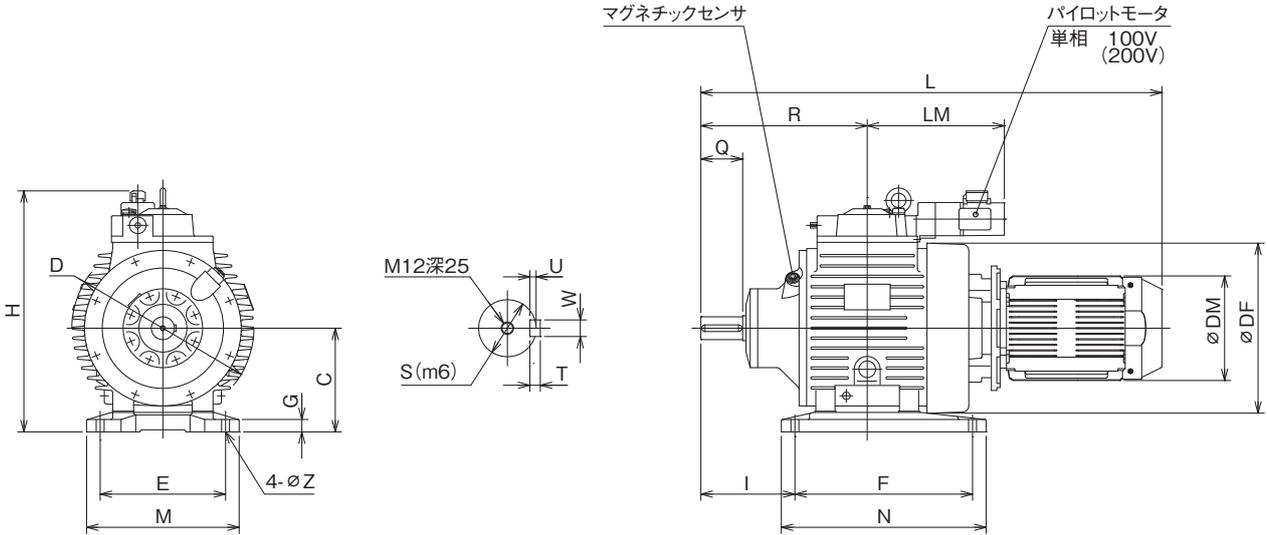
RXMKR型

減速機付は各種寸法図をご参照ください。但しLM寸法のみ下表の寸法となります。
 減速機付のH寸法は減速機付のC寸法+本表のH-C寸法となります。

RXMKR-200B~3700



RXMKR-5500/7500



モートル容量 (4P・kW)	機種・型番	長さ			幅			高さ		ベース							出力軸端					質量 (kg)	油量 (ℓ)
		L	R	LM	D	DF	DM	H	C	N	F	I	M	E	G	Z	Q	S	W	X	U		
0.2	RXMKR-200B-□A	407	108	189	136	—	135	263	90	140	110	55	120	90	14	9	25	16	5	3	5	24	0.2
0.4	RXMKR-400-□A	485	152	182	169	—	148	293	106	185	155	85	150	120	14	9	35	19	6	3.5	6	31	0.5
0.75	RXMKR-750-□A	572	198	182	210	—	166	318	120	200	170	125	170	140	16	9	50	24	8	4	7	49	0.8
1.5	RXMKR-1500-□A	682	220	207	254	—	187	392	154	270	230	120	200	160	20	11	55	32	10	5	8	73	1.8
2.2	RXMKR-2200-□A	766	255	227	300	—	207	435	175	310	260	135	260	210	22	15	55	32	10	5	8	112	2.5
3.7	RXMKR-3700-□A	853	280	275	325	335	228	478	196	330	270	160	280	230	25	15	70	42	12	5	8	148	2.8
5.5	RXMKR-5500-□A	1065	398	328	435	410	252	581	250	490	425	225	365	300	30	19	100	55	16	6	10	270	5.0
7.5	RXMKR-7500-□A	1103	398	328	435	410	252	581	250	490	425	225	365	300	30	19	100	55	16	6	10	276	5.0

*減速機付、たて型、倒立型もあります。

VF
 VR
 EF
 ER
 RX
 SC
 AR
 スパンボックス & チェンガイド

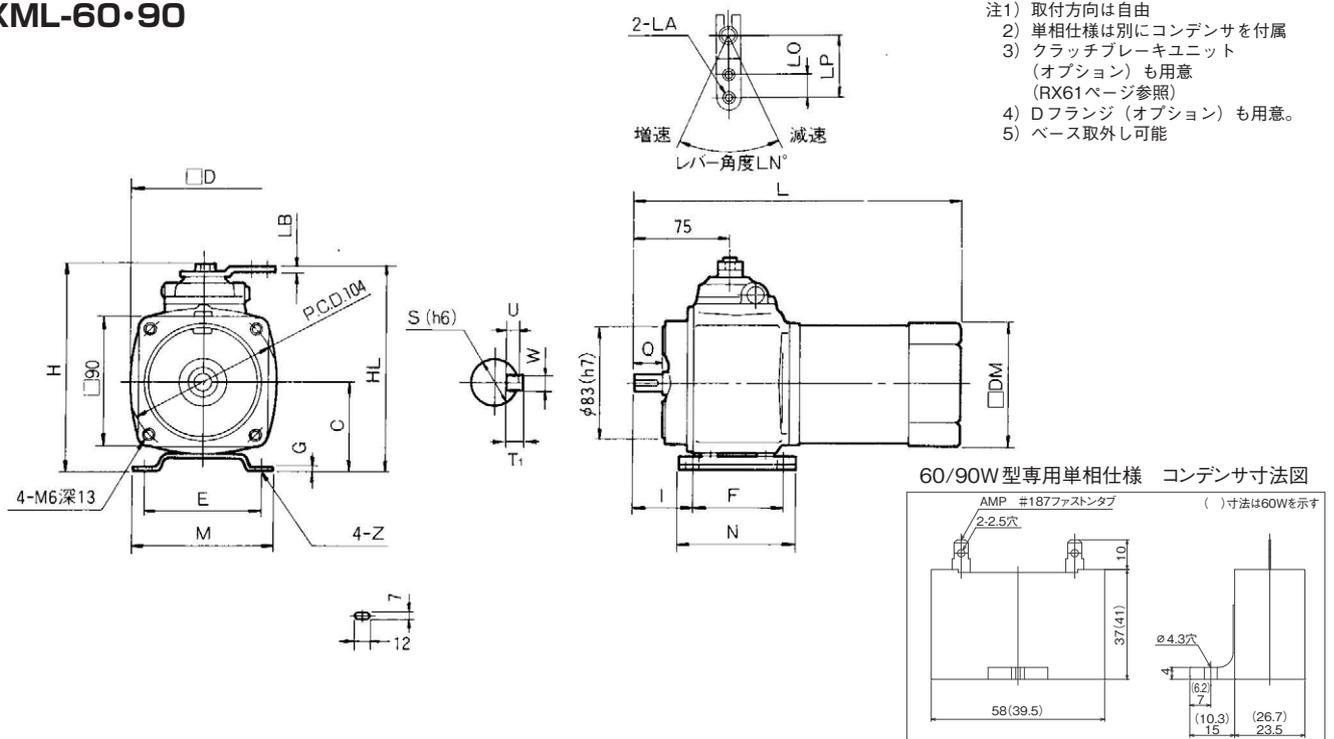
*出力軸回転方向はモートル回転と逆方向になります。
 *本寸法図中、L, DM寸法はモートルメーカーにより多少異なる場合があります。
 *本寸法図は改良等のため予告なく変更する場合があります。

RXMKL 型(レバー操作仕様)

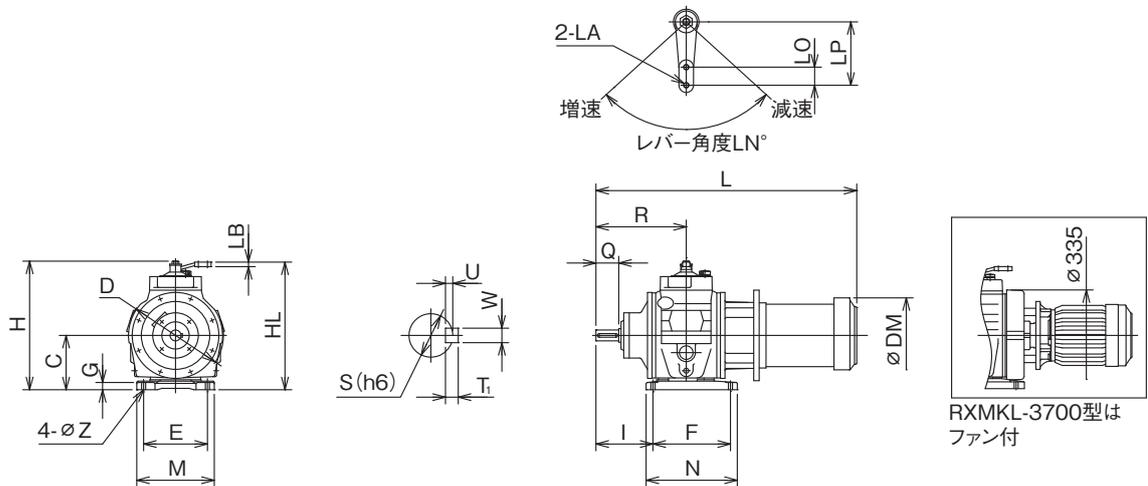
基本機種

RXM(K)L型

RXML-60・90



RXMKL-200B~3700



モートル容量 (4P・kW)	機種・型番	長さ		幅		高さ			ベース						出力軸端				レバーヘッド部					質量 (kg)	油量 (ℓ)	
		L	R	D	DM	H	HL	C	N	F	I	M	E	G	Z	Q	S	W	X	U	T ₁	LN°	LP			LO
0.06	RXML-60	241	—	□104	□92	155	152	65	90	70	45	110	90	3.2	7×12	25	12	4×2.5	4	50	45	15	6	M5	5	0.15
0.09	RXML-90	256	—	□104	□92	155	152	65	90	70	45	110	90	3.2	7×12	25	12	4×2.5	4	50	45	15	6	M5	5.6	0.15
0.2	RXMKL-200B	407	108	136	135	219	215	90	140	110	55	120	90	14	9	25	16	5×3	5	123	70	20	10	M6	21	0.2
0.4	RXMKL-400	485	152	169	148	261	257	106	185	155	85	150	120	14	9	35	19	6×3.5	6	86	70	20	10	M6	28	0.5
0.75	RXMKL-750	572	198	210	166	286	282	120	200	170	125	170	140	16	9	50	24	8×4	7	95	70	20	10	M6	46	0.8
1.5	RXMKL-1500	682	220	254	187	350	345	154	270	230	120	200	160	20	11	55	32	10×5	8	83	100	30	12	M8	69	1.8
2.2	RXMKL-2200	766	255	300	207	405	407	175	310	260	135	260	210	22	15	55	32	10×5	8	80	120	35	15	M10	108	2.5
3.7	RXMKL-3700	853	280	325	228	448	450	196	330	270	160	280	230	25	15	70	42	12×5	8	94	120	35	15	M10	143	2.8

*減速機付、たて型、倒立型もあります。

エアフル減速機

サーボ用コンネット減速機

コンネット減速機

RXトラクシヨンドライブ

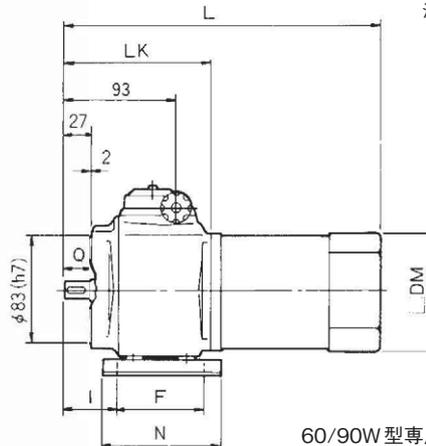
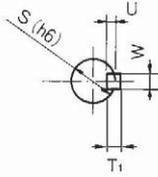
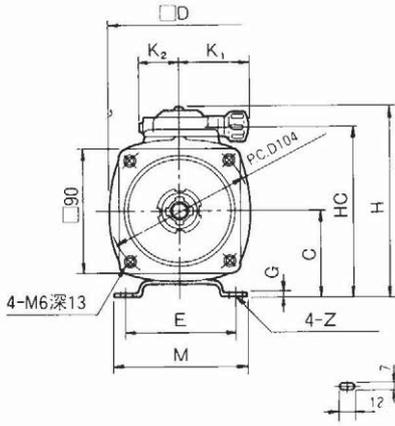
リングコリン無段変速機

オートレータ

スパンボックス & チェンガイド

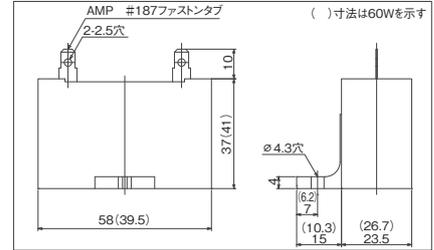
NRXM(K)型

NRXM-60/90

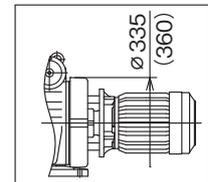
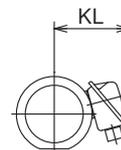
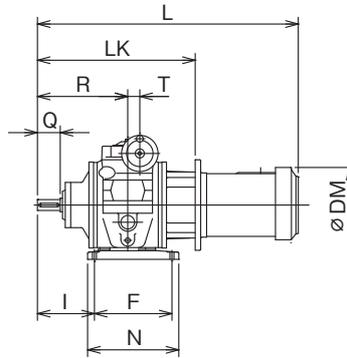
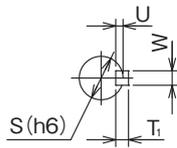
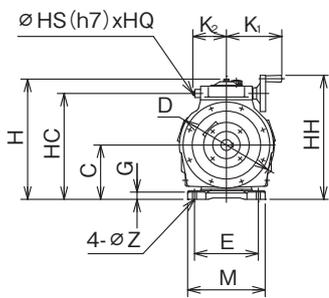


- 注1) 取付方向は自由
- 2) 単相仕様は別にコンデンサを付属
- 3) ベースは取外し可能
- 4) フランジ付 (Cフェース) も可能
- 5) Dフランジ (オプション) も用意 (RX51ページ参照)
- 6) クラッチブレーキユニット (オプション) も用意 (RX61ページ参照)

60/90型専用単相仕様 コンデンサ寸法図



NRXMK-200B~7500



NRXMK-5500-7500型はファン付 ()内は7500型

モートル容量 (4P・kW)	機種・型番	長さ		幅				高さ				ベース						出力軸端				ハンドル軸		質量 (kg)	油量 (ℓ)				
		L	LK	R	D	K ₁	K ₂	DM	KL	HH	H	HC	C	N	F	I	M	E	G	Z	Q	S	W×U			T ₁	T	HS×HQ	回り数
0.06	NRXM-60	241	121	—	□104	55	34	□92	—	—	146	128	65	90	70	45	110	90	3.2	7×12	25	12	4×2.5	4	—	—	6.5	5	0.15
0.09	NRXM-90	256	121	—	□104	55	34	□92	—	—	146	128	65	90	70	45	110	90	3.2	7×12	25	12	4×2.5	4	—	—	6.5	5.6	0.15
0.2	NRXMK-200B	407	198	108	136	92	55	135	139	208	200	175	90	140	110	55	120	90	14	9	25	16	5×3	5	18	8×14	15	21	0.2
0.4	NRXMK-400B	427	198	108	136	92	55	148	165	208	200	175	90	140	110	55	120	90	14	9	25	16	5×3	5	18	8×14	15	23	0.2
0.75	NRXMK-750	497	271	152	169	122	74	166	165	249	241	209	106	185	155	85	150	120	14	9	35	19	6×3.5	6	26.5	8×14	14	33	0.5
1.5	NRXMK-1500	635	346	198	210	122	74	187	178	274	266	234	120	200	170	125	170	140	16	9	50	24	8×4	7	26.5	8×14	15	55	0.8
2.2	NRXMK-2200	714	393	220	254	156	104	207	185	351	325	291	154	270	230	120	200	160	20	11	55	32	10×5	8	31	13×17.5	22	76	1.8
3.7	NRXMK-3700	796	445	255	300	175	123	228	196	398	383	338	175	310	260	135	260	210	22	15	55	32	10×5	8	39	13×17.5	16	120	2.5
5.5	NRXMK-5500	872	502	280	325	175	123	252	189	441	426	381	196	330	270	160	280	230	25	15	70	42	12×5	8	39	13×17.5	19	147	2.8
7.5	NRXMK-7500	910	502	280	372	229	123	252	189	461	426	381	196	330	270	160	280	230	25	15	70	42	12×5	8	39	13×17.5	19	163	2.2

*変速ハンドル径はRXSC3ページを参照ください。

V R
 エイブル減速機
 F F
 サーボ用コロナネット減速機
 E R
 コロナネット減速機
 R X
 RXトラクシヨンドライブ
 S C
 リングコトリン 無段変速機
 A R
 オートレタ
 スハンボックス & チェンガイド

*出力軸回転方向はモートル回転と逆方向になります。
 *本寸法図中、L, DM, KL寸法はモートルメーカーにより多少異なる場合があります。
 *本寸法図は改良等のため予告なく変更する場合があります。

寸法図

NRXMK型(モートル付 横型)

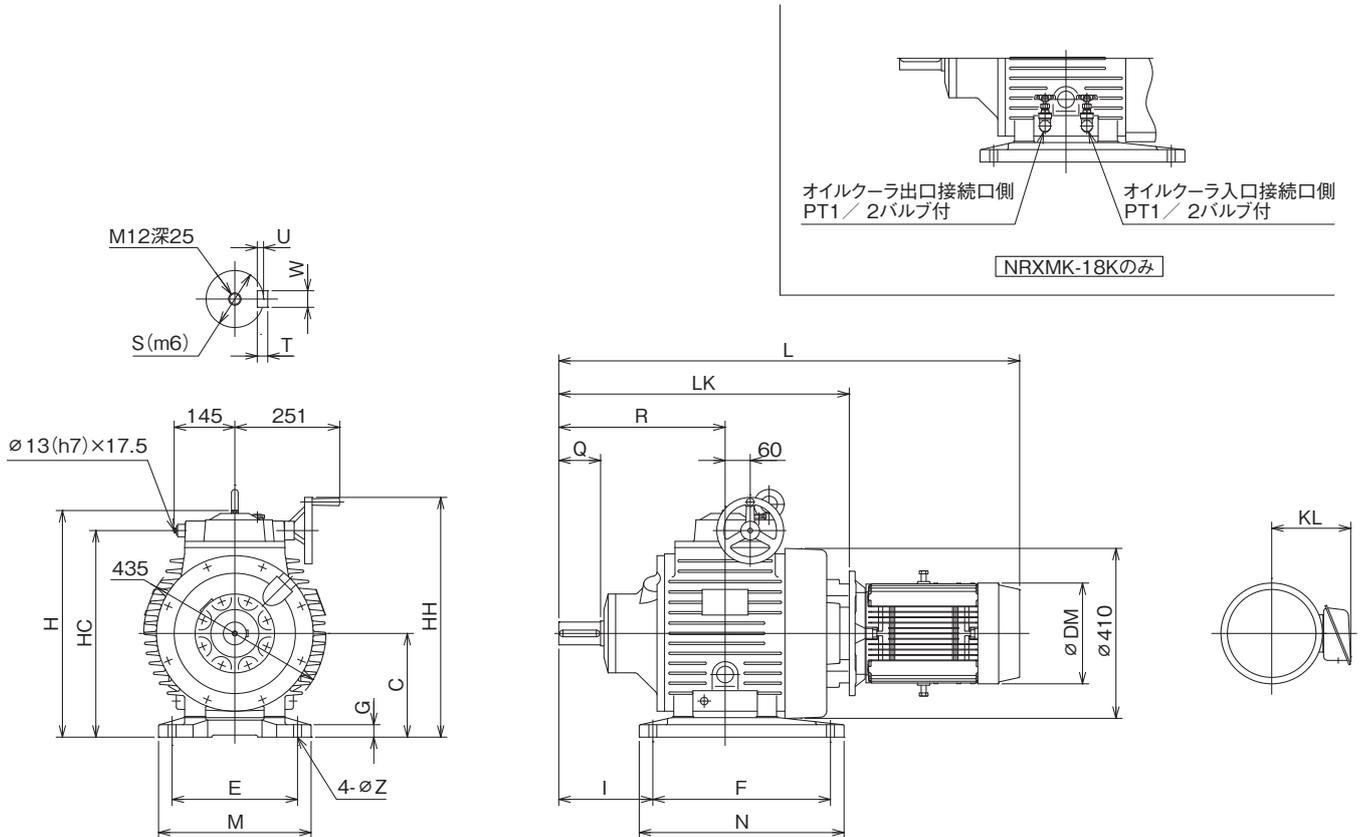
親子減速機付

定トルク・定馬力中間特性
NRXseries 大型タイプ
 容量：11~18kW

NRXMK型

NRXMK-11K~18K

注 NRXMK-18K型は強制冷却を行なうためにオイルクーラユニットを別に付属しています。詳細はRXSC6ページをご参照ください。



モートル容量 (4P・kW)	機種・型番	長さ					幅		高さ					ベース						出力軸端				ハンドル軸 回り数	質量 (kg)	油量 (ℓ)
		L	LK	R	DM	KL	HH	H	HC	C	N	F	I	M	E	G	Z	Q	S	W×U	T					
11K	NRXMK-11K	1188	695	398	313	258	578	547	498	250	490	425	225	365	300	30	19	100	55	16×6	10	17.5	306	5.0		
15K	NRXMK-15K	1210	695	398	313	258	578	547	498	250	490	425	225	365	300	30	19	100	55	16×6	10	17.5	321	5.0		
18K	NRXMK-18K	1257	695	398	382	330	578	547	498	250	490	425	225	365	300	30	19	100	55	16×6	10	17.5	390	5.0		

エアフル減速機

サーボ用コリネット減速機

コリネット減速機

RXトラクションドライブ

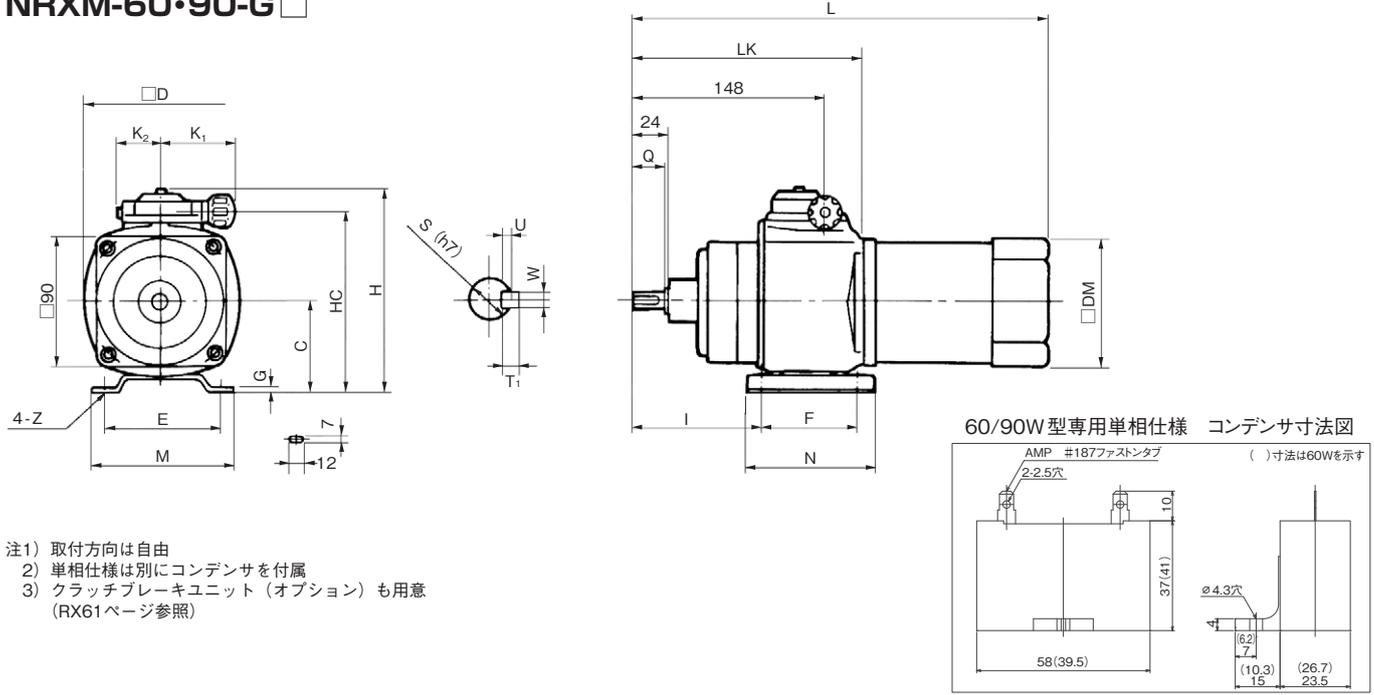
リングコリネット無段変速機

オートレータ

スパンボックス & チェンガイド

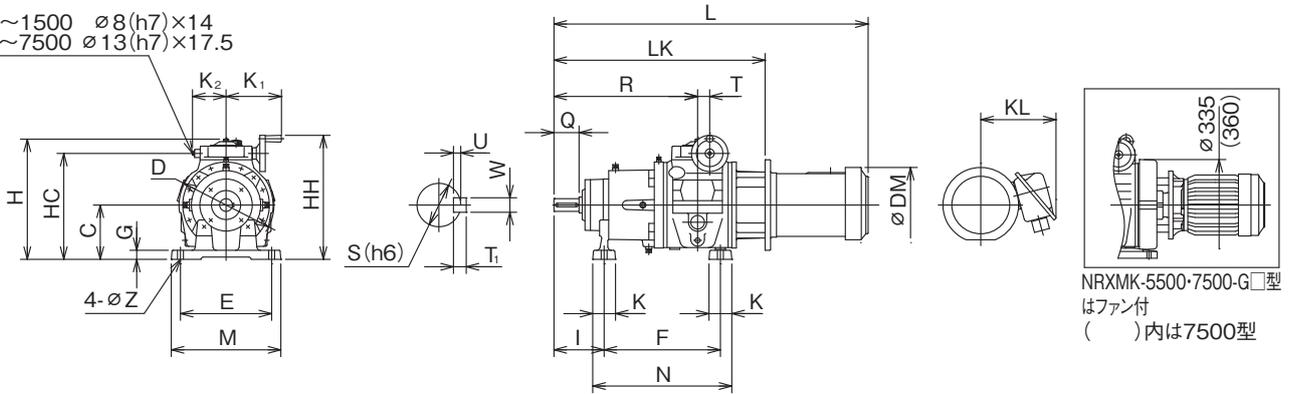
NRXM(K)-G3,G5,G6型

NRXM-60・90-G □



NRXMK-200B~7500-G □

200B~1500 $\phi 8(h7) \times 14$
 2200~7500 $\phi 13(h7) \times 17.5$



モートル容量 (4P・kW)	機種・型番	減速比	長さ			幅				高さ				ベース							出力軸端				ハンドル軸		質量 (kg)	油量 (ℓ)			
			L	LK	R	D	K ₁	K ₂	DM	KL	HH	H	HC	C	N	F	I	K	M	E	G	Z	Q	S	W×U	T		T	回り数	変速部	減速部
0.06	NRXM-60	G3M・5M	296	176	-	□104	55	34	□92	-	-	146	128	65	90	70	100	-	110	90	3.2	7×12	23	15	5×3	5	-	6.5	5.6	0.15	グリス
0.09	NRXM-90	G3M・5M	311	176	-	□104	55	34	□92	-	-	146	128	65	90	70	100	-	110	90	3.2	7×12	23	15	5×3	5	-	6.5	6.5	0.15	グリス
0.2	NRXMK-200B	G3M・5M	496	287	197	136	92	55	135	139	208	200	175	90	191	155	70	36	170	140	17	11	40	24	8×4	7	18	15	24	0.2	グリス
0.4	NRXMK-400B	G3M・5M	516	287	197	136	92	55	148	165	208	200	175	90	191	155	70	36	170	140	17	11	40	24	8×4	7	18	15	26	0.2	グリス
0.75	NRXMK-750	G3・6	597	371	252	169	122	74	166	165	249	241	209	106	242	202	95	40	220	180	17	11	50	24	8×4	7	26.5	14	41	0.5	0.4
1.5	NRXMK-1500	G3・6	752	463	315	210	122	74	187	178	274	266	234	120	305	255	110	50	240	200	20	13	55	28	8×4	7	26.5	15	67	0.8	0.5
2.2	NRXMK-2200	G3・6	844	523	350	254	156	104	207	185	351	325	291	154	355	295	120	60	290	240	30	15	60	32	10×5	8	31	22	96	1.8	1.0
3.7	NRXMK-3700	G3・6	943	592	402	300	175	123	228	196	398	383	338	175	435	350	135	85	350	300	32	18	70	35	10×5	8	39	16	152	2.5	1.5
5.5	NRXMK-5500	G3・6	1022	652	430	325	175	123	252	189	441	426	381	196	450	360	150	90	380	330	37	20	80	42	12×5	8	39	19	189	2.8	1.8
7.5	NRXMK-7500	G3・6	1060	652	430	372	229	123	252	189	461	426	381	196	450	360	150	90	380	330	37	20	80	42	12×5	8	39	19	205	2.2	1.8

*変速ハンドル径はRXSC3ページを参照ください。

エイブル減速機
 サーパーボ用コロナネット減速機
 コロナネット減速機
 RXトラクシヨンドライブ
 リングコロン無段変速機
 オートレター
 スパンボックス & チェンガイド

*出力軸回転方向はモートル回転と逆方向になります。
 *本寸法図中、L, DM, KL寸法はモートルメーカーにより多少異なる場合があります。
 *本寸法図は改良等のため予告なく変更する場合があります。

寸法図

NRXMK型(モートル付 横型) 親子減速機付

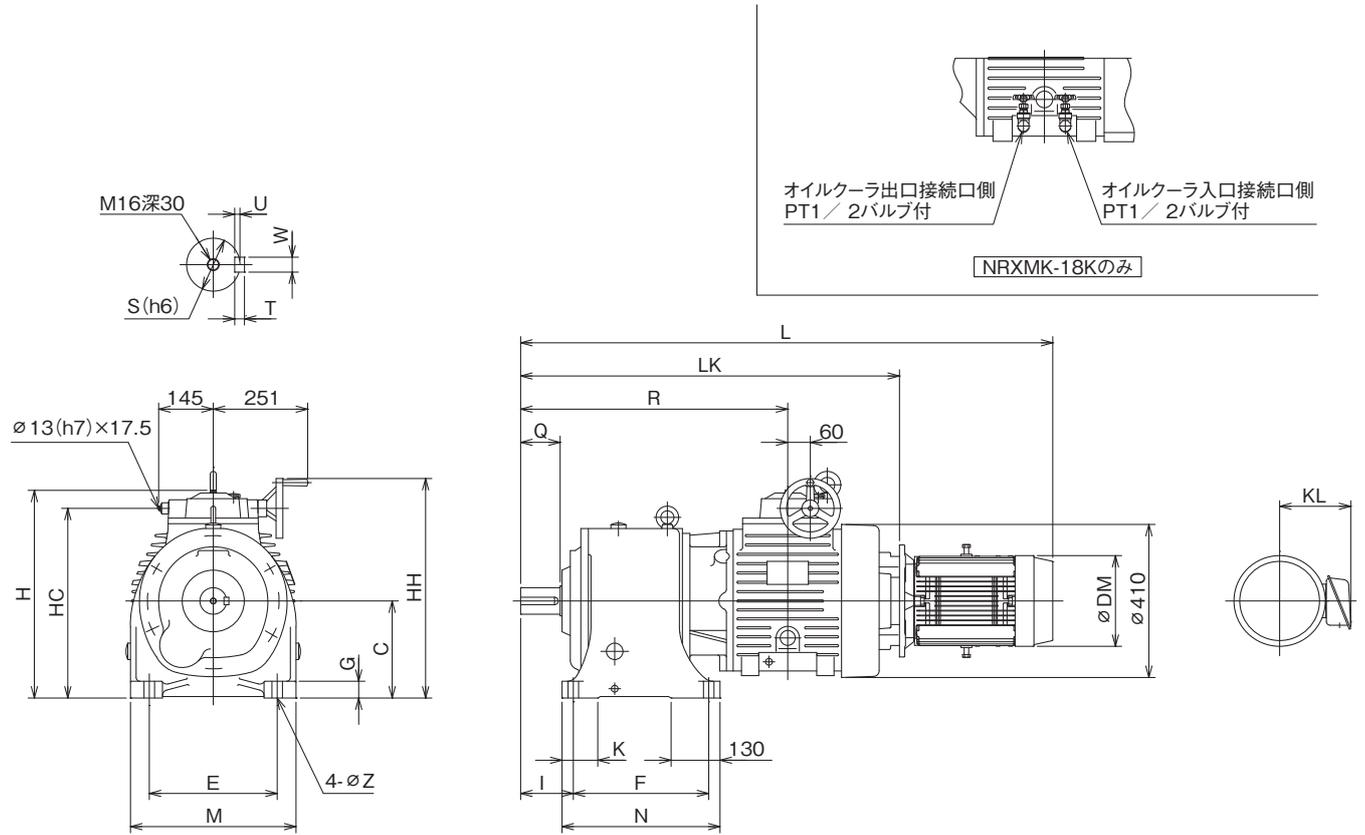
定トルク・定馬力中間特性
NRXseries 大型タイプ
 容量：11~18kW

NRXMK-G3、G5型

NRXMK-11K~18K-G □

(出力軸のキーは旧JISです) JIS B1301-1959

☑NRXMK-18K-G□型は、強制冷却のためにオイルクーラユニットを別に付属しています。詳細はRXSC6ページをご参照ください。



モートル容量 (4P・kW)	機種・型番	減速比	長さ			幅		高さ				ベース						出力軸端				ハンドル軸 回数	質量 (kg)	油量 (ℓ)			
			L	LK	R	DM	KL	HH	H	HC	C	N	F	I	K	M	E	G	Z	Q	S			W×U	T	変速部	減速部
11K	NRXMK-11K	G3.5	1500	1007	710	313	258	588	557	508	260	420	360	140	95	440	340	45	28	105	71	20×7	13	17.5	472	5.0	9.0
15K	NRXMK-15K	G3.5	1522	1007	710	313	258	588	557	508	260	420	360	140	95	440	340	45	28	105	71	20×7	13	17.5	487	5.0	9.0
18K	NRXMK-18K	G3.5	1569	1007	710	382	330	588	557	508	260	420	360	140	95	440	340	45	28	105	71	20×7	13	17.5	556	5.0	9.0

*オイルクーラユニット詳細はRXSC6ページを参照ください。

*変速ハンドル径はRXSC3ページを参照ください。

エアフル減速機

サーボ用コネクタ減速機

コネクタ減速機

RXトラクションドライブ

リングコネクタ無段変速機

オートレータ

スパンボックス & チェンガイド

寸法図

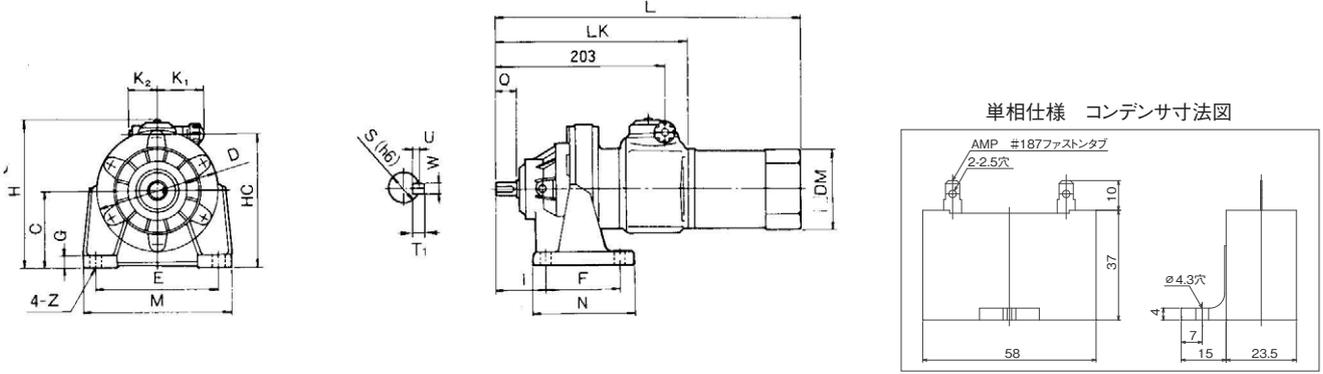
NRXMK型(モートル付 横型) 内接式遊星減速機付

*出力軸回転方向はモートル回転と同方向になります。

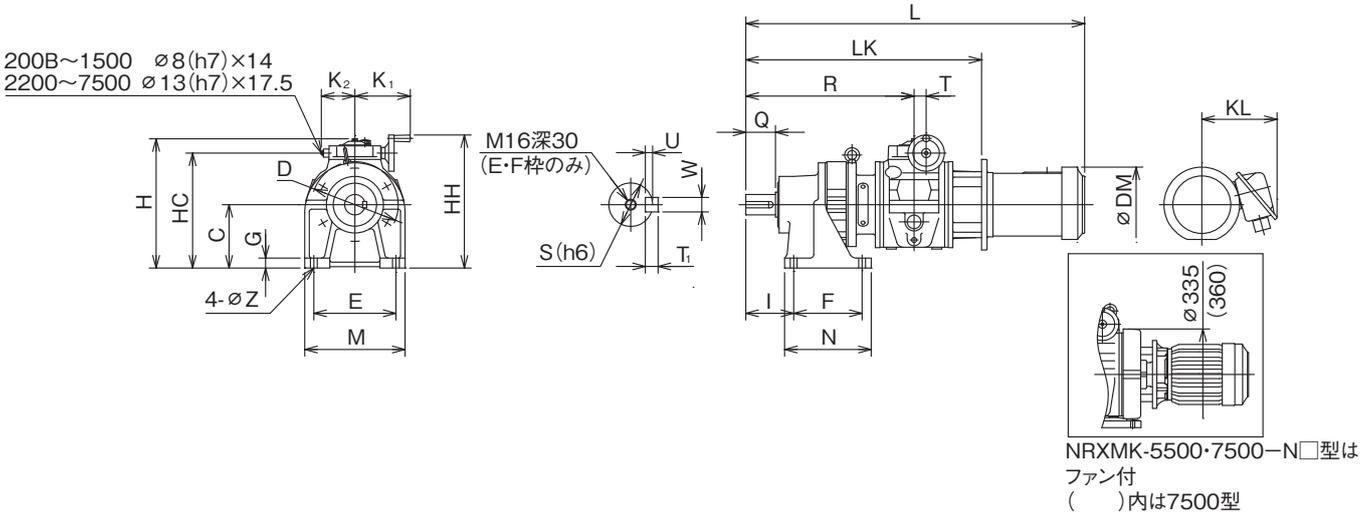
NRXM(K)-N11、N17、N29、N35、N47、N59、N71型

NRXM-/90-G □

- 注1) 取付方向は自由
- 注2) 単相仕様は別にコンデンサを付属
- 注3) クラッチブレーキユニット (オプション) も用意 (RX61ページ参照)



NRXMK-200B~7500-N □



モートル容量 (4P・kW)	機種・型番	減速比	枠番	長さ			幅			高さ			ベース					出力軸端			ハンドル軸		質量 (kg)	油量 (ℓ)							
				L	LK	R	D	K ₁	K ₂	DM	KL	HH	H	HC	C	N	F	I	M	E	G	Z		Q	S	W×U	T ₁	T	回り数	変速部	減速部
0.09	NRXM-90	G11・17・29 G35・47・59・71	A	366	231	-	147	55	34	□92	-	-	171	153	90	120	90	65	175	145	16	12	30	22	6×3.5	6	-	6.5	15	0.15	0.21
				0.2	NRXMK-200B	G11・17 N29・35・47・59・71	A	529	320	230	147	92	55	135	139	208	200	175	90	120	90	65	175	145	16	12	30	22	6×3.5	6	18
0.4	NRXMK-400B	N11・17・29 N35・47・59・71	B	582			373	283	150	92	55	135	139	233	225	200	115	150	120	85	175	145	16	12	50	35	10×5	8	18	15	36
			0.75	NRXMK-750	N11・17・29 N35・47・59・71	B	602	373	283	150	92	55	148	165	233	225	200	115	150	120	85	175	145	16	12	50	35	10×5	8	18	15
1.5	NRXMK-1500	N11・17・29 N35・47・59・71				C	653	427	308	150	122	74	166	165	258	250	218	115	150	120	85	175	145	16	12	50	35	10×5	8	26.5	14
			2.2	NRXMK-2200	N11・17・29・35・47 N59・71	C	699	473	354	190	122	74	166	165	283	275	243	140	190	150	105	220	180	22	15	65	45	14×5.5	9	26.5	14
3.7	NRXMK-3700	N11・17・29 N35・47・59・71				D	806	517	369	190	122	74	187	178	294	286	254	140	190	150	105	220	180	22	15	65	45	14×5.5	9	26.5	15
			5.5	NRXMK-5500	N11・17・29・35・47 N59・71	D	836	547	399	235	122	74	187	178	319	311	279	165	230	180	135	275	225	26	19	95	65	18×7	11	26.5	15
7.5	NRXMK-7500	N11・17・29・35 N47・59・71				E	928	607	434	235	156	104	207	185	362	336	302	165	230	180	135	275	225	26	19	95	65	18×7	11	31	22
			7.5	NRXMK-7500	N11・17・29・35 N47・59・71	E	987	666	493	300	156	104	207	185	382	356	322	185	300	250	150	360	300	30	22	110	75	20×7.5	12	31	22
7.5	NRXMK-7500	N11・17・29・35 N47・59・71				F	1000	649	459	235	175	123	228	196	388	373	328	165	230	180	135	275	225	26	19	95	65	18×7	11	39	16
			7.5	NRXMK-7500	N11・17・29・35 N47・59・71	F	1059	708	518	300	175	123	228	196	408	393	348	185	300	250	150	360	300	30	22	110	75	20×7.5	12	39	16
7.5	NRXMK-7500	N11・17・29・35・47 N59・71				E	1140	770	548	300	175	123	252	189	430	415	370	185	300	250	150	360	300	30	22	110	75	20×7.5	12	39	19
			7.5	NRXMK-7500	N11・17・29・35 N47・59・71	F	1197	827	605	360	175	123	252	189	455	440	395	210	365	295	195	425	350	35	25	140	95	25×9	14	39	19
7.5	NRXMK-7500	N11・17・29・35 N47・59・71				E	1178	770	548	300	229	123	252	189	450	415	370	185	300	250	150	360	300	30	22	110	75	20×7.5	12	39	19
			7.5	NRXMK-7500	N11・17・29・35 N47・59・71	F	1235	827	605	360	229	123	252	189	475	440	395	210	365	295	195	425	350	35	25	140	95	25×9	14	39	19

*変速ハンドル径はRXSC3ページを参照ください。

*表記以外の減速比付 (1/121 ~ 1/5041 など)、トルクリミッタ付などもご相談に応じます。

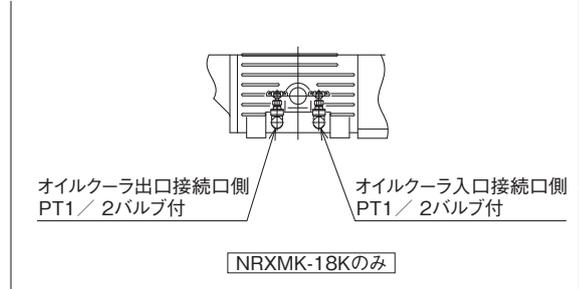
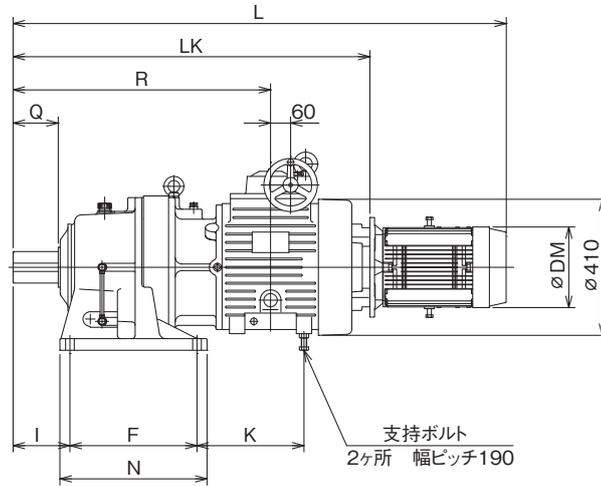
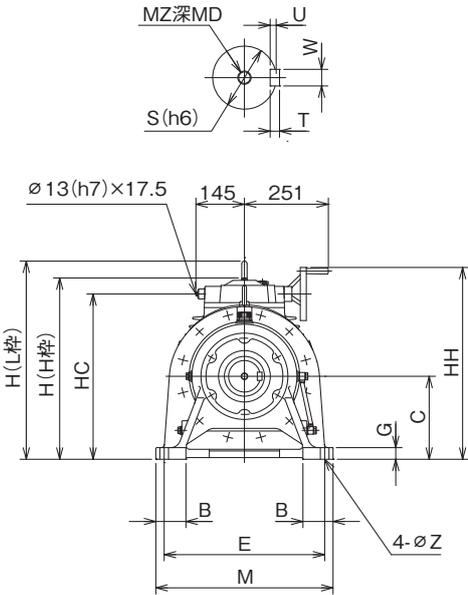
*本寸法図中、L, DM, KL寸法はモートルメーカーにより多少異なる場合があります。
 *本寸法図は改良等のため予告なく変更する場合があります。
 *ハンドルを右に回すと増速、左に回すと減速します。

NRXMK型(モートル付 横型)
 内接式遊星減速機付

NRXMK-C11、C21、C29、C43、C87型

NRXMK-11K/15K/18-C□

注 NRXMK-18K 型は強制冷却を行なうためにオイルクーラユニットを別に付属しています。詳細はRXSC6ページをご参照ください。



エアフルVR減速機

サーボ用コロナネット減速機

コロナネット減速機

RXトラクションドライブ

リングコロン無段変速機

オートレタ

スハンボックス & チェンガイド

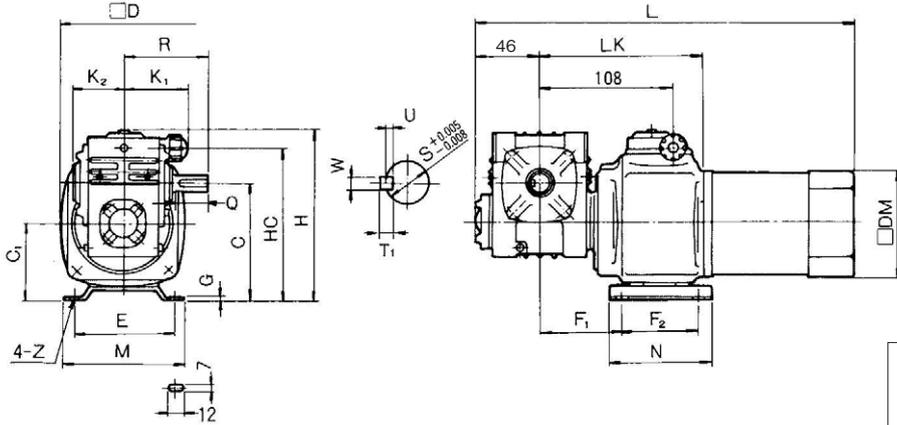
モートル容量 (4P・kW)	機種・型番	減速比	枠番	長さ		幅		高さ				ベース										出力軸端					ハンド 回り数	質量 (kg)	油量 (ℓ)		
				L	LK	R	DM	KL	HH	H	HC	C	N	F	I	B	K	M	E	G	Z	Q	S	W×U	T	MZ			MD	変速部	減速部
11K	NRXMK-11K	C11・21・29・43	H	1560	1067	770	313	258	578	547	498	250	440	380	170	90	320	530	480	35	26	135	95	25×9	14	M20	34	17.5	534	5.0	4.6
		C87	L	1756	1263	966	313	258	628	667	548	300	560	460	260	120	346	670	580	45	33	200	130	32×11	18	M24	41	17.5	824	5.0	15
15K	NRXMK-15K	C11・21・29・43	H	1582	1067	770	313	258	578	547	498	250	440	380	170	90	320	530	480	35	26	135	95	25×9	14	M20	34	17.5	549	5.0	4.6
		C43	L	1778	1263	966	313	258	628	667	548	300	560	460	260	120	346	670	580	45	33	200	130	32×11	18	M24	41	17.5	839	5.0	15
18K	NRXMK-18K	C11・21	H	1629	1067	770	382	330	578	547	498	250	440	380	170	90	320	530	480	35	26	135	95	25×9	14	M20	34	17.5	618	5.0	4.6
		C29・43	L	1825	1263	966	382	330	628	667	548	300	560	460	260	120	346	670	580	45	33	200	130	32×11	18	M24	41	17.5	908	5.0	15

*オイルクーラユニット詳細はRXSC6ページを参照ください。
 *変速ハンドル径はRXSC3ページを参照ください。

*本寸法図中、L、DM、KL寸法はモートルメーカーにより多少異なる場合があります。
 *本寸法図は改良等のため予告なく変更する場合があります。
 *ハンドルを右に回すと増速、左に回すと減速します。

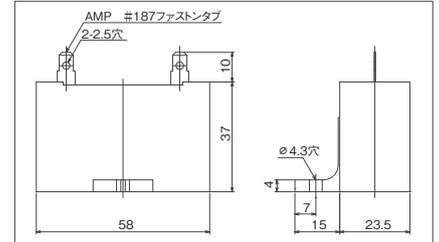
NRXM(K)-W10、W20、W30型

NRXM-90-W

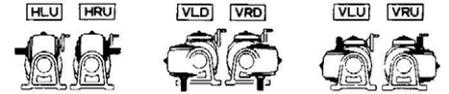


- 注1) 減速部圧抜栓の位置をかえることにより取付方向は自由
- 2) 単相仕様は別にコンデンサを付属
- 3) クラッチプレーキユニット (オプション) も用意 (RX61ページ参照)

単相仕様 コンデンサ寸法図



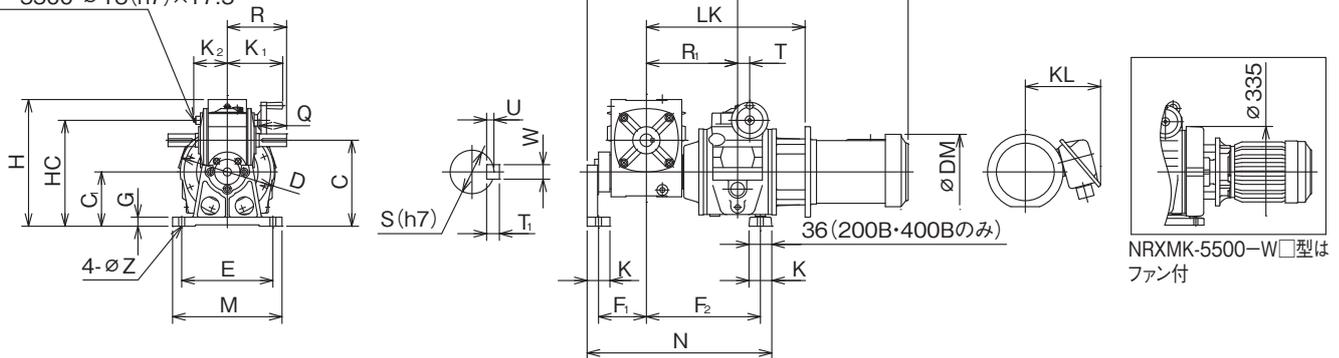
本機には6種類の軸組があります。ご注文の際はご希望の軸組を必ず指定してください。



NRXMK-200B~5500-W □

(出力軸のキーは旧JISです) JIS B1301-1959

200B~1500 $\phi 8(h7) \times 14$
 2200~5500 $\phi 13(h7) \times 17.5$



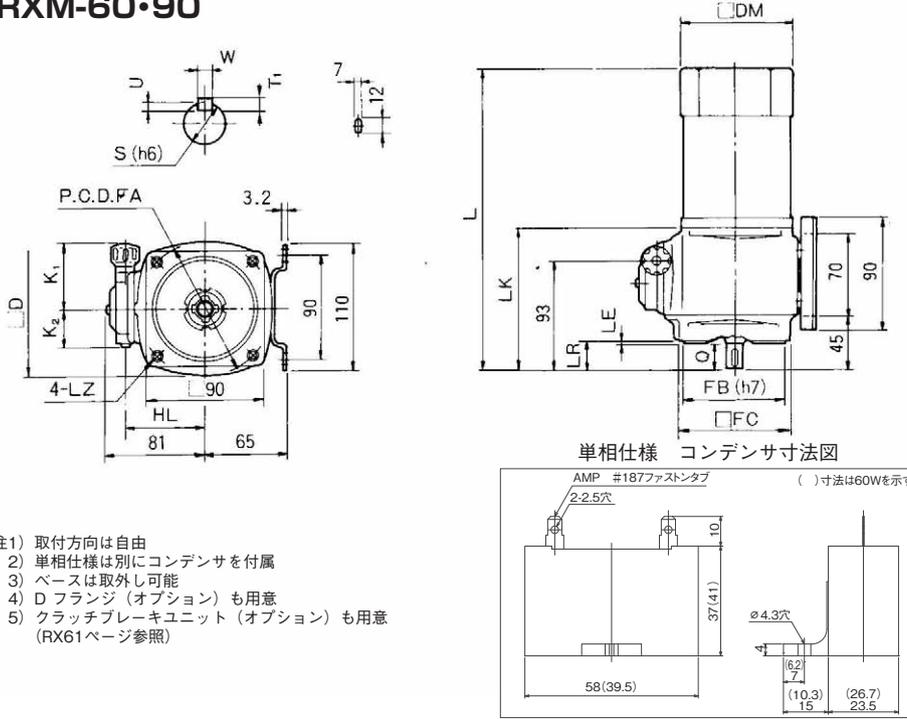
モートル容量 (4P・kW)	機種・型番	減速比	長さ				幅				高さ				ベース							出力軸端				ハンドル軸 回り数	質量 (kg)	変速部油量 (ℓ)			減速部油量 (ℓ)				
			L	LK	R1	R2	D	R	K1	K2	DM	KL	H	HC	C	C1	N	F1	F2	K	M	E	G	Z	Q			S	W	U		T1	T	H□	V□
0.09	NRXM-90	W10・20・30	317	136	-	-	104	74	55	34	92	-	146	128	97	65	90	60	70	-	110	90	3.2	7×12	35	15	5×3	5	-	6.5	9.5	0.15	0.15	0.15	0.15
0.2	NRXMK-200B	W10・20・30	546	227	137	247	136	95	92	55	135	139	210	175	140	90	293	90	165	40	170	140	17	11	40	17	5×3	5	18	15	28	0.2	0.25	0.4	0.4
0.4	NRXMK-400B	W10	566	227	137	247	136	95	92	55	148	165	210	175	140	90	293	90	165	40	170	140	17	11	40	17	5×3	5	18	15	30	0.2	0.25	0.4	0.4
		W20・30	581	232	142	262	136	110	92	55	148	165	228	175	150	90	308	100	170	40	170	140	17	11	50	22	7×4	7	18	15	32	0.2	0.5	0.6	0.6
0.75	NRXMK-750	W10	630	284	165	285	169	110	122	74	166	165	244	209	166	106	350	100	210	40	220	180	17	11	50	22	7×4	7	26.5	14	42	0.5	0.5	0.6	0.6
		W20・30	650	304	185	305	169	130	122	74	166	165	266	209	176	106	370	100	230	40	220	180	17	11	60	28	7×4	7	26.5	14	53	0.5	0.7	0.85	0.85
1.5	NRXMK-1500	W10	767	348	200	330	210	130	122	74	187	178	280	234	190	120	405	105	250	50	240	200	20	13	60	28	7×4	7	26.5	15	70	0.8	0.7	0.85	0.85
		W20・30	777	353	205	340	210	140	122	74	187	178	305	234	200	120	415	110	255	50	240	200	20	13	65	32	10×4.5	8	26.5	15	88	0.8	1.3	1.5	1.5
2.2	NRXMK-2200	W10	844	388	215	350	254	140	156	104	207	185	339	291	234	154	445	105	280	60	290	240	30	15	65	32	10×4.5	8	31	22	96	1.8	1.3	1.5	1.5
		W20・30	894	413	240	400	254	170	156	104	207	185	384	291	254	154	495	130	305	60	290	240	30	15	75	38	10×4.5	8	31	22	115	1.8	2.1	2.7	2.7
3.7	NRXMK-3700	W10	999	475	285	458	300	170	175	123	228	196	405	338	275	175	583	130	368	85	350	300	32	18	75	38	10×4.5	8	39	16	153	2.5	2.1	2.7	2.7
		W20・30	1039	495	305	498	300	190	175	123	228	196	450	338	295	175	623	150	388	85	350	300	32	18	85	45	12×4.5	8	39	16	163	2.5	3.3	4.1	4.1
5.5	NRXMK-5500	W10	1102	527	305	510	325	190	175	123	252	189	471	381	316	196	635	160	385	90	380	330	37	20	85	45	12×4.5	8	39	19	202	2.8	3.3	4.1	4.1
		W20・30	1142	547	325	550	325	210	175	123	252	189	516	381	331	196	675	180	405	90	380	330	37	20	95	55	15×5	10	39	19	267	2.8	5.5	7.5	7.5

*変速ハンドル径はRXSC3ページを参照ください。

エアフル減速機
 サイボ用コンネット減速機
 ネット減速機
 コロネット減速機
 RXトラックシンドリフ
 リングコーン無段変速機
 オートレタ
 スパンボックス & チェンガイド

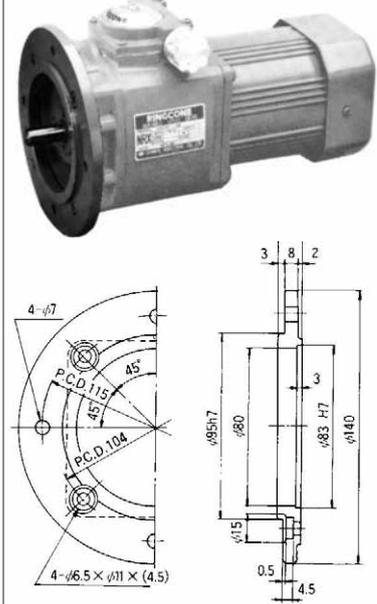
NRXM(K)V型

NRXM-60・90

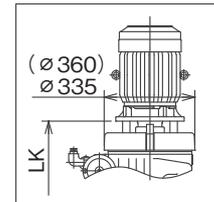
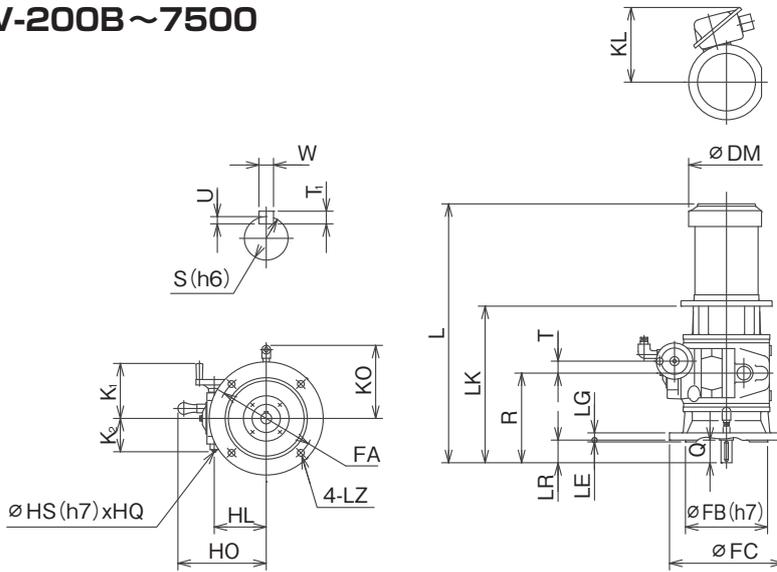


- 注1) 取付方向は自由
- 注2) 単相仕様は別にコンデンサを付属
- 注3) ベースは取外し可能
- 注4) Dフランジ(オプション)も用意
- 注5) クラッチブレーキユニット(オプション)も用意 (RX61ページ参照)

D-フランジ(別売り)



NRXMKV-200B~7500



NRXMKV-5500,7500型
 はファン付
 ()内は7500型

モートル容量 (4P・kW)	機種・型番	長さ			幅				フランジ				プラグ		出力軸端				ハンドル軸				質量 (kg)	油量 (ℓ)				
		L	LK	R	D	K ₁	K ₂	DM	KL	FC	FB	FA	LR	LE	LG	LZ	HO	KO	Q	S	W×U	T ₁			T	HS×HQ	HL	回り数
0.06	NRXM-60	241	121	-	□104	55	34	□92	-	□90	83	104	27	2	-	M6深13	-	-	25	12	4×2.5	4	-	-	63	6.5	5	0.15
0.09	NRXM-90	256	121	-	□104	55	34	□92	-	□90	83	104	27	2	-	M6深13	-	-	25	12	4×2.5	4	-	-	63	6.5	5.6	0.15
0.2	NRXMKV-200B	407	198	108	-	92	55	135	142	160	110	130	25	4	8	10	161	-	25	16	5×3	5	18	8×14	85	15	22	0.4
0.4	NRXMKV-400B	427	198	108	-	92	55	148	165	160	110	130	25	4	8	10	161	-	25	16	5×3	5	18	8×14	85	15	24	0.4
0.75	NRXMKV-750	497	271	152	-	122	74	166	165	200	130	165	35	4	12	12	183	150	35	19	6×3.5	6	26.5	8×14	103	14	35	1.0
1.5	NRXMKV-1500	635	346	198	-	122	74	187	178	250	180	215	50	4	16	15	194	162	50	24	8×4	7	26.5	8×14	114	15	60	1.9
2.2	NRXMKV-2200	714	393	220	-	156	104	207	192	300	230	265	55	4	20	15	242	182	55	32	10×5	8	31	13×17.5	137	22	83	2.7
3.7	NRXMKV-3700	796	445	255	-	175	123	228	202	300	230	265	55	4	20	15	275	210	55	32	10×5	8	39	13×17.5	163	16	127	4.8
5.5	NRXMKV-5500	872	502	280	-	175	123	252	189	350	250	300	70	5	20	19	297	225	70	42	12×5	8	39	13×17.5	185	19	156	5.4
7.5	NRXMKV-7500	910	502	280	-	229	123	252	189	350	250	300	70	5	20	19	297	225	70	42	12×5	8	39	13×17.5	185	19	172	5.4

*変速ハンドル径はRXSC3ページを参照ください。

*本寸法図中、L, DM, KL寸法はモートルメーカーにより多少異なる場合があります。
 *本寸法図は改良等のため予告なく変更する場合があります。
 *ハンドルを右に回すと増速、左に回すと減速します。

寸法図

NRXMK型(モートル付 たて型) 基本機種

定トルク・定馬力中間特性

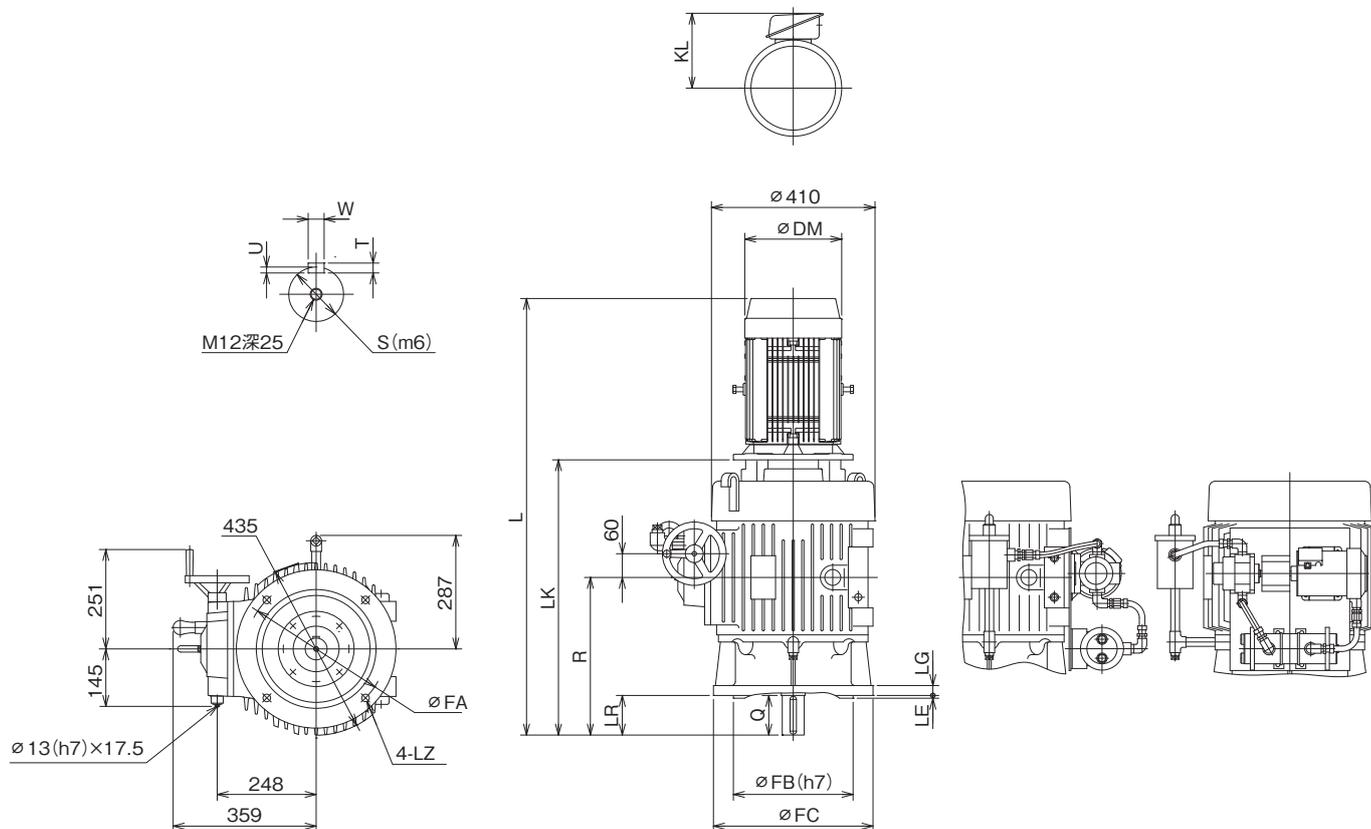
NRXseries **大型タイプ**

容量：11~18kW

NRXMKV型

NRXMKV-11K~18K

注 NRXMKV-18K は強制冷却を行なうために
 オイルクーラユニットを別に付属しています。
 詳細はRXSC6ページをご参照ください。



モートル 容量 (4P・kW)	機種・型番	長さ			幅		フランジ							出力軸端				ハンドル軸 回り数	質量 (kg)	油量 (ℓ)
		L	LK	R	DM	KL	FC	FB	FA	LR	LE	LG	LZ	Q	S	W×U	T			
11K	NRXMKV-11K	1188	695	398	313	258	400	300	350	100	7	25	19	100	55	16×6	10	17.5	306	15.0
15K	NRXMKV-15K	1210	695	398	313	258	400	300	350	100	7	25	19	100	55	16×6	10	17.5	321	15.0
18K	NRXMKV-18K	1257	695	398	382	330	400	300	350	100	7	25	19	100	55	16×6	10	17.5	420	15.0

*再起動時、常にゼロスタートできるゼロ復帰タイプも製作可能です。詳細はお問い合わせください。

エアフル減速機
VR

サーボ用コロナネット減速機
EF

コロナネット減速機
ER

RXトラクションドライブ
RX

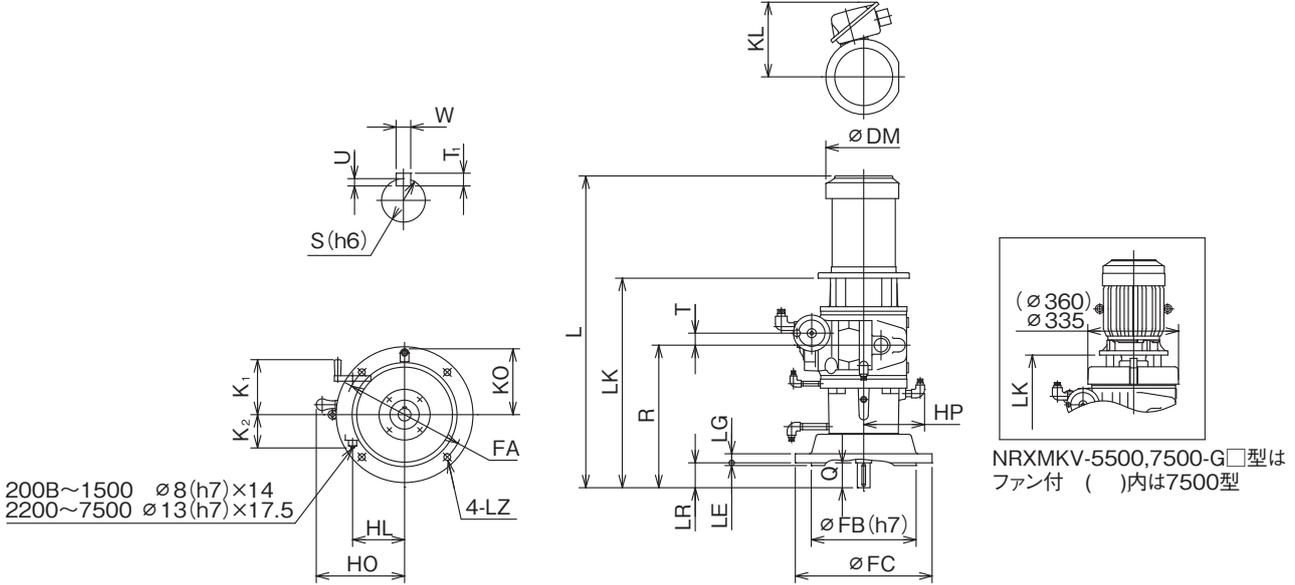
リングコロン無段変速機
SC

オートレータ
AR

スパンボックス &
チェンガイド

NRXM(K)V-G3、G5、G6型

NRXMKV-200B~7500-G□



モートル 容量 (4P・kW)	機種・型番	減速比	長さ			幅				フランジ						プラグ				出力軸端				ハンドル軸			質量 (kg)	油量 (ℓ)	
			L	LK	R	K ₁	K ₂	DM	KL	FC	FB	FA	LR	LE	LG	LZ	HO	HP	KO	Q	S	W×U	T ₁	T	HL	回り数		変速部	減速部
0.2	NRXMKV-200B	G3M・5M	496	287	197	92	55	135	142	200	130	165	40	4	14	12	161	—	—	40	24	8×4	7	18	85	15	25	0.4	グリース
0.4	NRXMKV-400B	G3M・5M	516	287	197	92	55	148	165	200	130	165	40	4	14	12	161	—	—	40	24	8×4	7	18	85	15	27	0.4	グリース
0.75	NRXMKV-750	G3・6	597	371	252	122	74	166	165	250	180	215	50	6	16	15	183	120	126	50	24	8×4	7	26.5	103	14	45	1.0	0.4
1.5	NRXMKV-1500	G3・6	752	463	315	122	74	187	178	300	230	265	55	6	20	15	194	135	146	55	28	8×4	7	26.5	114	15	73	1.9	0.8
2.2	NRXMKV-2200	G3・6	844	523	350	156	104	207	192	350	250	300	60	8	20	19	242	165	167	60	32	10×5	8	31	137	22	104	2.7	1.3
3.7	NRXMKV-3700	G3・6	943	592	402	175	123	228	202	400	300	350	70	8	20	19	275	185	198	70	35	10×5	8	39	163	16	160	4.8	2.3
5.5	NRXMKV-5500	G3・6	1022	652	430	175	123	252	189	400	300	350	80	8	25	19	297	210	211	80	42	12×5	8	39	185	19	197	5.4	2.7
7.5	NRXMKV-7500	G3・6	1060	652	430	229	123	252	189	400	300	350	80	8	25	19	297	210	211	80	42	12×5	8	39	185	19	213	5.4	2.7

*変速ハンドル径はRXSC3ページを参照ください。

VR
 エイブル減速機

EF
 サーボ用コロナネット減速機

ER
 コロナネット減速機

RX
 RXトラクシヨンドライブ

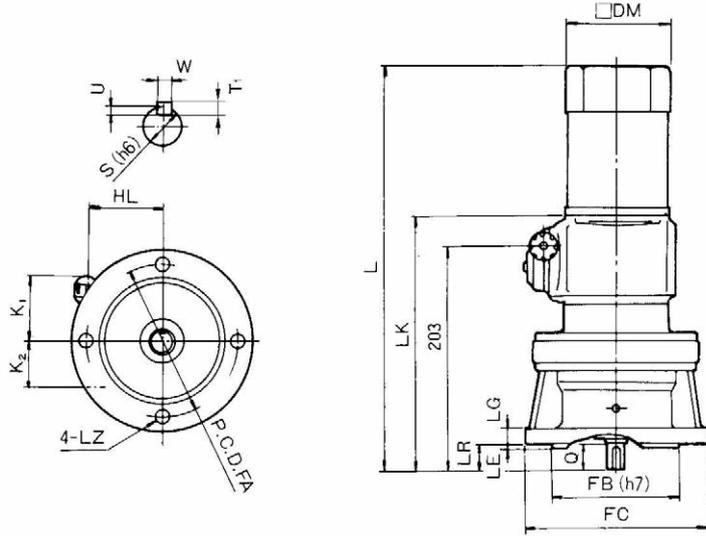
SC
 リングコトシ 無段変速機

AR
 オートレータ

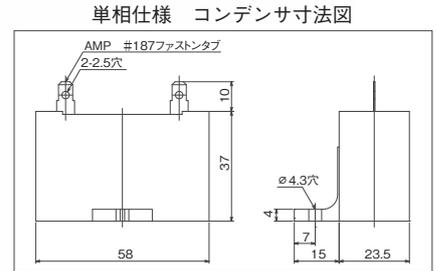
ス
 チェンボックス &
 ガイド

NRXM(K)V-N11、N17、N29、N35、N47、N59、N71型

NRXMV-90-G □



- 注1) 取付方向は自由
- 注2) 単相仕様は別にコンデンサを付属
- 注3) クラッチブレーキユニット (オプション) も用意 (RX61ページ参照)



モートル容量 (4P・kW)	機種・型番	減速比	枠番	長さ			幅		フランジ							プラグ		出力軸端			ハンドル軸		質量 (kg)	油量 (ℓ)					
				L	LK	R	K ₁	K ₂	DM	KL	FC	FB	FA	LR	LE	LG	n-LZ	HO	KO	Q	S	W×U		T ₁	T	HL	回り数	変速部	減速部
0.09	NRXMV-90	G11・17・29 G35・47・59・71	A	366	231	—	55	34	□92	—	160	110	130	30	4	14	4-12	—	—	30	22	6×3.5	6	—	63	6.5	15	0.15	0.21

*表記以外の減速比付 (1/121 ~ 1/5041 など) などご相談に応じます。

*変速ハンドル径はRXSC3ページをご参照ください。

VR
エイブル減速機

EF
サーボ用コロナネット減速機

ER
コロナネット減速機

RX
RXトラクシヨンドライブ

SC
リングコトーン無段変速機

AR
オートレータ

スハンボックス & チェンガイド

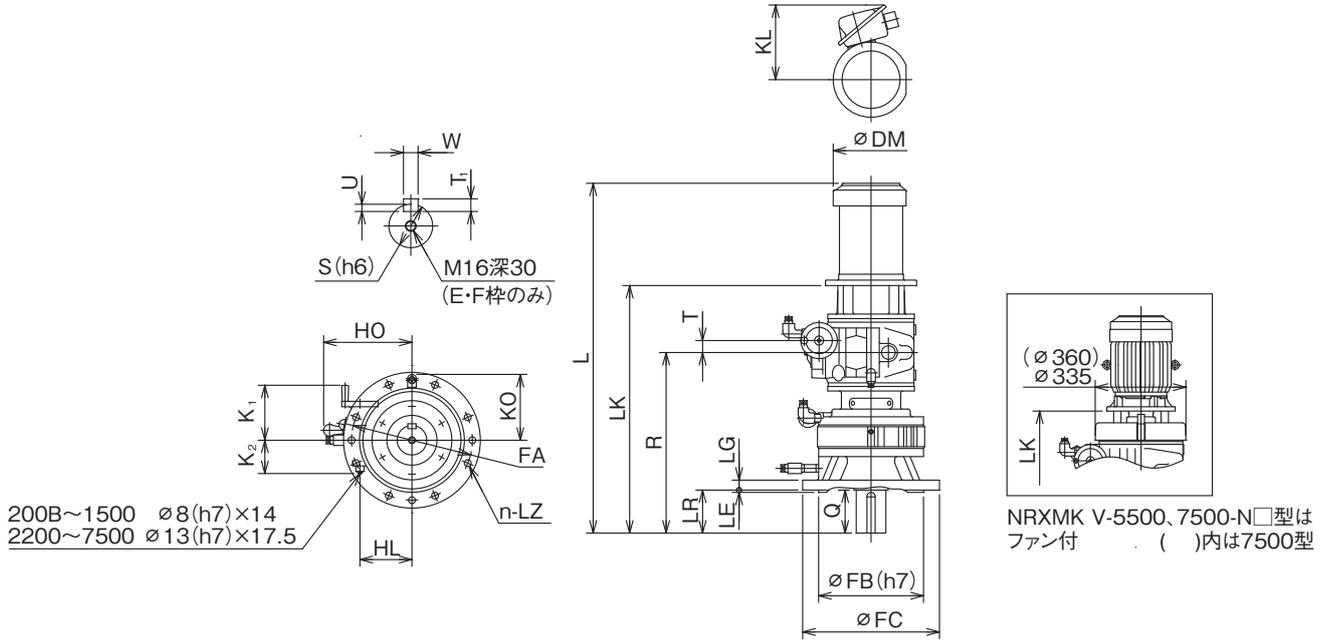
- *本寸法図中、L, DM, KL寸法はモートルメーカーにより多少異なる場合があります。
- *本寸法図は改良のため予告なく変更する場合があります。
- *ハンドルを右に回すと増速、左に回すと減速します。
- *倒立型（出力軸上向）の外形式は、たて型と同一です。注・排油口の位置が変わります。
- *倒立型の一部（200B～7500形）のハンドル取付位置は、出力軸より向かって左側のみとなります。

寸法図

NRXMKV型(モートル付 たて型) 内接式遊星減速機付

定トルク・定馬力中間特性
NRXseries
容量：0.2～7.5kW

NRXMKV-200B～7500-N □



モートル容量 (AP-kW)	機種・型番	減速比	枠番	長さ			幅			フランジ						プラグ		出力軸端				ハンドル軸			質量 (kg)	油量(ℓ)			
				L	LK	R	K ₁	K ₂	DM	KL	FC	FB	FA	LR	LE	LG	n-LZ	HO	KO	Q	S	W × U	T ₁	T		HL	回数	変速部	減速部
0.2	NRXMKV-200B	G11・17 N29・35・47・59・71	A	529	320	230	92	55	135	142	160	110	130	30	4	14	4-12	161	—	30	22	6×3.5	6	18	85	15	28	0.4	グリース
				B	582	373	283	92	55	135	142	200	130	165	50	4	14	4-12	161	—	50	35	10×5	8	18	85	15	35	0.4
0.4	NRXMKV-400B	N11・17・29 N35・47・59・71	B	602	373	283	92	55	148	165	200	130	165	50	4	14	4-12	161	—	50	35	10×5	8	18	85	15	37	0.4	グリース
				C	653	427	308	122	74	166	165	250	180	215	65	4	18	4-15	183	126	65	45	14×5.5	9	26.5	103	14	58	1.0
0.75	NRXMKV-750	N11・17・29 N35・47・59・71	B	699	473	354	122	74	166	165	250	180	215	65	4	18	4-15	183	126	65	45	14×5.5	9	26.5	103	14	58	1.0	グリース
				C	806	517	369	122	74	187	178	250	180	215	65	4	18	4-15	194	146	65	45	14×5.5	9	26.5	114	15	81	1.9
1.5	NRXMKV-1500	N11・17・29 N35・47・59・71	D	836	547	399	122	74	187	178	300	230	265	95	5	22	8-15	194	146	95	65	18×7	11	26.5	114	15	101	1.9	1.5
				E	928	607	434	156	104	207	192	300	230	265	95	5	22	8-15	242	167	95	65	18×7	11	31	137	22	123	2.7
2.2	NRXMKV-2200	N11・17・29・35・47 N59・71	D	1059	708	518	175	123	228	202	400	300	350	110	8	25	8-19	242	167	110	75	20×7.5	12	31	137	22	170	2.7	2.4
				E	1000	649	459	175	123	228	202	300	230	265	95	5	22	8-15	275	198	95	65	18×7	11	39	163	16	182	4.8
3.7	NRXMKV-3700	N11・17・29 N35・47・59・71	D	1140	770	548	175	123	252	189	400	300	350	110	8	25	8-19	297	211	110	75	20×7.5	12	39	185	19	280	5.4	2.4
				E	1059	708	518	175	123	228	202	400	300	350	110	8	25	8-19	275	198	110	75	20×7.5	12	39	163	16	228	4.8
5.5	NRXMKV-5500	N11・17・29・35・47 N59・71	E	1178	770	548	229	123	252	189	400	300	350	110	8	25	8-19	297	211	110	75	20×7.5	12	39	185	19	296	5.4	2.4
				F	1197	827	605	175	123	252	189	450	350	400	140	8	25	8-19	297	211	140	95	25×9	14	39	185	19	323	5.4
7.5	NRXMKV-7500	N11・17・29・35 N47・59・71	E	1235	827	605	229	123	252	189	450	350	400	140	8	25	8-19	297	211	140	95	25×9	14	39	185	19	339	5.4	4.3
				F	1235	827	605	229	123	252	189	450	350	400	140	8	25	8-19	297	211	140	95	25×9	14	39	185	19	339	5.4

*表記以外の減速比付（1/121～1/5041など）、トルクリミッタ付などもご相談に応じます。
*変速ハンドル径はRXSC3ページをご参照ください。

エアフル減速機

サーボ用コロナネット減速機

コロナネット減速機

RXトラクシヨンドライブ

リングコーン無段変速機

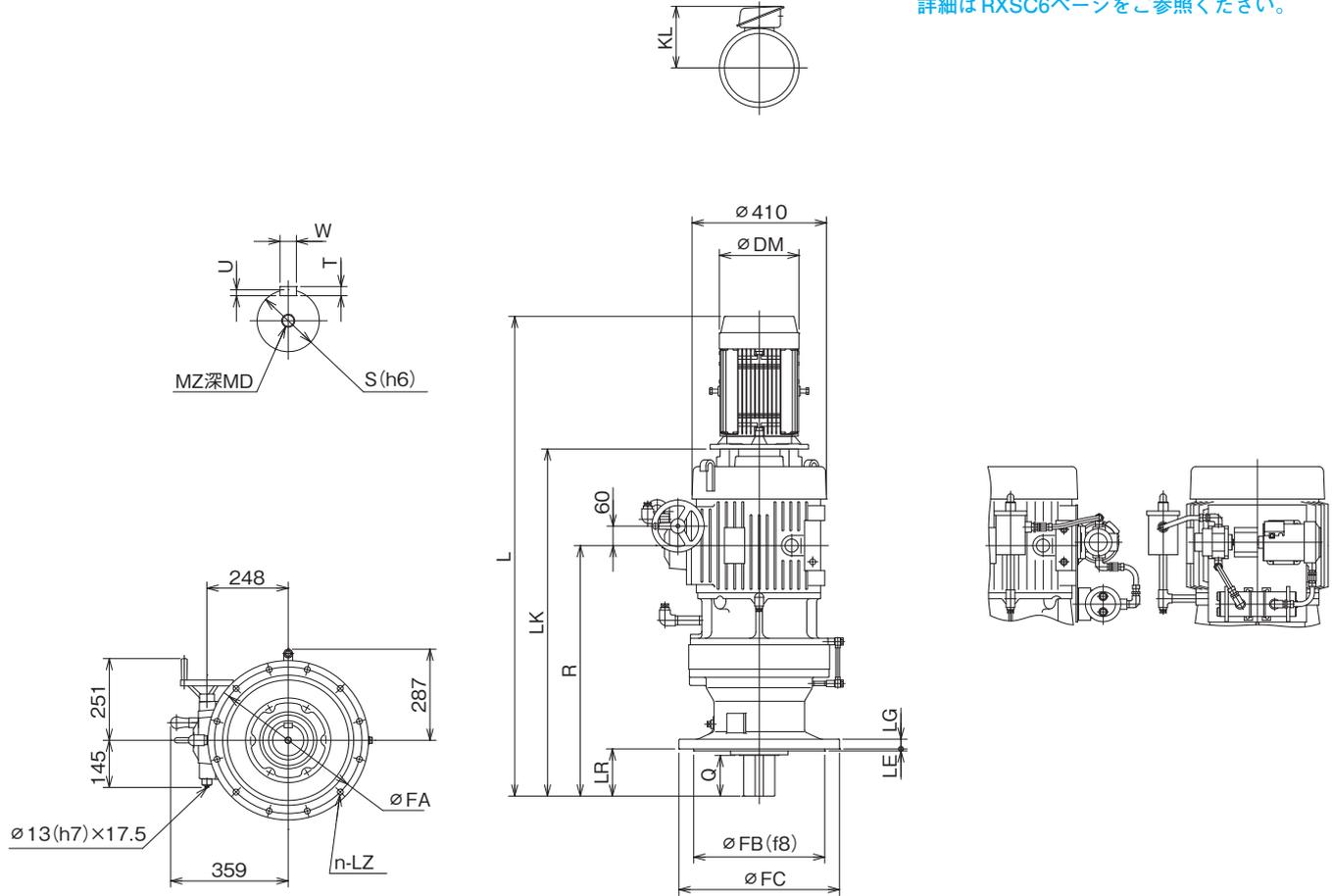
オートレタ

スハンボックス & チェンガイド

NRXMKV-C11、C21、C29、C43、C87型

NRXMKV-11K/15K/18K-C□

NRXMKV-18K-C□型は、強制冷却を行なうために、オイルクーラユニットを本体に付属しています。
詳細はRXSC6ページをご参照ください。



モートル容量 (4P・kW)	機種・型番	減速比	枠番	長さ				幅				フランジ						出力軸端				ハンドル 回数	質量 (kg)	油量(ℓ)	
				L	LK	R	DM	KL	FC	FB	FA	LR	LE	LG	n-LZ	Q	S	W×U	T	MZ	MD			変速部	減速部
11K	NRXMKV-11K	C11・21・29・43	H	1560	1067	770	313	258	490	400	450	145	6	30	12-18	125	95	25×9	14	M20	34	17.5	516	15.0	7
		C87	L	1756	1263	966	313	258	570	450	510	250	10	40	8-27	200	130	32×11	18	M24	41	17.5	787	15.0	18
15K	NRXMKV-15K	C11・21・29・43	H	1582	1067	770	313	258	490	400	450	145	6	30	12-18	125	95	25×9	14	M20	34	17.5	531	15.0	7
		C87	L	1778	1263	966	313	258	570	450	510	250	10	40	8-27	200	130	32×11	18	M24	41	17.5	802	15.0	18
18K	NRXMKV-18K	C11・21	H	1629	1067	770	382	330	490	400	450	145	6	30	12-18	125	95	25×9	14	M20	34	17.5	630	15.0	7
		C29・43	L	1825	1263	966	382	330	570	450	510	250	10	40	8-27	200	130	32×11	18	M24	41	17.5	901	15.0	18

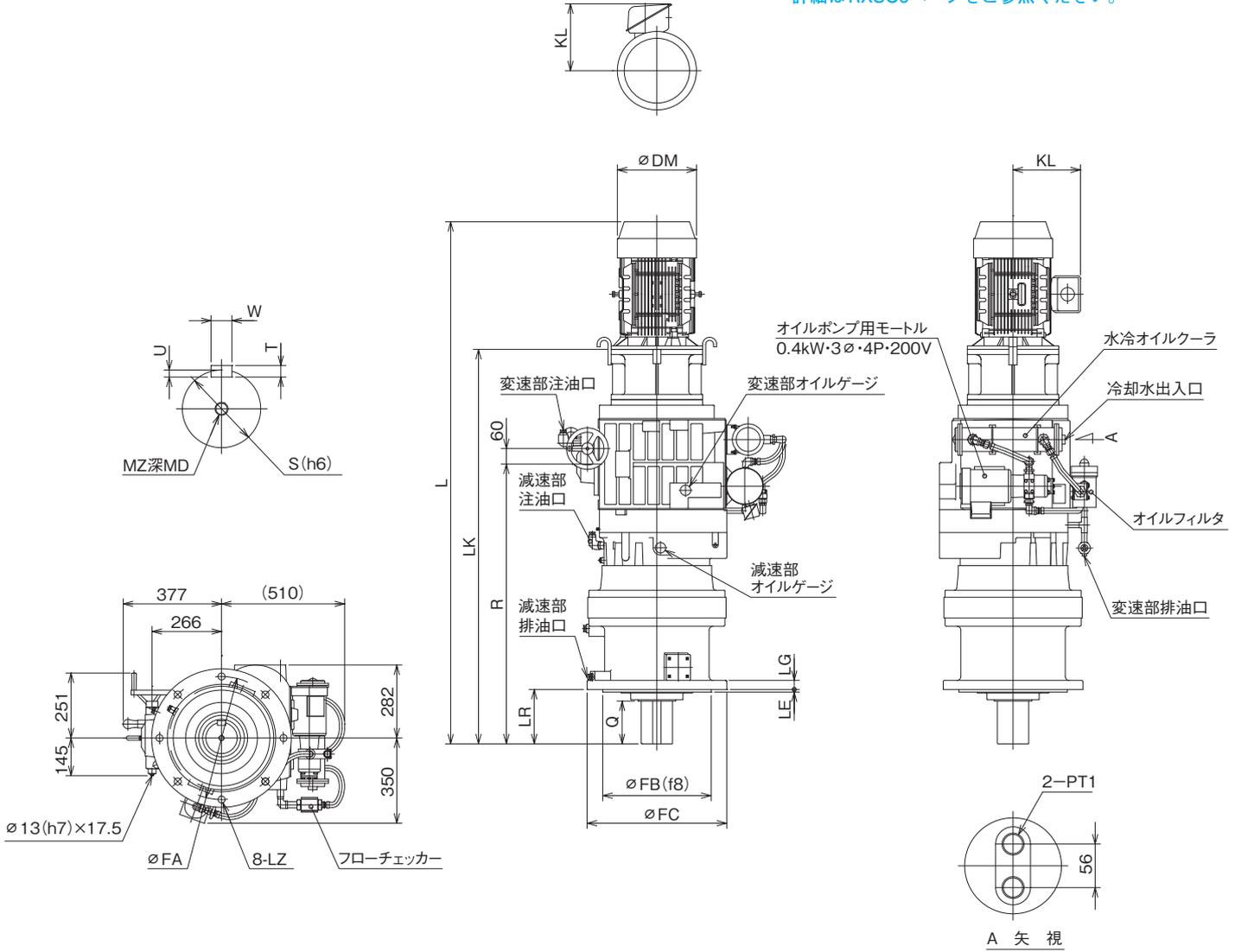
*オイルクーラユニット詳細はRXSC6ページを参照ください。

*変速ハンドル径はRXSC3ページを参照ください。

NRXMKV-C11、C21、C29、C43、C87型

NRXMKV-22K/30K-C□

注強制給油を行ないますのでオイルクーラユニットを本体に付属しています。詳細はRXSC6ページをご参照ください。



モートル容量 (4P・kW)	機種・型番	減速比	枠番	長さ			幅		フランジ							出力軸端					ハンドル軸 回り数	質量 (kg)	油量 (ℓ)		
				L	LK	R	DM	KL	FC	FB	FA	LR	LE	LG	LZ	Q	S	W×U	T	MZ			MD	変速部	減速部
22K	NRXMKV-22K	C11・21	K	2091	1529	1080	382	330	535	415	475	210	10	35	27	165	120	32×11	18	M20	34	17.5	1125	15.5	28
		C29・43	L	2162	1600	1151	382	330	570	450	510	250	10	40	27	200	130	32×11	18	M24	41	17.5	1193	15.5	38
		C87	N	2270	1708	1259	382	330	685	535	610	295	10	45	33	240	160	40×13	22	M30	49	17.5	1573	15.5	51
30K	NRXMKV-30K	C11	K	2129	1529	1080	382	330	535	415	475	210	10	35	27	165	120	32×11	18	M20	34	17.5	1155	15.5	28
		C21・29	L	2200	1600	1151	382	330	570	450	510	250	10	40	27	200	130	32×11	18	M24	41	17.5	1223	15.5	38
		C43	N	2308	1708	1259	382	330	685	535	610	295	10	45	33	240	160	40×13	22	M30	49	17.5	1603	15.5	51

* 空冷式も製作可能です。詳細はお問い合わせください。
* オイルクーラユニット詳細はRXSC6ページを参照ください。
* 変速ハンドル径はRXSC3ページを参照ください。

エアフル減速機

サーボ用コロナネット減速機

コロナネット減速機

RXトラクシヨンドライブ

リングコロン無段変速機

オートレタ

スハンボックス & チェンガイド

寸法図

NRXMKR 型 (自動制御仕様)

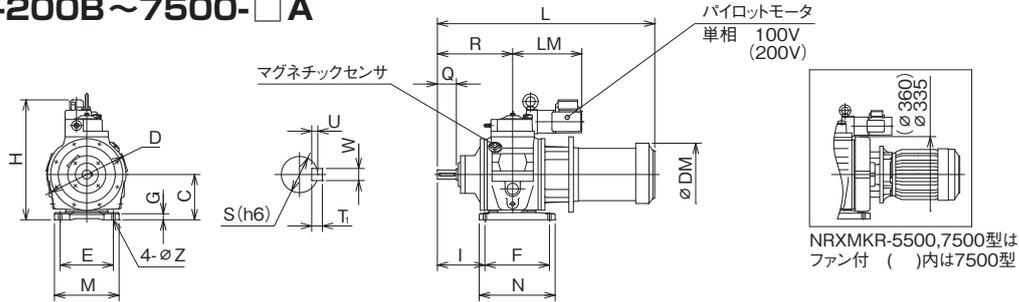
基本機種

*出力軸回転方向はモートル回転と逆方向になります。
 *本寸法図中、L、DM寸法はモートルメーカーにより多少異なる場合があります。
 *本寸法図は改良等のため予告なく変更する場合があります。

NRXMKR 型

注 減速機付は各機種寸法図をご参照ください。但しLM寸法のみ下表の寸法となります。
 減速機付のH寸法は減速機付のC寸法+本表のH-C寸法となります。

NRXMKR-200B~7500-□A

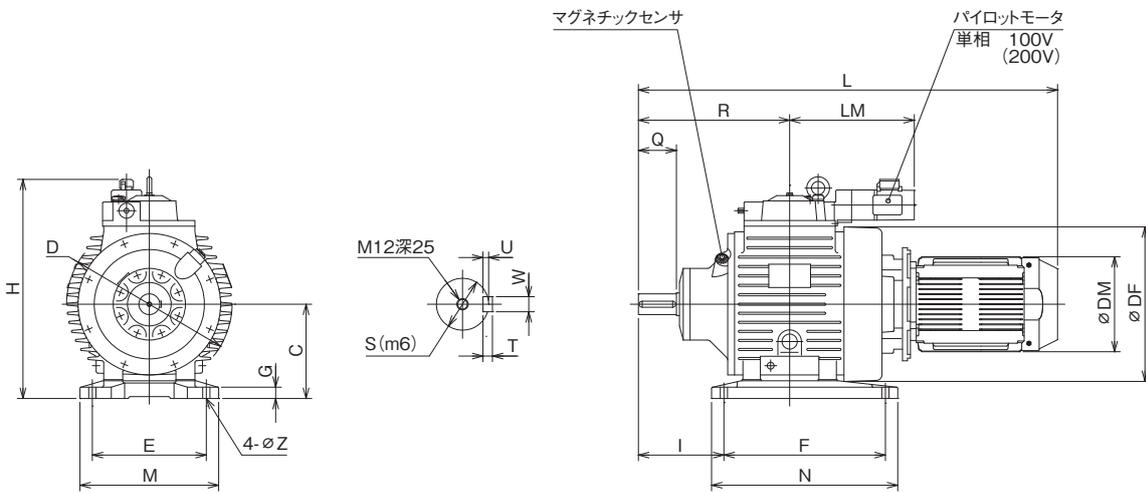
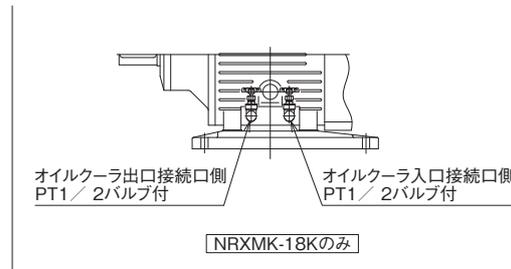


NRXMKR 型

注 減速機付は各種寸法図をご参照ください。但しLM寸法のみ下表の寸法となります。
 減速機付のH寸法は減速機付のC寸法+本表のH-C寸法となります。

NRXMKR-11K~18K-□A

注 NRXMKR-18K-□A型は強制冷却を行いませんので
 オイルクーラユニットを別に付属しています。
 詳細はRXSC6ページをご参照ください。



モートル (kW)	機種・型番	長さ			幅			高さ		ベース							出力軸端					質量 (kg)	油量 (ℓ)
		L	R	LM	D	DF	DM	H	C	N	F	I	M	E	G	Z	Q	S	W×U	T			
0.2	NRXMKR-200B-□A	407	108	189	136	-	135	263	90	140	110	55	120	90	14	9	25	16	5×3	5	24	0.2	
0.4	NRXMKR-400B-□A	427	108	189	136	-	148	263	90	140	110	55	120	90	14	9	25	16	5×3	5	26	0.2	
0.75	NRXMKR-750-□A	497	152	182	169	-	166	293	106	185	155	85	150	120	14	9	35	19	6×3.5	6	36	0.5	
1.5	NRXMKR-1500-□A	635	198	182	210	-	187	318	120	200	170	125	170	140	16	9	50	24	8×4	7	58	0.8	
2.2	NRXMKR-2200-□A	714	220	207	254	-	207	392	154	270	230	120	200	160	20	11	55	32	10×5	8	80	1.8	
3.7	NRXMKR-3700-□A	796	255	227	300	-	228	435	175	310	260	135	260	210	22	15	55	32	10×5	8	124	2.5	
5.5	NRXMKR-5500-□A	872	280	275	325	335	252	478	196	330	270	160	280	230	25	15	70	42	12×5	8	152	2.8	
7.5	NRXMKR-7500-□A	910	280	275	372	360	252	478	196	330	270	160	280	230	25	15	70	42	12×5	8	168	2.2	
11K	NRXMKR-11K-□A	1188	398	328	435	410	313	581	250	490	425	225	365	300	30	19	100	55	16×6	10	311	5.0	
15K	NRXMKR-15K-□A	1210	398	328	435	410	313	581	250	490	425	225	365	300	30	19	100	55	16×6	10	326	5.0	
18K	NRXMKR-18K-□A	1257	398	328	435	410	382	581	250	490	425	225	365	300	30	19	100	55	16×6	10	395	5.0	

*減速機付、たて型、倒立型等もあります。

VR エイブル減速機

EF サーボ用コネクタ減速機

ER コネクタ減速機

RX RXトラクシヨンドライブ

SC リングコリン無段変速機

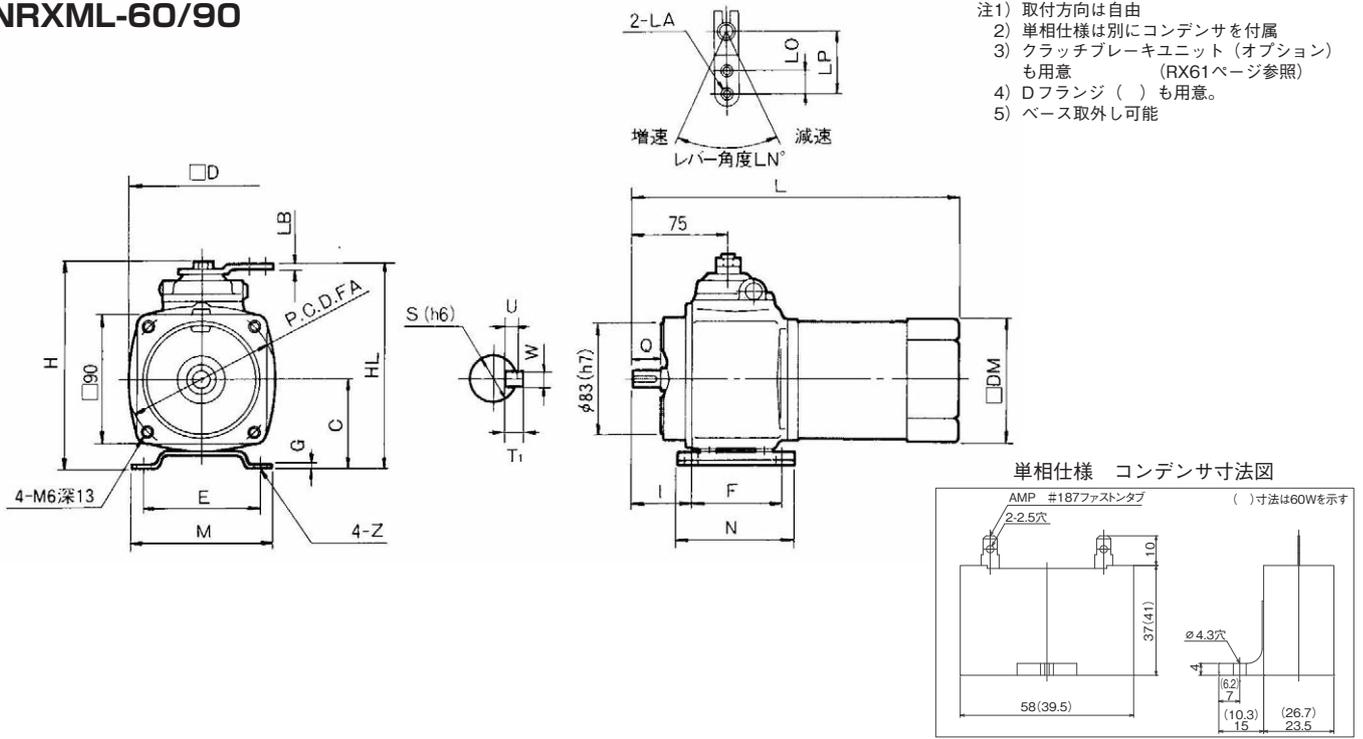
AR オートレータ

スパンボックス & チェンガイド

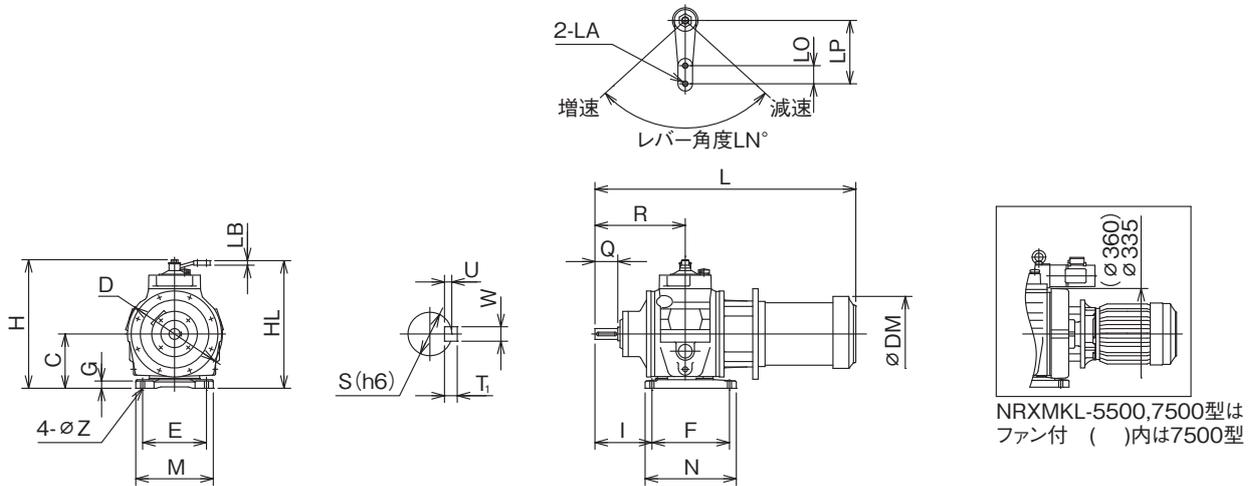
*本寸法図中、L, DM, KL寸法はモートルメーカーにより多少異なる場合があります。
 *出力軸回転方向はモートル回転と逆方向になります。
 *本寸法図は改良等のため予告なく変更する場合があります。

NRXM(K)L型

NRXML-60/90



NRXMKL-200B~7500



モートル容量 (4P・kW)	機種・型番	長さ		幅		高さ			ベース							出力軸端				レバーヘッド部					質量 (kg)	油量 (ℓ)	
		L	R	D	DM	H	HL	C	N	F	I	M	E	G	Z	Q	S	W	X	U	T	LN°	LP	LO			LB
0.06	NRXML-60	241	—	□104	□92	155	152	65	90	70	45	110	90	3.2	7×12	25	12	4	×2.5	4	40	45	15	6	M5	5.0	0.15
0.09	NRXML-90	256	—	□104	□92	155	152	65	90	70	45	110	90	3.2	7×12	25	12	4	×2.5	4	40	45	15	6	M5	5.6	0.15
0.2	NRXMKL-200B	407	108	136	135	219	215	90	140	110	55	120	90	14	9	25	16	5	×3	5	90	70	20	10	M6	21	0.2
0.4	NRXMKL-400B	427	108	136	148	219	215	90	140	110	55	120	90	14	9	25	16	5	×3	5	90	70	20	10	M6	23	0.2
0.75	NRXMKL-750	497	152	169	166	261	257	106	185	155	85	150	120	14	9	35	19	6	×3.5	6	59	70	20	10	M6	33	0.5
1.5	NRXMKL-1500	635	198	210	187	286	282	120	200	170	125	170	140	16	9	50	24	8	×4	7	68	70	20	10	M6	55	0.8
2.2	NRXMKL-2200	714	220	254	207	350	345	154	270	230	120	200	160	20	11	55	32	10	×5	8	58	100	30	12	M8	76	1.8
3.7	NRXMKL-3700	796	255	300	228	405	407	175	310	260	135	260	210	22	15	55	32	10	×5	8	54	120	35	15	M10	120	2.5
5.5	NRXMKL-5500	872	280	325	252	448	448	196	330	270	160	280	230	25	15	70	42	12	×5	8	66	120	35	15	M10	147	2.8
7.5	NRXMKL-7500	910	280	372	252	448	448	196	330	270	160	280	230	25	15	70	42	12	×5	8	66	120	35	15	M10	163	2.2

*減速機付、たて型、倒立型もあります。

エアフル減速機

サーボ用コネクタ減速機

コネクタ減速機

RXトラクシヨンドライブ

リングコイル無段変速機

オートレータ

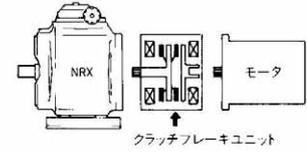
スパンボックス & チェンガイド

クラッチ/ブレーキユニット

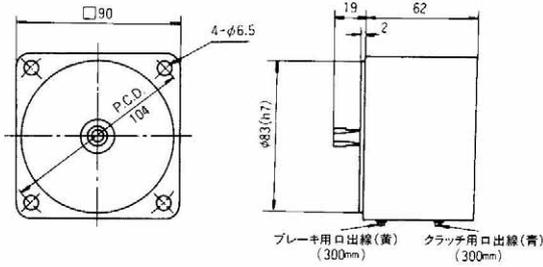
●高頻度な起動・停止、高精度な割出寸動、位置決めなどが要求される機械に最適

型式	容量 (於 75°C)		定格電圧 (DC-V)	静摩擦トルク N・cm (kgf・cm)	動摩擦トルク N・cm (kgf・cm)	応答時間			動作頻度	質量 (kg)
	クラッチ	ブレーキ				アーマチュア吸引時間 (msec)	アーマチュア開放時間 (msec)	実トルク立上り時間 (msec)		
9CBIB-GK	7W	2W	24V	147 (15)	147 (15)	15	25	20	最大 100 回/min	1.25

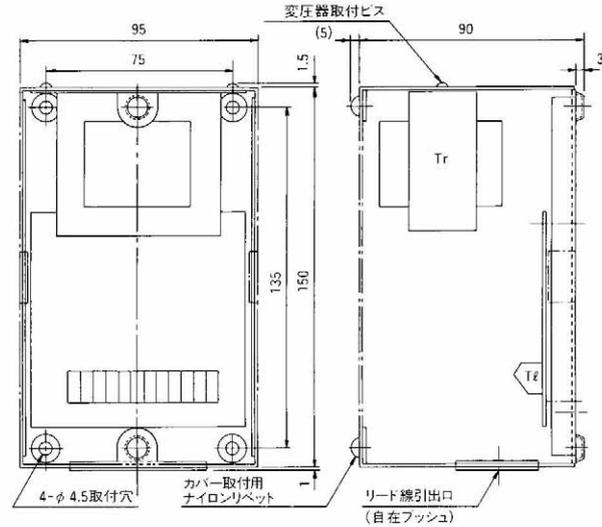
(組合せ例)



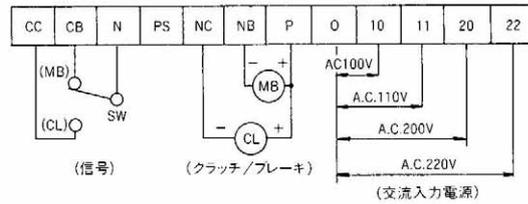
■寸法図(クラッチ/ブレーキユニット部)



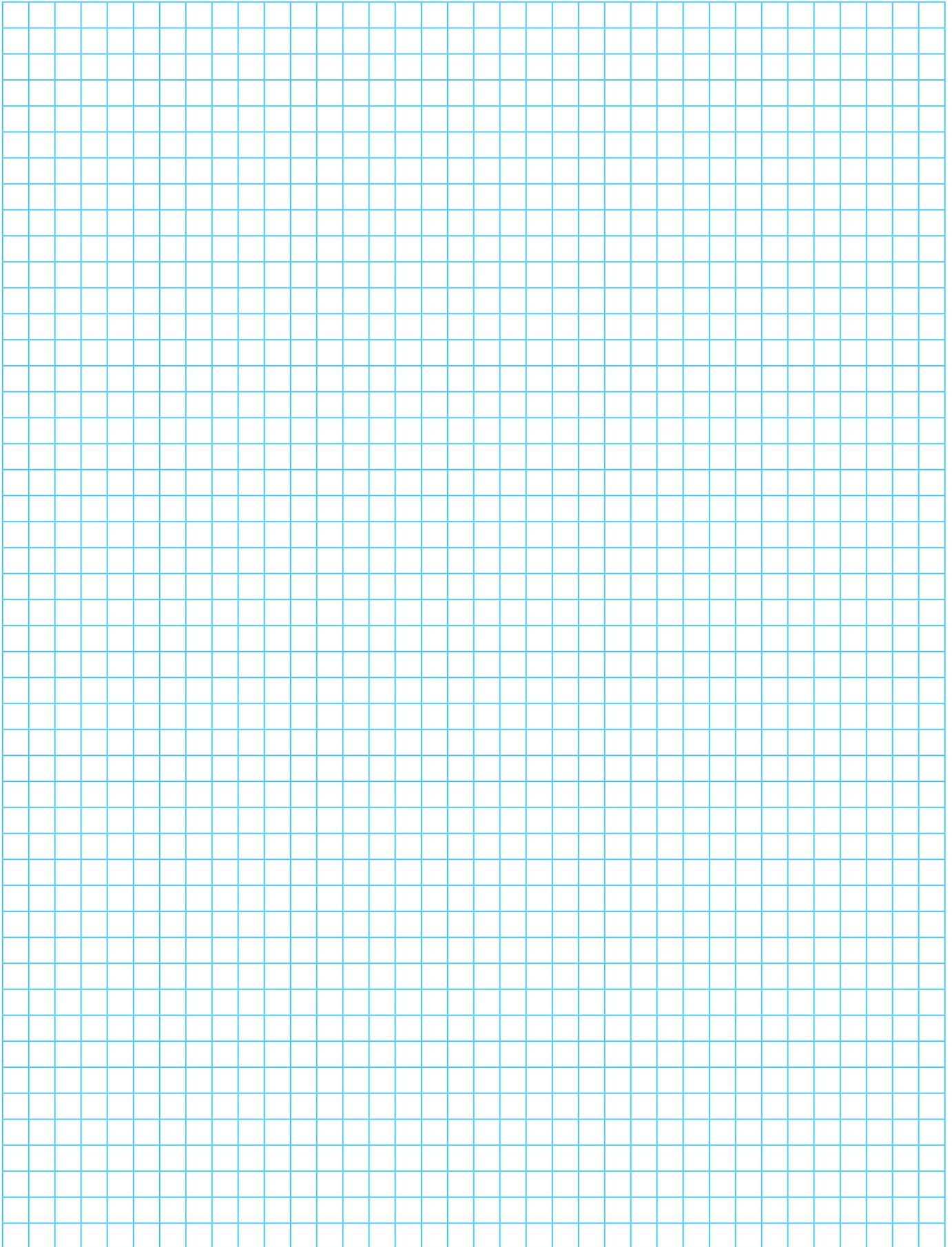
■寸法図(制御器)



■接続図



V R
 エイブル減速機
 サーボ用コネクタ減速機
 E F
 コネクタ減速機
 E R
 RX
 RXトラクシヨンドライブ
 リングコトシ 無段変速機
 S C
 オートレータ
 スパンボックス & チェンガイド



VR
エアブル減速機

EF
サーボ用コロナット減速機

ER
コロナット減速機

RX
RXトラクシヨンドライブ

SC
リングコーン無段変速機

AR
オートレータ

スパンボックス &
チェンガイド

リングコーン™

リングコーンシリーズ

汎用型 SCMK-E_{series}

広域型 OMK-E_{series}

SC 1

SC 3

□ 特長 (SC、O)	SC 3
□ シリーズ一覧 (SC、O)	SC 4
□ 選定について (SC、O)	SC 5
□ 型式 (SC、O)	SC 6
□ 性能表	SC 7
□ 寸法図 SCMK-E 型 (モートル付 横型 基本機種)	SC10
□ 寸法図 SCMK-E 型 (モートル付 横型 遊星減速機付)	SC11
□ 寸法図 SCMK-E 型 (モートル付 横型 コロネット減速機付)	SC12
□ 寸法図 SCMK-E 型 (モートル付 横型 ウォーム減速機付)	SC13
□ 寸法図 SCMK V-E 型 (モートル付 たて型 基本機種)	SC14
□ 寸法図 SCMK V-E 型 (モートル付 たて型 遊星減速機付)	SC15
□ 寸法図 SCMK V-E 型 (モートル付 たて型 コロネット減速機付)	SC16
□ 寸法図 SC-E 型 (単体型 横型 基本機種)	SC17
□ 寸法図 SCMKR-E 型 (自動制御仕様 基本機種) / SCMKL-E 型 (レバー操作仕様 基本機種)	SC18

SC 19

□ 性能表 (O)	SC19
□ 寸法図 OMK-E 型 (モートル付 横型 基本機種)	SC22
□ 寸法図 OMK-E 型 (モートル付 横型 遊星減速機付)	SC23
□ 寸法図 OMK-E 型 (モートル付 横型 コロネット減速機付)	SC24
□ 寸法図 OMK-E 型 (モートル付 横型 ウォーム減速機付)	SC25
□ 寸法図 OMK V-E 型 (モートル付 たて型 基本機種)	SC26
□ 寸法図 OMK V-E 型 (モートル付 たて型 遊星減速機付)	SC27
□ 寸法図 OMK V-E 型 (モートル付 たて型 コロネット減速機付)	SC28
□ 寸法図 OF-E 型 (単体型 横型 基本機種)	SC29
□ 寸法図 OMKR-E 型 (自動制御仕様 基本機種) / OMKL-E 型 (レバー操作仕様 基本機種)	SC30

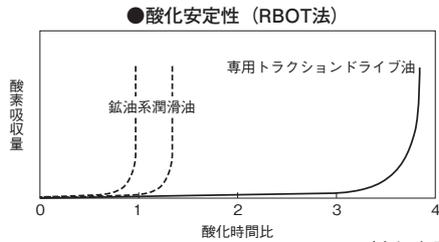
メカトロ制御を一段とすすめた簡便、安価な自動化を実現します。

1 高精度で簡便、安価なメカトロ制御を標準化

- メカニズムとエレクトロニクスを一体化
シンポの自動制御システムは、リングコーン無段変速機の〈メカニズム特性〉と簡便操作の〈エレクトロニクス特性〉を合理的に一体化した高精度で、簡便、安価なメカトロ制御です。
- 全ての機器を標準設計しているため、驚く程安価です。
- 変速駆動部、検出器などを全て変速機に内蔵した一体化構造。外部環境に左右されない高信頼機構です。
- 検出部にマグネチックセンサを使用しているため、タコゼネのようなフラツキがありません。
- 20,000例を超える制御実績
ノブコントロールからコンピュータとの連動までシンポの自動制御システムの実績例は20,000例をはるかに突破。自動化、FA化、省力化に最適のあらゆる制御が実現します。

2 全機種、オイル交換不要

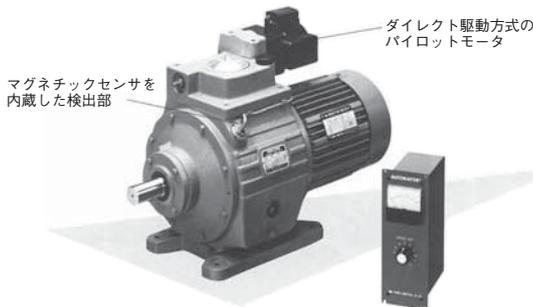
- リングコーン無段変速機全シリーズの変速部潤滑油に、トラクション特性の優れた「専用トラクションドライブ油」を採用。
- 高効率、高出力、高精度など無段変速機の性能をフルに引き出すことができます。
- 酸化安定性に極めて優れているため、オイル寿命が長く、殆んどオイル交換が不要（約20,000時間）になり、メンテナンスの手間とコストを大幅に節約できます。



3 全機種に特許の「自動調圧カム機構」を内蔵

摩擦伝動部の圧接力を負荷の変動に応じて自動的に増・減する機構を内蔵していますので、

- 不必要な圧接力がかからず長寿命
- 動力ロスのない高効率、省電力型
- スリップがなく高精度回転
- 起動時の衝撃に耐える高起動特性



4 シンプルな機構

シンプルメカですから、故障が少なく、万一の場合でも、分解・組立が簡単にできます。

摩擦伝動部は、真円超仕上げされ、油膜を介して転り運動をしているため、騒音や振動がなく静粛な運動ができます。

5 小型・軽量の省スペース型

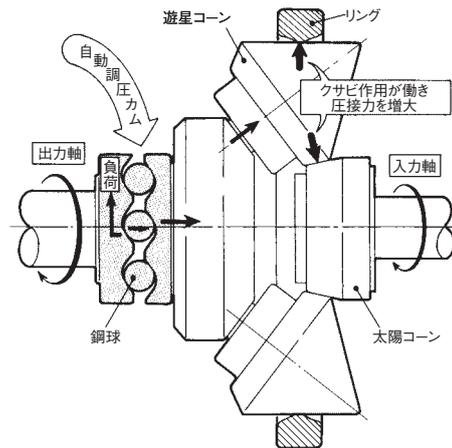
6 機種が豊富

回転速度、容量、取付姿勢、変速操作方法などのいずれの点からも幅広いシリーズを用意。

お求めの条件に最適の機種が選べます。

リングコーンだけがもつ自動調圧カム機構とは

無段変速機の心臓部である摩擦伝動部の圧接方式は、一般に最も簡便なバネ圧接方式がとられていますが、リングコーンはすべての機種にシンポ独自の「自動調圧機構」を採用しています。

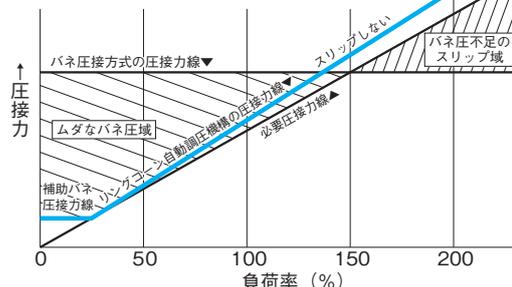


●自動調圧機構とは

摩擦伝動部の圧接力を負荷の変動に応じて自動的にコントロールする機構のことです。つまり、負荷が少ないときには補助バネだけの小さな圧接力で軽快に運転していますが、いったん負荷がかかると必要圧接力線に沿って自動的に圧接力が発生するメカニズムになっています。スリップさせない力強さと、軽負荷時にはムダな浪費をさせない素晴らしい特性をもっています。

- 機械寿命を延ばします。
- 機械効率を高め、消費電力を節約します。
- スリップがなく、高起動特性を発揮します。

▼自動調圧機構とバネ圧接方式の圧接線図



SCMK-E機種シリーズ一覧

() 内は11kW以上

出力特性	出力部		機種	変速範囲	出力軸回転速度 (rpm)		容量 (4P モートル kW)													
	減速方式	減速比			50Hz	60Hz	0.2	0.4	0.75	1.5	2.2	3.7	5.5	7.5	11	15	18.5	22		
定馬力型 または 定馬力・ 定トルク 複合	基本機種		SCMK-E (C)	1/16~1/4 (1/12.4~1/3.1)	93~375 (120~485)	112~450 (145~580)	●	●	●	●	●	●	●	●						
	遊星減速機付	1/3	SCMK-E-G3	1/47.6~1/11.9 1/48.7~1/12.2	31.5~125 30.8~123	37.8~151 37.0~147	●	●	●		●									
			SCMK-C-G3	1/48~1/12	31.3~125	37.5~150						●	●							
		1/5	SCMK-C-G5	1/63.8~1/15.9	23.6~94	28.2~112								●	●					
	1/6	SCMK-E-G6	1/96~1/24	15.5~62.5	18.7~75	●	●	●	●	●	●									
定トルク型	コロネット減速機付	1/11	SCMK-E-N11	1/176~1/44	8.46~34	10.2~40.9	●	●	●	●	●	●								
		1/17	SCMK-E-N17	1/272~1/68	5.48~22	6.59~26.4	●	●	●	●	●	●								
		1/29	SCMK-E-N29	1/464~1/116	3.21~12.9	3.86~15.5	●	●	●	●	●	●								
		1/35	SCMK-E-N35	1/560~1/140	2.66~10.7	3.2~12.8	●	●	●	●	●	●								
		1/47	SCMK-E-N47	1/752~1/188	1.98~7.97	2.39~9.57	●	●	●	●	●	●								
		1/59	SCMK-E-N59	1/944~1/236	1.58~6.35	1.90~7.62	●	●	●	●	●	●								
		1/71	SCMK-E-N71	1/1136~1/284	1.31~5.28	1.58~6.33	●	●	●	●	●	●								
		1/121 1/5041	SCMK-E-N121 N5041	SCページ参照してください。																
	減速機付 ウオーム	1/10	SCMK-E-W10	1/160~1/40	9.3~37.5	11.2~45	●	●	●	●	●	●								
		1/20	SCMK-E-W20	1/320~1/80	4.65~18.7	5.6~22.5	●	●	●	●	●	●								
1/30		SCMK-E-W30	1/480~1/120	3.1~12.5	3.74~15	●	●	●	●	●	●									

OMK-E機種シリーズ一覧

※ O□□-200E~1500Eについては受注生産品ですので、ご購入の際は当社までお問い合わせください。

出力特性	出力部		機種	変速範囲	出力軸回転速度 (rpm)		容量 (4P モートル kW)			
	減速方式	減速比			50Hz	60Hz	0.2	0.4	0.75	1.5
定馬力型	基本機種		OMK-E	1/90~1/6	16.7~250	20~300	●	●	●	●
	減速機付 遊星	1/3	OMK-E-G3	1/268~1/17.9 1/274~1/18.3	5.60~83.9 5.48~82.1	6.72~100 6.57~98.5	●	●	●	●
			OMK-E-G6	1/540~1/36	2.79~41.6	3.34~50	●	●	●	●
定トルク型	コロネット減速機付	1/11	OMK-E-N11	1/990~1/66	1.52~22.7	1.82~27.2	●	●	●	●
		1/17	OMK-E-N17	1/530~1/102	0.99~14.7	1.18~17.6	●	●	●	●
		1/29	OMK-E-N29	1/2610~1/174	0.58~8.62	0.69~10.3	●	●	●	●
		1/35	OMK-E-N35	1/3150~1/210	0.48~7.14	0.58~8.57	●	●	●	●
		1/47	OMK-E-N47	1/4230~1/282	0.36~5.31	0.43~6.38	●	●	●	●
		1/59	OMK-E-N59	1/5310~1/354	0.29~4.23	0.34~5.08	●	●	●	●
		1/71	OMK-E-N71	1/6390~1/426	0.24~3.52	0.29~4.22	●	●	●	●
		1/121 1/5041	OMK-E-N121 N5041	SC20ページ参照してください。						
	減速機付 ウオーム	1/10	OMK-E-W10	1/900~1/60	1.67~25	2~30	●	●	●	●
		1/20	OMK-E-W20	1/1800~1/120	0.84~12.5	1~15	●	●	●	●
1/30		OMK-E-W30	1/2700~1/180	0.56~8.33	0.67~10	●	●	●	●	

VR
エアフル減速機

EF
サーボ用コロネット減速機

ER
コロネット減速機

RX
RXTラクションドライブ

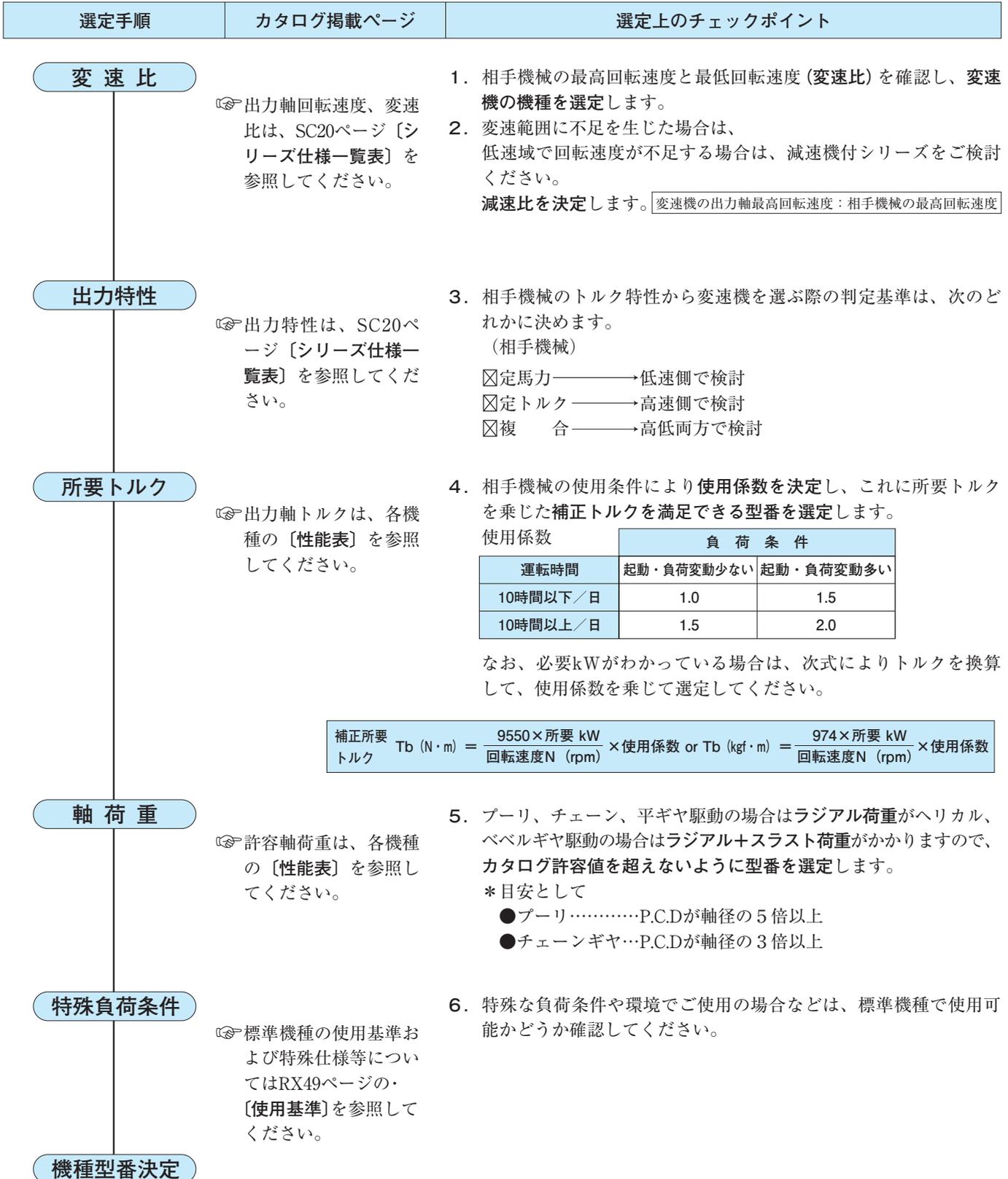
SC
リングコロン無段変速機

AR
オートレタ

ス
ハンボックス &
チェンガイド

選定の手順

リングコーン無段変速機は、一様な負荷状態での連続運転で故障なく長期間運転いただけます。しかし、負荷が大きく変動する場合、衝撃負荷が頻繁に加わる場合などは使用係数により所要トルクを補正してください。



EV
V
R
タイプ減速機

EF
F
サーボ用コネクタ減速機

ER
R
コネクタ減速機

RX
X
RXトラクションドライブ

SC
C
リングコーン無段変速機

AR
R
オートレータ

ス
ハンボックス &
チェンガイド

SCMK-E シリーズ

中、低速域で使いごろの汎用型。

- 機械効率90%と、他に類のないずばぬけた性能。
- 利用範囲が広い出力特性。
- 高精度で簡単、安価な自動制御を標準化。

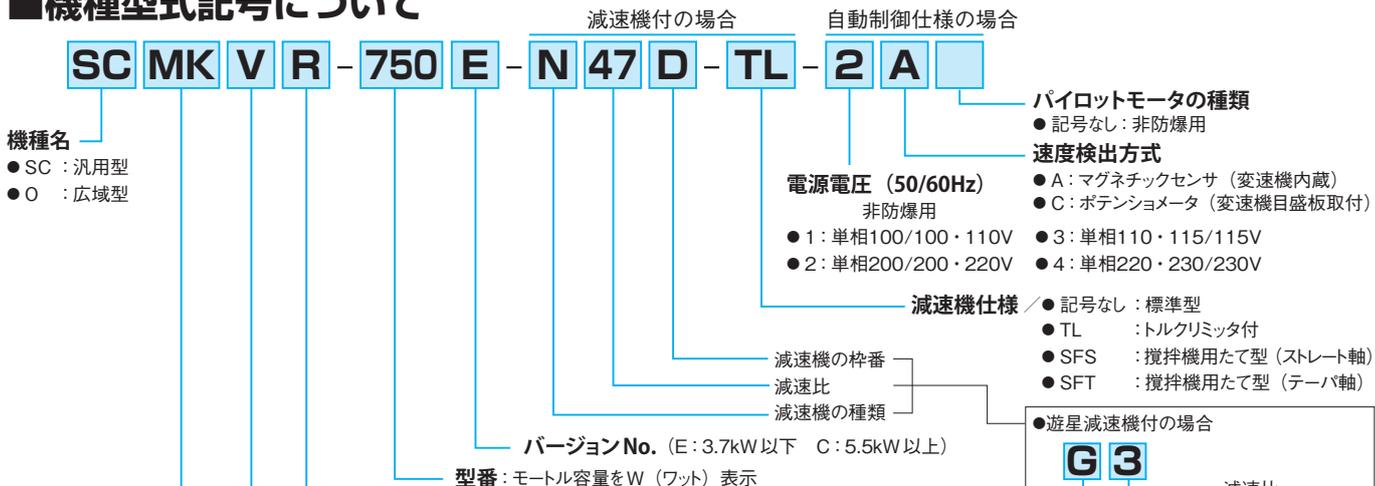
OMK-E シリーズ

ゼロからソフトスタートのできる広域型。

- 広範囲変速に最適
- 高精度で、簡単、安価な自動制御を標準化。

通常は最低速を16.7rpm(50Hz)/20rpm(60Hz)で出荷しています。ご要望により0rpmから変速できる調整を行います。

機種型式記号について



入力部型式

- SCMK : カップリング型に汎用フランジモートル取付可能
- 記号なし : 単体型
- OMK : カップリング型に汎用フランジモートル取付型
- F (OF) : 単体型

取付方式と出力軸方向

- 記号なし : ベース付横型 (軸横向)
 - Y : ベース付たて型 (軸下向)
 - Z : ベース付倒立型 (軸上向)
 - X : フランジ付横型 (軸方向)
 - V : フランジ付たて型 (軸下向)
 - I : フランジ付倒立型 (軸上向)
- (型番11000C以上は不可)

変速操作方式

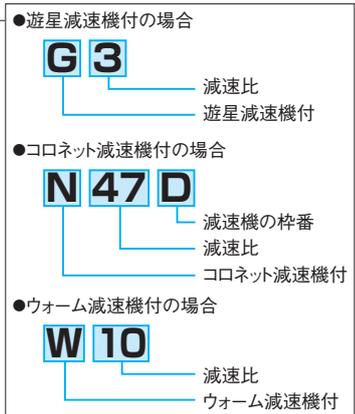
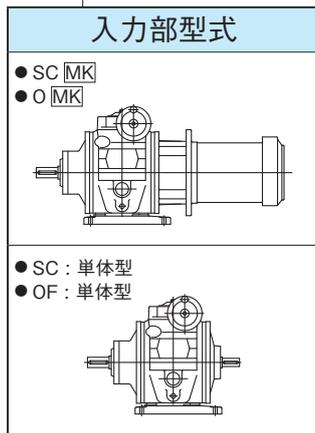
- 記号なし : ハンドル式
 - R : 自動制御式*
 - L : レバー操作式
- *パイロットモータが単独で付く場合もRになります。

取付方式と出力軸方向

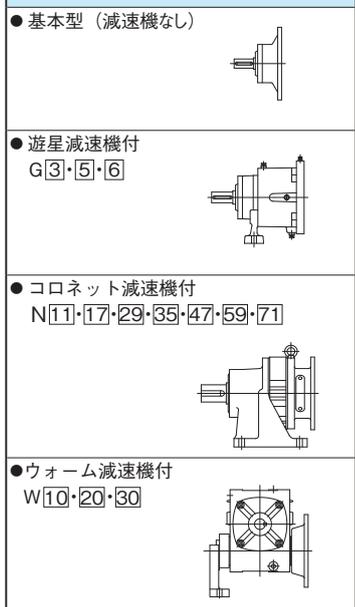
タイプ	横型 (出力軸横向)	たて型 (出力軸下向)	倒立型 (出力軸上向)
ベース付	<ul style="list-style-type: none"> ● SCMK ● OMK 	<ul style="list-style-type: none"> ● SCMK [Y] ● OMK [Y] 	<ul style="list-style-type: none"> ● SCMK [Z] ● OMK [Z]
フランジ付	<ul style="list-style-type: none"> ● SCMK [X] ● OMK [X] 	<ul style="list-style-type: none"> ● SCMK [V] ● OMK [V] 	<ul style="list-style-type: none"> ● SCMK [I] ● OMK [I]

※ W10, W20, W30型の取付方法はベース付横型で、出力軸方向は6種類

HLU HRU VLD VRD VLU VRU



出力部型式



エアフル減速機
サーボ用コロネット減速機
コロネット減速機
RXトランスヨンドライブ
リングコロン無段変速機
オートレタ
スハンボックス & チェンガイド

●SI単位系への変更は次の換算式で行ないます。
N・m = kgf・m × 9.8 N = kgf × 9.8

* SC□□-5500C ~ 22000C については受注生産品ですので、ご購入の際には当社までお問い合わせください。

SCMK型 基本機種(減速機なし)

出力部		変速範囲	出力軸回転速度 4P モートル(rpm)		機種・型番		モートル 容量 (4PkW)	出力軸トルク(kgf・m) (100%負荷時)						許容軸荷重(kgf)			
減速 方式	呼称 減速比		50Hz (入力1500rpm)	60Hz (入力1800rpm)	機 種	型 番		50Hz(入力1500rpm)			60Hz(入力1800rpm)			出力軸		入力軸	
			低速	中速				高速	低速	中速	高速	ラ ジ ア ル	ス ラ ス ト	ラ ジ ア ル	ス ラ ス ト		
基本機種 (減速機なし)	1/16 ~ 1/4	93 ~ 375	112 ~ 450	SCMK-	200E	0.2	0.39	0.79	0.42	0.36	0.66	0.35	80	40	50	25	
					400E	0.4	0.78	1.58	0.83	0.72	1.32	0.69	80	40	50	25	
					750E	0.75	1.55	2.98	1.56	1.45	2.48	1.30	120	60	80	40	
					1500E	1.5	3.10	5.95	3.12	2.90	4.96	2.60	180	90	90	45	
					2200E	2.2	4.65	8.72	4.57	4.35	7.27	3.81	190	95	110	55	
					3700E	3.7	7.75	14.6	7.69	7.25	12.2	6.41	200	100	115	57	
					5500C	5.5	11.1	22.0	12.5	10.5	18.0	10.5	400	200	230	115	
					7500C	7.5	11.1	30.0	17.0	10.5	25.0	14.5	400	200	230	115	
					SCMK-	11000C	11	17.6	32.2	19.9	16.6	26.8	16.6	530	265	270	135
					15000C	15	17.6	43.8	27.1	16.6	36.5	22.6	530	265	270	135	
18500C	18.5	22.2	54.1	33.6	21.0	45.1	28.0	720	360	400	200						
22000C	22	22.2	64.3	40.0	21.0	53.6	33.3	720	360	400	200						
1/12.4 ~ 1/3.1	120 ~ 485	145 ~ 580	SCMK-	11000C	11	17.6	32.2	19.9	16.6	26.8	16.6	530	265	270	135		
				15000C	15	17.6	43.8	27.1	16.6	36.5	22.6	530	265	270	135		
				18500C	18.5	22.2	54.1	33.6	21.0	45.1	28.0	720	360	400	200		
				22000C	22	22.2	64.3	40.0	21.0	53.6	33.3	720	360	400	200		

*許容軸(ラジアル)荷重は、出・入力軸の中央部にかかる値を表示しています。

SCMK-G3、G5、G6型(遊星減速機付)

出力部		変速範囲	出力軸回転速度 4P モートル(rpm)		機種・型番			モートル 容量 (4PkW)	出力軸トルク(kgf・m) (100%負荷時)						許容軸荷重(kgf)			
減速 方式	呼称 減速比		50Hz (入力1500rpm)	60Hz (入力1800rpm)	機 種	型 番	減 速 比		50Hz(入力1500rpm)			60Hz(入力1800rpm)			出力軸		入力軸	
			低速	中速					高速	低速	中速	高速	ラ ジ ア ル	ス ラ ス ト	ラ ジ ア ル	ス ラ ス ト		
遊星 減速 機 付	1/3	1/47.6 ~ 1/11.9	31.5 ~ 125	37.8 ~ 151	SCMK-	200E- G3	0.2	1.11	2.25	1.20	1.03	1.88	1.00	170	40	50	25	
						400E- G3	0.4	2.22	4.50	2.37	2.05	3.76	1.97	170	50	50	25	
						750E- G3	0.75	4.42	8.49	4.45	4.13	7.07	3.71	220	90	80	40	
		1/48.7 ~ 1/12.2	30.8 ~ 123	37.0 ~ 147	SCMK-	1500E- G3	1.5	8.84	17.0	8.89	8.27	14.1	7.41	260	130	90	45	
						2200E- G3	2.2	13.3	24.9	13.0	12.4	20.7	10.9	380	190	110	55	
						3700E- G3	3.7	22.1	41.6	21.9	20.7	34.8	18.3	490	245	115	57	
	1/47.6 ~ 1/11.9	31.5 ~ 125	37.5 ~ 150	SCMK-	5500C- G3	5.5	31.6	62.7	35.6	29.9	51.3	29.9	1210	605	230	115		
					7500C- G3	7.5	31.6	85.5	48.5	29.9	71.3	41.3	1210	605	230	115		
					SCMK-	200E- G6	0.2	2.22	4.50	2.39	2.05	3.76	2.00	220	40	50	25	
	1/6	1/96 ~ 1/24	15.5 ~ 62.5	18.7 ~ 75	SCMK-	400E- G6	0.4	4.45	9.01	4.73	4.10	7.10	7.52	220	50	50	25	
						750E- G6	0.75	8.84	17.0	8.89	8.27	14.1	7.41	280	90	80	40	
						1500E- G6	1.5	17.7	33.9	17.8	16.5	28.3	14.8	330	150	90	45	
2200E- G6						2.2	26.6	49.7	26.0	24.8	41.4	21.7	480	200	110	55		
3700E- G6						3.7	44.2	83.2	43.8	41.3	69.5	36.5	630	315	115	57		
SCMK-						5500C- G5	5.5	52.2	103	58.8	49.4	84.6	49.4	930	400	230	115	
1/5	1/80 ~ 1/20	18.6 ~ 75	22.4 ~ 90	SCMK-	7500C- G5	7.5	52.2	141	79.9	49.4	118	68.2	930	465	230	115		
					SCMK-	11000C- G5	11	82.7	151	93.5	78.0	126	78.0	1630	815	270	135	
					15000C- G5	15	82.7	206	127	78.0	172	106	1630	815	270	135		
1/63.8 ~ 1/15.9	23.6 ~ 94	28.2 ~ 112	SCMK-	11000C- G5	11	82.7	151	93.5	78.0	126	78.0	1630	815	270	135			
				15000C- G5	15	82.7	206	127	78.0	172	106	1630	815	270	135			

*許容軸(ラジアル)荷重は、出・入力軸の中央部にかかる値を表示しています。

●SI単位系への変更は次の換算式で行ないます。
N・m = kgf・m × 9.8 N=kgf × 9.8

* SC□□-5500C~22000Cについては受注生産品ですので、ご購入の際には当社までお問い合わせください。

SCMK-E-N11、N17、N29、N35、N47、N59、N71 型(コロネット減速機付)

出力部		変速範囲	出力軸回転速度 4Pモートル (rpm)		機種・型番				モートル 容量 (4PkW)	出力軸トルク (kgf・m) (100%負荷時)						許容軸荷重 (kgf)			
減速方式	呼称減速比		50Hz (入力1500rpm)	60Hz (入力1800rpm)	機種	型番	減速比	枠番		50Hz(入力1500rpm)			60Hz(入力1800rpm)			出力軸		入力軸	
										低速	中速	高速	低速	中速	高速	ラジアル	スラスト	ラジアル	スラスト
コロネット減速機付	1/11	1/176~1/44	8.46~34	10.2~40.9	SCMK-200E-G11	A	0.2	0.2	3.86	5.00	4.16	3.56	5.00	3.47	210	105	50	25	
					400E-N11	B	0.4	0.4	7.72	15.6	8.22	7.13	13.1	6.83	330	165	50	25	
					750E-N11	C	0.75	0.75	15.3	29.5	15.4	14.4	24.6	12.9	530	265	80	40	
					1500E-N11	D	1.5	1.5	30.7	58.9	30.9	28.7	49.1	25.7	950	475	90	45	
					2200E-N11	D	2.2	2.2	46.0	86.3	45.2	43.1	72.0	37.7	950	475	110	55	
					3700E-N11	E	3.7	3.7	76.7	145	76.1	71.8	121	63.5	1810	905	115	57	
	1/17	1/272~1/68	5.48~22	6.59~26.4	SCMK-200E-G17	A	0.2	0.2	5.97	7.00	6.43	5.51	7.00	5.36	220	110	50	25	
					400E-N17	B	0.4	0.4	11.9	20.0	12.7	11.0	20.0	10.6	360	180	50	25	
					750E-N17	C	0.75	0.75	23.7	40.0	23.9	22.2	37.9	19.9	610	305	80	40	
					1500E-N17	D	1.5	1.5	47.4	90.0	47.7	44.4	75.9	39.8	1100	550	90	45	
					2200E-N17	D	2.2	2.2	71.1	90.0	69.9	66.6	90.0	58.3	1100	550	110	55	
					3700E-N17	E	3.7	3.7	119	223	118	111	187	98.1	2100	1050	115	57	
	1/29	1/464~1/116	3.21~12.9	3.86~15.5	SCMK-200E-N29	B	0.2	0.2	10.2	20.6	11.0	9.40	17.2	9.14	360	180	50	25	
					400E-N29	B	0.4	0.4	20.4	30.0	21.7	18.8	30.0	18.0	360	180	50	25	
					750E-N29	C	0.75	0.75	40.5	77.8	40.7	37.8	64.7	33.9	610	305	80	40	
					1500E-N29	D	1.5	1.5	80.9	145	81.4	75.7	129	67.9	1100	550	90	45	
					2200E-N29	D	2.2	2.2	121	145	119	114	145	99.4	1100	550	110	55	
					3700E-N29	E	3.7	3.7	202	360	201	189	318	167	2100	1050	115	57	
	1/35	1/560~1/140	2.66~10.7	3.2~12.8	SCMK-200E-N35	B	0.2	0.2	12.3	24.9	13.2	11.3	20.8	11.0	360	180	50	25	
					400E-N35	B	0.4	0.4	24.6	30.0	26.1	22.7	30.0	21.7	360	180	50	25	
					750E-N35	C	0.75	0.75	48.8	70.0	49.1	45.7	70.0	41.0	760	380	80	40	
					1500E-N35	D	1.5	1.5	97.7	145	98.3	91.4	145	81.9	1390	695	90	45	
					2200E-N35	D	2.2	2.2	145	145	144	137	145	120	1390	695	110	55	
					3700E-N35	E	3.7	3.7	244	360	242	228	360	202	2100	1050	115	57	
1/47	1/752~1/188	1.98~7.97	2.39~9.57	SCMK-200E-N47	B	0.2	0.2	16.5	30.0	17.8	15.2	27.9	14.8	360	180	50	25		
				400E-N47	C	0.4	0.4	33.0	66.8	35.1	30.5	55.8	29.2	760	380	50	25		
				750E-N47	D	0.75	0.75	65.6	126	66.0	61.3	105	55.0	1400	700	80	40		
				1500E-N47	D	1.5	1.5	131	145	132	123	145	110	1400	700	90	45		
				2200E-N47	E	2.2	2.2	197	360	193	184	308	161	2100	1080	110	55		
				3700E-N47	E	3.7	3.7	328	360	325	307	360	271	2100	1050	115	57		
1/59	1/944~1/236	1.58~6.35	1.90~7.62	SCMK-200E-N59	B	0.2	0.2	20.7	30.0	22.3	19.1	30.0	18.6	360	180	50	25		
				400E-N59	C	0.4	0.4	41.4	70.0	44.1	38.2	70.0	36.6	760	380	50	25		
				750E-N59	D	0.75	0.75	82.3	145	82.8	77.0	132	69.0	1400	700	80	40		
				1500E-N59	E	1.5	1.5	165	316	166	154	263	138	2100	1050	90	45		
				2200E-N59	E	2.2	2.2	247	360	243	230	360	202	2100	1050	110	55		
				3700E-N59	F	3.7	3.7	412	750	408	385	648	340	4130	2065	115	57		
1/71	1/1136~1/284	1.31~5.28	1.58~6.33	SCMK-200E-N71	C	0.2	0.2	24.9	50.5	26.8	23.0	42.2	22.4	760	380	50	225		
				400E-N71	C	0.4	0.4	49.8	70.0	53.0	46.0	70.0	44.1	760	380	50	225		
				750E-N71	D	0.75	0.75	99.0	145	99.7	92.7	145	83.1	1400	700	80	440		
				1500E-N71	E	1.5	1.5	198	360	199	185	317	166	2100	1050	90	445		
				2200E-N71	E	2.2	2.2	297	360	292	278	360	243	2100	1050	110	555		
				3700E-N71	F	3.7	3.7	495	750	491	463	750	410	4600	2300	115	557		

*許容軸(ラジアル)荷重は、出・入力軸の中央部にかかる値を表示しています。

*2段型コロネット減速機付SCMK-E型の枠番および出力軸トルクはSC9ページを参照ください。

エアフル減速機

サーボ用コロネット減速機

コロネット減速機

RXトランスコンドタイプ

リングコーン無段変速機

オートレタ

スハンボックス & チェンガイド

* SC□□-5500C~22000Cについては受注生産品ですので、ご購入の際には当社までお問い合わせください。

SCMK-E-W10、W20、W30型(ウォーム減速機付)

●SI単位系への変更は次の換算式で行ないます。
N・m=kgf・m×9.8 N=kgf×9.8

出力部		変速範囲	出力軸回転速度 4Pモートル(rpm)		機種・型番			モートル 容量 (4PkW)	出力軸トルク(kgf・m) (100%負荷時)						許容軸荷重(kgf)			
減速方式	呼称減速比		50Hz (入力1500rpm)	60Hz (入力1800rpm)	機種	型番	減速比		50Hz(入力1500rpm)			60Hz(入力1800rpm)			出力軸		入力軸	
			低速	中速					高速	低速	中速	高速	ラジアル	スラスト	ラジアル	スラスト		
ウォーム減速機付	1/10	1/160~1/40	9.3~37.5	11.2~45	SCMK-	200E- W10	0.2	2.93	5.93	3.15	2.70	4.95	2.63	200	100	50	25	
						400E- W10	0.4	5.85	11.6	6.23	5.40	9.90	5.18	200	100	50	25	
						750E- W10	0.75	11.6	21.1	11.7	10.9	18.6	9.80	300	150	80	40	
						1500E- W10	1.5	23.3	30.1	23.4	21.8	30.1	19.5	400	200	90	45	
						2200E- W10	2.2	34.9	50.0	34.3	32.6	50.0	28.6	500	250	110	55	
						3700E- W10	3.7	58.1	84.0	57.7	54.4	84.0	48.1	700	350	115	57	
	1/20	1/320~1/80	4.65~18.7	5.6~22.5	SCMK-	200E- W20	0.2	5.46	11.1	5.88	5.04	9.24	4.90	200	100	50	25	
						400E- W20	0.4	10.9	20.6	11.6	10.1	18.5	9.70	300	150	50	25	
						750E- W20	0.75	21.7	27.2	21.8	20.3	27.2	18.2	400	200	80	40	
						1500E- W20	1.5	43.4	50.0	43.7	40.6	50.0	36.4	500	250	90	45	
						2200E- W20	2.2	63.8	84	64.0	60.9	84.0	53.3	700	350	110	55	
						3700E- W20	3.7	109	131	108	102	131	89.7	950	475	115	57	
	1/30	1/480~1/120	3.1~12.5	3.74~15	SCMK-	200E- W30	0.2	6.44	11.6	6.93	5.94	10.9	5.78	200	100	50	25	
						400E- W30	0.4	12.9	23.8	13.7	11.9	21.8	11.4	300	150	50	25	
						750E- W30	0.75	25.6	34.0	25.7	23.9	34.0	21.5	400	200	80	40	
						1500E- W30	1.5	50.0	50.0	50.0	47.9	50.0	42.9	500	250	90	45	
						2200E- W30	2.2	76.7	84.0	75.4	71.8	84.0	62.9	700	350	110	55	
						3700E- W30	3.7	128	140	127	120	140	106	950	475	115	57	

*許容軸(ラジアル)荷重は、出・入力軸の中部にかかる値を表示しています。

2段型コロネット減速機付SCMK-E型の枠番および許容トルク一覧表

減速比	2 段 型																				*減速比欄の下段は、減速比の組合せを示す(1段目×2段目) 注) () 内の減速比は準標準を示す。									
	121	187	289	(319)	385	493	(517)	595	(649)	(781)	(799)	841	(1003)	(1015)	(1207)	1225	(1363)	(1645)	1711	(2059)	(2065)	(2209)	2485	(2773)	(3337)	3481	(4189)	5041		
11×11	11×17	17×17	11×29	11×35	17×29	11×47	17×35	11×59	11×71	17×47	29×29	17×59	29×35	17×71	35×35	29×17	35×47	29×59	29×71	35×59	47×47	35×71	47×59	47×71	59×59	59×71	71×71			
0.77	0.5	0.33	0.30	0.25	0.19	0.18	0.16	0.15	0.12	0.12	0.11	0.093	0.092	0.078	0.076	0.069	0.057	0.055	0.046	0.045	0.043	0.038	0.034	0.028	0.027	0.023	0.019			
3.09	2	1.29	1.17	0.97	0.76	0.72	0.63	0.57	0.48	0.46	0.44	0.373	0.369	0.31	0.306	0.275	0.228	0.219	0.182	0.181	0.169	0.15	0.135	0.112	0.107	0.089	0.074			
0.93	0.6	0.39	0.36	0.29	0.23	0.22	0.19	0.18	0.15	0.14	0.14	0.112	0.111	0.093	0.092	0.083	0.069	0.066	0.055	0.055	0.051	0.046	0.041	0.034	0.033	0.027	0.023			
3.71	2.4	1.55	1.41	1.17	0.91	0.87	0.75	0.69	0.57	0.56	0.53	0.448	0.443	0.372	0.367	0.33	0.273	0.263	0.218	0.217	0.203	0.181	0.162	0.134	0.129	0.107	0.089			
SCMK- 200E	NAD (NAC・NAB・AA)			NBE (NBD)								(NBE) (NBD)																		
SCMK- 400E	NBD	NBE (NBD)			NCF (NCE)	(NBE)	NCF (NCE)			(NCF)																				
SCMK- 750E	NCE	NCF (NCE)			NDG (NDF)	(NCF)	NDG (NDF)			(NDG)																				
SCMK-1500E	NDF	NDG (NDF)																												
SCMK-2200E	NDF	NDG			(NDG)																									
SCMK-3700E		NEG	(NEG)																											

注) 2段型の枠番表のうち、() 内の枠番は準標準型です。
標準型では許容トルクに余裕がある場合などは() 内の枠番をご検討ください。

2段型の出力軸トルク について

●2段型減速機付(1/121以上の減速比)の出力軸許容トルクは、最終段の枠番によって決まりますので、必ず右表の許容トルク範囲内でご使用願います。

例) SCMK-750E-N493CFの場合

減速比493(17×29)は、17NC(1段目)29NF(2段目)の減速比の組合せになっていますので、最終段の減速比:29と枠番:NFの許容トルクは右表により7350N・m(750kgf・m)となります。

2段型コロネット減速機 許容トルク N・m

最終段減速比	最終段枠番	A	NB	NC	ND	NE	NF	NG
11	49(5)	196(20)	392(40)	882(90)	2450(250)	5880(600)	12700(1300)	
17								
29								
35								
47	68.6(7)	294(30)	686(70)	1420(145)	3530(360)	7350(750)	14700(1500)	
59								
71								

※()内はkgf・mを示します。

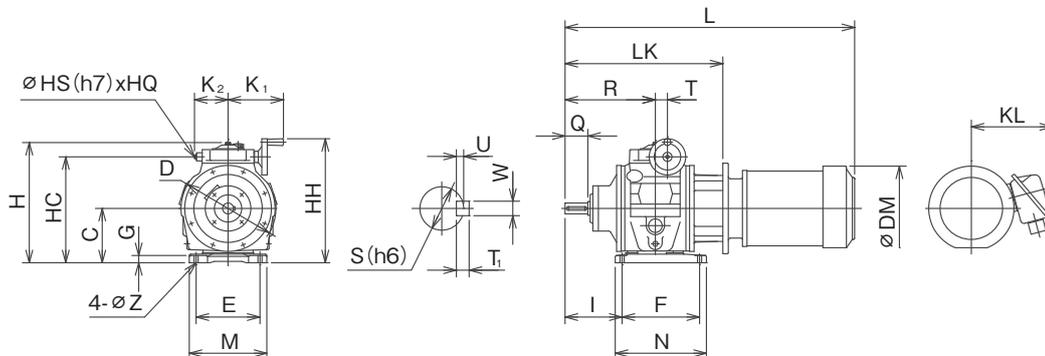
*本寸法図中、L, DM, KL寸法はモートルメカにより多少異なる場合があります。

*本寸法図は改良等のため予告なく変更する場合があります。

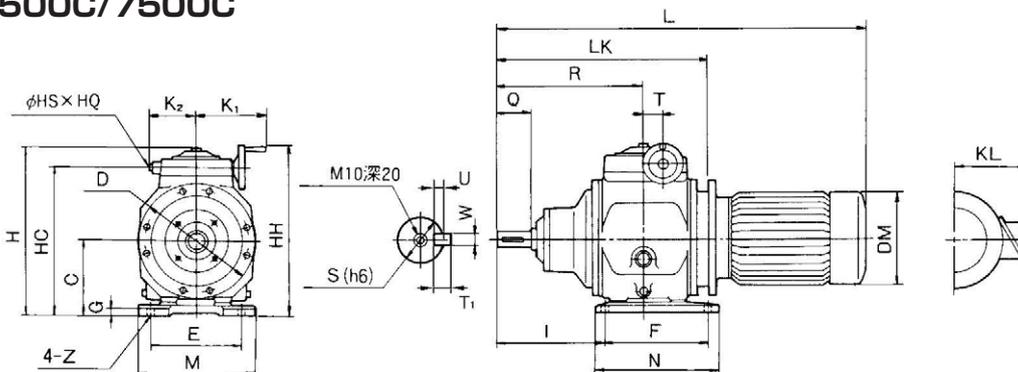
*SC□□-5500C~22000Cについては受注生産品ですので、ご購入の際には当社までお問い合わせください。

SCMK型

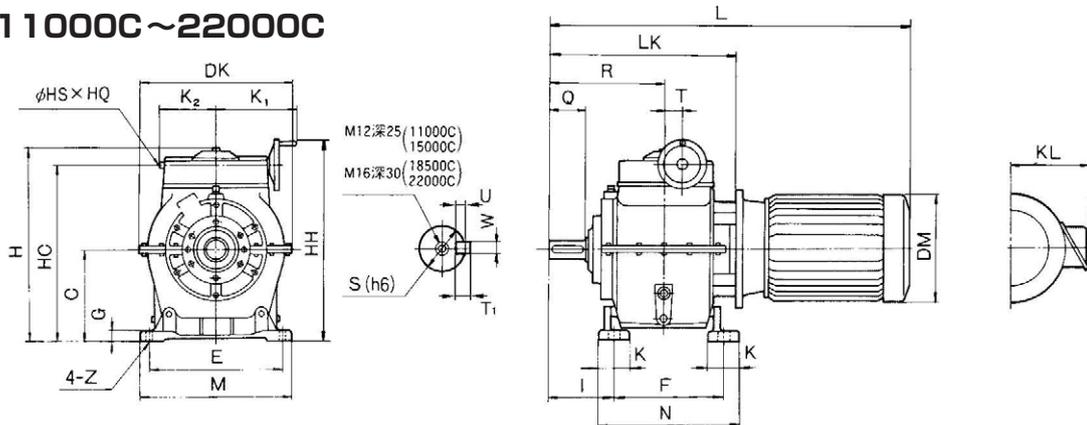
SCMK-200E~3700E



SCMK-5500C/7500C



SCMK-11000C~22000C



モートル容量 (4P・kW)	機種・型番	長さ			幅				高さ				ベース						出力軸端				ハンドル軸			質量 (kg)	油量 (ℓ)				
		L	LK	R	D	DK	K ₁	K ₂	DM	KL	HH	H	HC	C	N	F	I	K	M	E	G	Z	Q	S	W×U			T ₁	T	HS×HQ	回り数
0.2	SCMK-200E	465	256	152	169	-	122	74	135	139	249	241	209	106	185	155	85	-	150	120	14	9	35	19	6×3.5	6	26.5	8×14	16	26	0.6
0.4	SCMK-400E	485	256	152	169	-	122	74	148	165	249	241	209	106	185	155	85	-	150	120	14	9	35	19	6×3.5	6	26.5	8×14	16	30	0.6
0.75	SCMK-750E	572	346	198	210	-	122	74	166	165	274	266	234	120	200	170	125	-	170	140	16	9	50	24	8×4	7	26.5	8×14	18	42	1.3
1.5	SCMK-1500E	682	393	220	254	-	156	104	187	178	351	325	291	154	270	230	120	-	200	160	20	11	55	32	10×5	8	31	13×17.5	23	69	2.0
2.2	SCMK-2200E	766	445	255	300	-	175	123	207	185	398	383	338	175	310	260	135	-	260	210	22	15	55	32	10×5	8	39	13×17.5	17	102	3.4
3.7	SCMK-3700E	829	478	280	325	-	175	123	228	196	441	426	381	196	330	270	160	-	280	230	25	15	70	42	12×5	8	39	13×17.5	19	123	4.1
5.5	SCMK-5500C	883	513	330	356	-	193	143	252	189	501	490	441	226	360	300	205	-	340	280	25	15	80	42	12×5	8	38	13×17	19	191	6.5
7.5	SCMK-7500C	921	513	330	356	-	193	143	252	189	501	490	441	226	360	300	205	-	340	280	25	15	80	42	12×5	8	38	13×17	19	205	6.5
11	SCMK-11000C	1047	554	340	-	460	285	185	313	258	599	571	519	270	420	330	190	90	450	400	33	18	110	55	16×6	10	52	15×19	31	335	6.5
15	SCMK-15000C	1069	554	340	-	460	285	185	313	258	599	571	519	270	420	330	190	90	450	400	33	18	110	55	16×6	10	52	15×19	31	352	6.5
18.5	SCMK-18500C	1222	660	420	-	630	328	225	382	330	758	735	678	355	500	380	240	120	640	580	38	23	140	75	20×7.5	12	65	15×19	33	585	16
22	SCMK-22000C	1222	660	420	-	630	328	225	382	330	758	735	678	355	500	380	240	120	640	580	38	23	140	75	20×7.5	12	65	15×19	33	595	16

*変速ハンドル径はRXSC3ページを参照ください。

エアフル減速機

サーボ用コロナネット減速機

コロナネット減速機

RXトラクションドライブ

リングコーン無段変速機

オートレタ

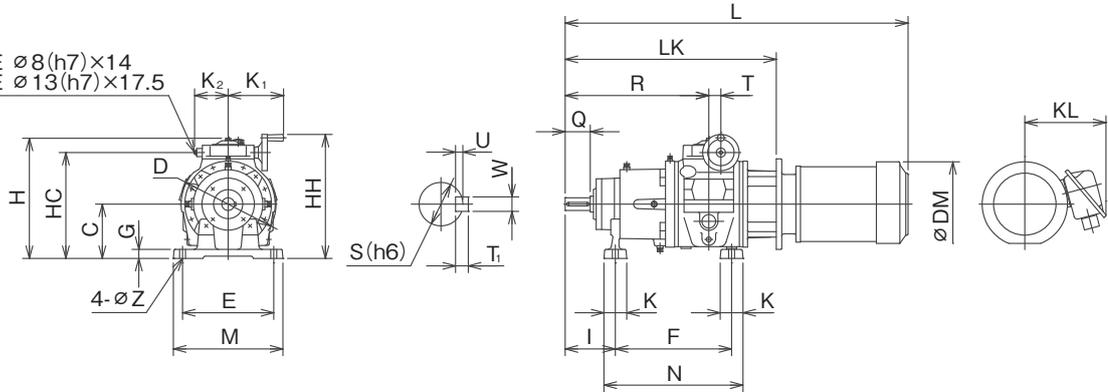
スハンプックス & チェンガイド

*本寸法図中、L, DM, KL寸法はモートルメーカーにより多少異なる場合があります。
*本寸法図は改良等のため予告なく変更する場合があります。
*SC□□-5500C~22000Cについては受注生産品ですので、ご購入の際には当社までお問い合わせください。

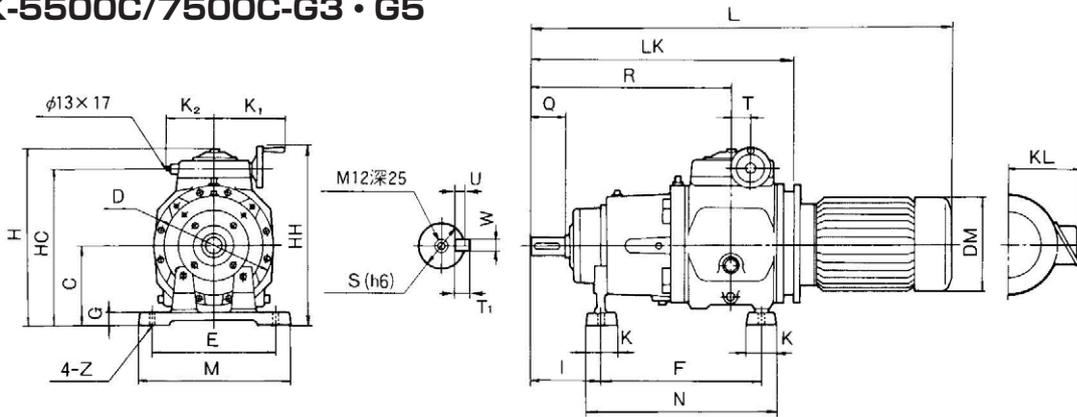
SCMK-G3、G5、G6型

SCMK-200E~3700E-G□

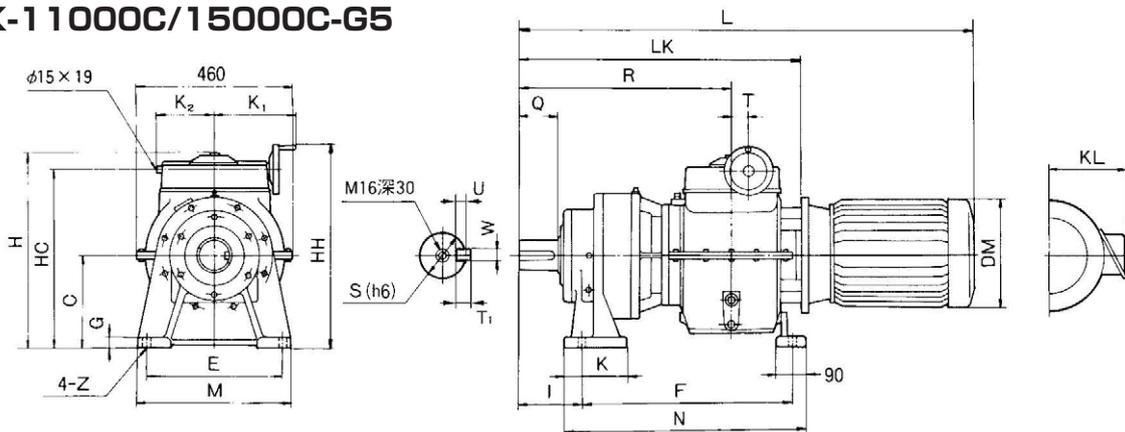
200E~750E $\phi 8(h7) \times 14$
1500E~3700E $\phi 13(h7) \times 17.5$



SCMK-5500C/7500C-G3・G5



SCMK-11000C/15000C-G5



モートル容量 (4P・kW)	機種・型番	減速比	長さ				幅				高さ				ベース				出力軸端				ハンドル軸		質量		油量(ℓ)				
			L	LK	R	D	K ₁	K ₂	DM	KL	HH	H	HC	C	N	F	I	K	M	E	G	Z	Q	S	W×U	T ₁	T	回り数	質量(kg)	変速部	減速部
0.2	SCMK-200E	G3・6	565	356	252	169	122	74	135	139	249	241	209	106	242	202	95	40	220	180	17	11	50	24	8×4	7	26.5	16	34	0.6	0.4
0.4	SCMK-400E	G3・6	585	356	252	169	122	74	148	165	249	241	209	106	242	202	95	40	220	180	17	11	50	24	8×4	7	26.5	16	38	0.6	0.4
0.75	SCMK-750E	G3・6	689	463	315	210	122	74	166	165	274	266	234	120	305	255	110	50	240	200	20	13	55	28	8×4	7	26.5	18	54	1.3	0.5
1.5	SCMK-1500E	G3・6	812	523	350	254	156	104	187	178	351	325	291	154	355	295	120	60	290	240	30	15	60	32	10×5	8	31	23	89	2.0	1.0
2.2	SCMK-2200E	G3・6	913	592	402	300	175	123	207	185	398	383	338	175	435	350	135	85	350	300	32	18	70	35	10×5	8	39	17	134	3.4	1.5
3.7	SCMK-3700E	G3・6	979	628	430	325	175	123	228	196	441	426	381	196	450	360	150	90	380	330	37	20	80	42	12×5	8	39	19	165	4.1	1.8
5.5	SCMK-5500C	G3・5	1038	668	485	356	193	143	252	189	501	490	441	226	500	400	165	100	420	350	40	22	110	55	16×6	10	38	19	250	6.5	3.0
7.5	SCMK-7500C	G3・5	1076	668	485	356	193	143	252	189	501	490	441	226	500	400	165	100	420	350	40	22	110	55	16×6	10	38	19	264	6.5	3.0
11	SCMK-11000C	G5	1362	869	655	-	285	185	313	258	599	571	519	270	720	625	210	180	450	400	35	24	140	95	25×9	14	52	31	465	6.5	3.2
15	SCMK-15000C	G5	1384	869	655	-	285	185	313	258	599	571	519	270	720	625	210	180	450	400	35	24	140	95	25×9	14	52	31	482	6.5	3.2

*変速ハンドル径はRXSC3ページを参照ください。

エイブル減速機
 サーボ用コロナネット減速機
 コロナネット減速機
 RXトラクシヨンドライブ
 リングコロン無段変速機
 オートレタ
 スパンボックス & チェンガイド

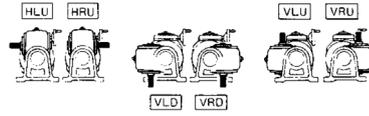
*本寸法図中、L, DM, KL寸法はモートルメーカーにより多少異なる場合があります。
*本寸法図は改良等のため予告なく変更する場合があります。
*SC□□-5500C~22000Cについては受注生産品ですので、ご購入の際には当社までお問い合わせください。

SCMK-W10、W20、W30型

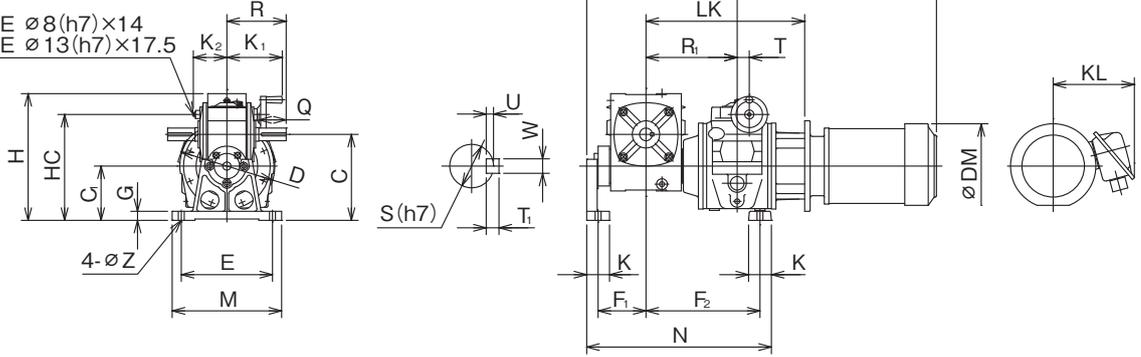
SCMK-200E~3700E-W□

(出力軸のキーは旧JISです) JIS B1301-1959

本機には6種類の軸組があります。
ご注文の際はご希望の軸組を
必ず指定してください。



200E~750E $\phi 8(h7) \times 14$
1500E~3700E $\phi 13(h7) \times 17.5$



モートル容量 (4P・kW)	機種・形番	減速比	長さ				幅						高さ				ベース						出力軸端				ハンドル軸		質量 (kg)	変速部油量 (ℓ)	減速部油量(ℓ)				
			L	LK	R ₁	R ₂	D	R	K ₁	K ₂	DM	KL	H	HC	C	C ₁	N	F ₁	F ₂	K	M	E	G	Z	Q	S	W×U	T ₁			T	回り数	H□U	V□D	V□U
0.2	SCMK-200E	W10・20・30	598	389	165	285	169	110	122	74	135	139	244	209	166	106	350	100	210	40	220	180	17	11	50	22	7×4	7	26.5	16	35	0.6	0.5	0.6	0.6
			618	389	165	285	169	110	122	74	148	165	244	209	166	106	350	100	210	40	220	180	17	11	50	22	7×4	7	26.5	16	39	0.6	0.5	0.6	0.6
0.4	SCMK-400E	W10 W20・30	638	409	185	305	169	130	122	74	148	165	266	209	176	106	370	100	230	40	220	180	17	11	60	28	7×4	7	26.5	16	50	0.6	0.7	0.85	0.85
			704	478	200	330	210	130	122	74	166	165	280	234	190	120	405	105	250	50	240	200	20	13	60	28	7×4	7	26.5	18	55	1.3	0.7	0.85	0.85
0.75	SCMK-750E	W10 W20・30	714	488	205	340	210	140	122	74	166	165	305	234	200	120	415	110	255	50	240	200	20	13	65	32	10×4.5	8	26.5	18	73	1.3	1.3	1.5	1.5
			812	523	215	350	254	140	156	104	187	178	339	291	234	154	445	105	280	60	290	240	30	15	65	32	10×4.5	8	31	23	92	2.0	1.3	1.5	1.5
1.5	SCMK-1500E	W10 W20・30	862	573	240	400	254	170	156	104	187	178	384	291	254	154	495	130	305	60	290	240	30	15	75	38	10×4.5	8	31	23	111	2.0	2.1	2.7	2.7
			969	648	285	458	300	170	175	123	207	185	405	338	275	175	583	130	368	85	350	300	32	18	75	38	10×4.5	8	39	17	135	3.4	2.1	2.7	2.7
2.2	SCMK-2200E	W10 W20・30	1009	688	305	498	300	190	175	123	207	185	450	338	295	175	623	150	388	85	350	300	32	18	85	45	12×4.5	8	39	17	155	3.4	3.3	4.1	4.1
			1059	708	305	510	325	190	175	123	228	196	471	381	316	196	635	160	385	90	380	330	37	20	85	45	12×4.5	8	39	19	173	4.1	3.3	4.1	4.1
3.7	SCMK-3700E	W10 W20・30	1099	748	325	550	325	210	175	123	228	196	516	381	331	196	675	180	405	90	380	330	37	20	95	55	15×5	10	39	19	238	4.1	5.5	7.5	7.5

*変速ハンドル径はRXSC3ページを参照ください。

エイブル減速機

サーボ用ネット減速機

ネット減速機

ネットドライブ

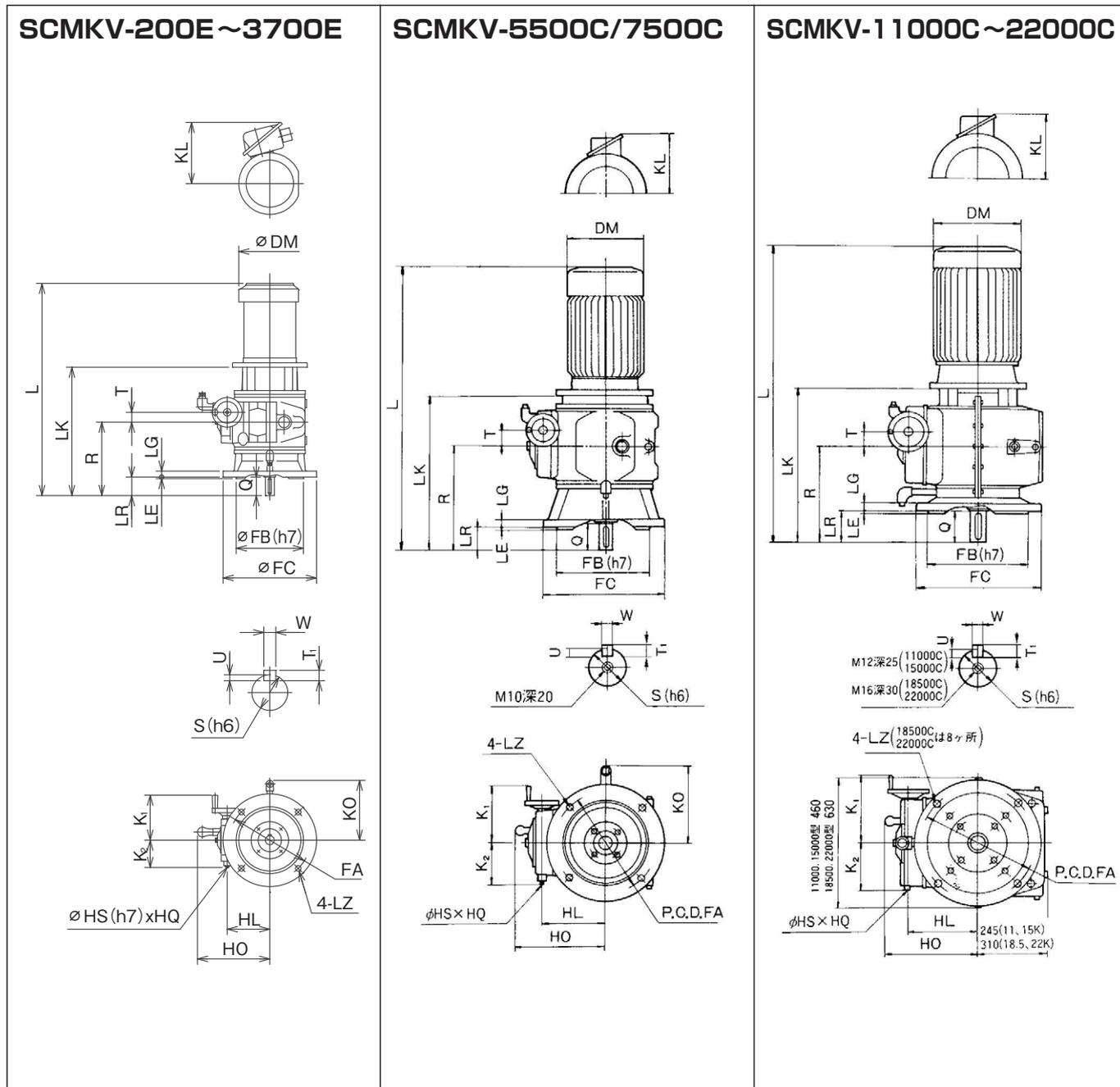
リングネット無段変速機

オートレタ

スハンボックス & チェンガイド

*本寸法図中、L, DM, KL寸法はモートルメーカーにより多少異なる場合があります。
*本寸法図は改良等のため予告なく変更する場合があります。
*SC□□-5500C~22000Cについては受注生産品ですので、ご購入の際には当社までお問い合わせください。

SCMKV型



モートル容量 (4P・kW)	機種・型番	長さ		幅		フランジ								プラグ		出力軸端				ハンドル軸			質量 (kg)	油量 (ℓ)			
		L	LK	R	K ₁	K ₂	DM	KL	FC	FB	FA	LR	LE	LG	LZ	HO	KO	Q	S	W×U	T ₁	T			HS×HQ	HL	回り数
0.2	SCMKV-200E	465	256	152	122	74	135	142	200	130	165	35	4	12	12	183	150	35	19	6×3.5	6	26.5	8×14	103	16	28	1.0
0.4	SCMKV-400E	485	256	152	122	74	148	165	200	130	165	35	4	12	12	183	150	35	19	6×3.5	6	26.5	8×14	103	16	32	1.0
0.75	SCMKV-750E	572	346	198	122	74	166	165	250	180	215	50	4	16	15	194	162	50	24	8×4	7	26.5	8×14	114	18	47	1.9
1.5	SCMKV-1500E	682	393	220	156	104	187	178	300	230	265	55	4	20	15	242	182	55	32	10×5	8	31	13×17.5	137	23	76	2.7
2.2	SCMKV-2200E	766	445	255	175	123	207	192	300	230	265	55	4	20	15	275	210	55	32	10×5	8	39	13×17.5	163	17	109	4.8
3.7	SCMKV-3700E	829	478	280	175	123	228	202	350	250	300	70	5	20	19	297	225	70	42	12×5	8	39	13×17.5	185	19	132	5.4
5.5	SCMKV-5500C	883	513	330	193	143	252	189	400	300	350	80	8	20	19	325	253	80	42	12×5	8	38	13×17	215	19	206	13.0
7.5	SCMKV-7500C	921	513	330	193	143	252	189	400	300	350	80	8	20	19	325	253	80	42	12×5	8	38	13×17	215	19	220	13.0
11	SCMKV-11000C	1047	554	340	285	185	313	258	450	350	400	110	8	25	4-19	343	—	110	55	16×6	10	52	15×19	249	31	350	14.0
15	SCMKV-15000C	1069	554	340	285	185	313	258	450	350	400	110	8	25	4-19	343	—	110	55	16×6	10	52	15×19	249	31	370	14.0
18.5	SCMKV-18500C	1222	660	420	328	225	382	330	660	550	600	140	8	35	8-23	413	—	140	75	20×7.5	12	65	15×19	323	33	605	26
22	SCMKV-22000C	1222	660	420	328	225	382	330	660	550	600	140	8	35	8-23	413	—	140	75	20×7.5	12	65	15×19	323	33	615	26

*変速ハンドル径はRXSC3ページを参照ください。

エアフル減速機

サーボ用コロナネット減速機

コロナネット減速機

RXトランスコンドライブ

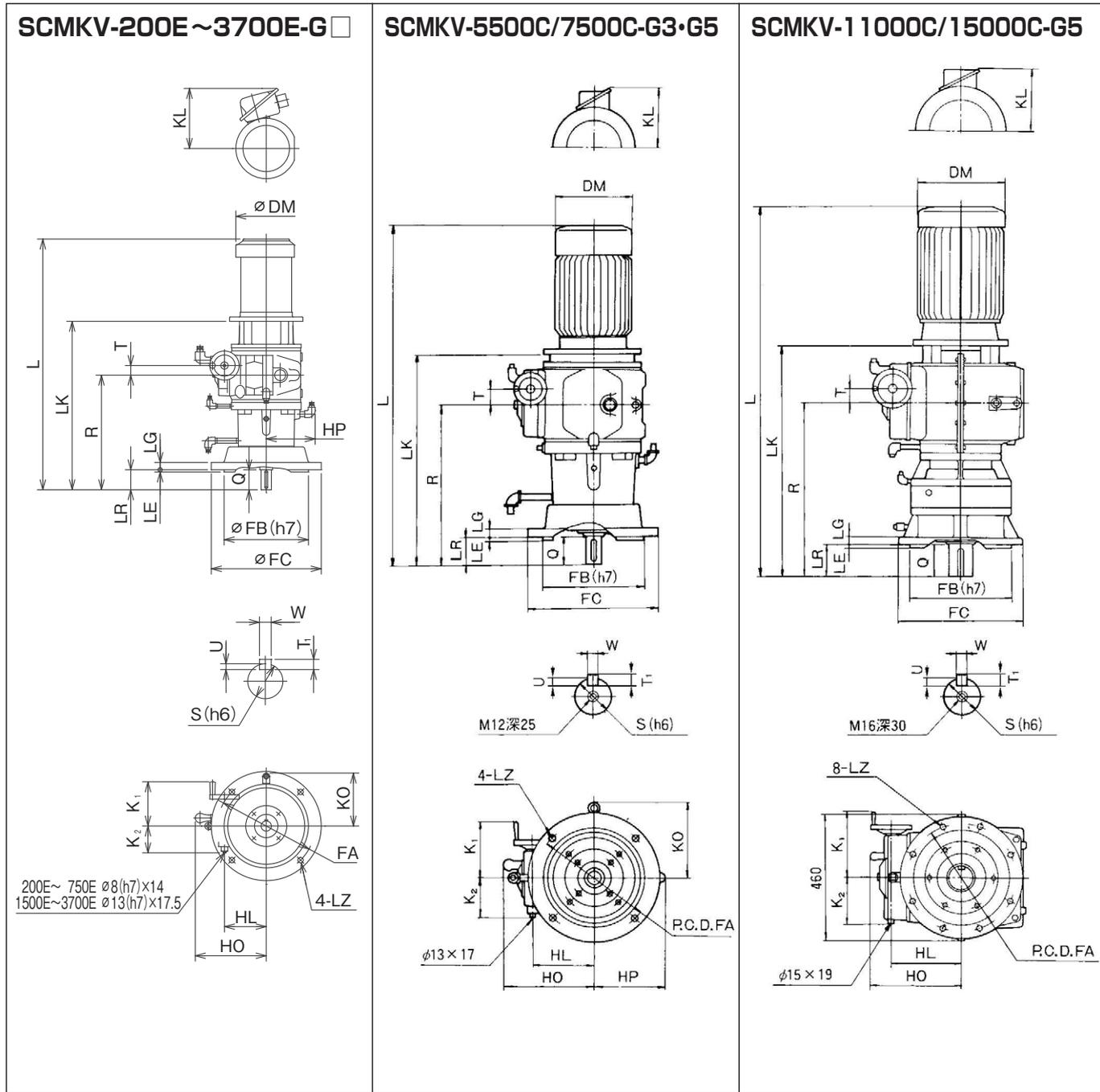
リングコロン無段変速機

オートレタ

スハンボックス & チェンガイド

*本寸法図中、L, DM, KL寸法はモートルメーカーにより多少異なる場合があります。
*本寸法図は改良等のため予告なく変更する場合があります。
*SC□□-5500C~22000Cについては受注生産品ですので、ご購入の際には当社までお問い合わせください。

SCMKV-G3、G5、G6型



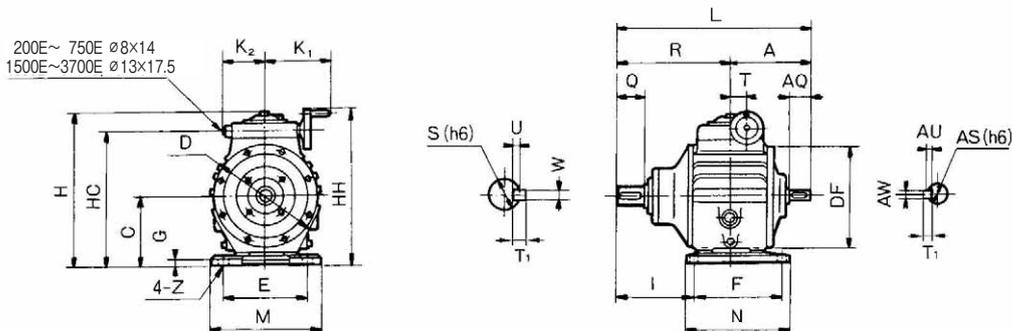
モートル容量 (4P・kW)	機種・型番	減速比	長さ			幅			フランジ				プラグ			出力軸端			ハンドル軸		質量 (kg)	油量(ℓ)							
			L	LK	R	K ₁	K ₂	DM	KL	FC	FB	FA	LR	LE	LG	LZ	HO	HP	KO	Q		S	W×U	T ₁	T	HL	回り数	変速部	減速部
0.2	SCMKV-200E	G3・6	565	356	252	122	74	135	142	250	180	215	50	6	16	15	183	120	126	50	24	8×4	7	26.5	103	16	38	1.0	0.4
0.4	SCMKV-400E	G3・6	585	356	252	122	74	148	165	250	180	215	50	6	16	15	183	120	126	50	24	8×4	7	26.5	103	16	42	1.0	0.4
0.75	SCMKV-750E	G3・6	689	463	315	122	74	166	165	300	230	265	55	6	20	15	194	135	146	55	28	8×4	7	26.5	114	18	60	1.9	0.8
1.5	SCMKV-1500E	G3・6	812	523	350	156	104	187	178	350	250	300	60	8	20	19	242	165	167	60	32	10×5	8	31	137	23	97	2.7	1.3
2.2	SCMKV-2200E	G3・6	913	592	402	175	123	207	192	400	300	350	70	8	20	19	275	185	198	70	35	10×5	8	39	163	17	142	4.8	2.3
3.7	SCMKV-3700E	G3・6	979	628	430	175	123	228	202	400	300	350	80	8	25	19	297	210	211	80	42	12×5	8	39	185	19	173	5.4	2.7
5.5	SCMKV-5500C	G3・5	1038	668	485	193	143	252	189	450	350	400	110	8	25	19	325	235	237	110	55	16×6	10	38	215	19	265	13.0	4.5
7.5	SCMKV-7500C	G3・5	1076	668	485	193	143	252	189	450	350	400	110	8	25	19	325	235	237	110	55	16×6	10	38	215	19	280	13.0	4.5
11	SCMKV-11000C	G5	1362	869	655	285	185	313	258	450	350	400	140	8	25	19	343	-	-	140	95	25×9	14	52	249	31	480	14.0	4.3
15	SCMKV-15000C	G5	1384	869	655	285	185	313	258	450	350	400	140	8	25	19	343	-	-	140	95	25×9	14	52	249	31	510	14.0	4.3

*変速ハンドル径はRXSC3ページを参照ください。

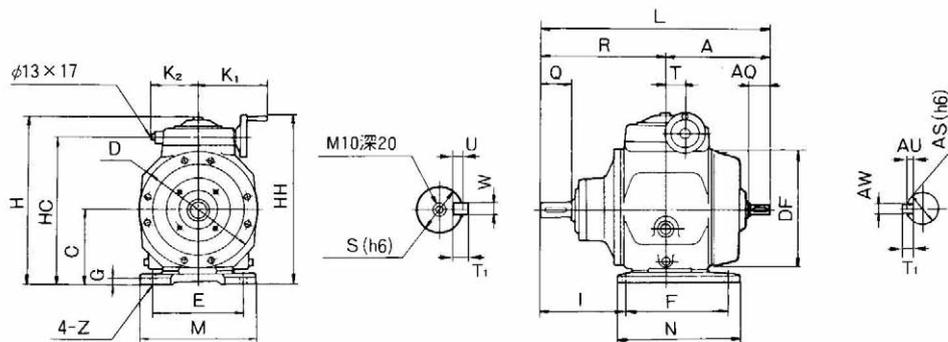
*入・出力回転方向は同方向です。
*入力回転速度は2000~700rpm。
700rpm以下についてはお問い合わせください。
*本寸法図は改良等のため予告なく変更する場合があります。
*SC□□-5500C~22000Cについては受注生産品ですので、ご購入の際には当社までお問い合わせください。

SC型

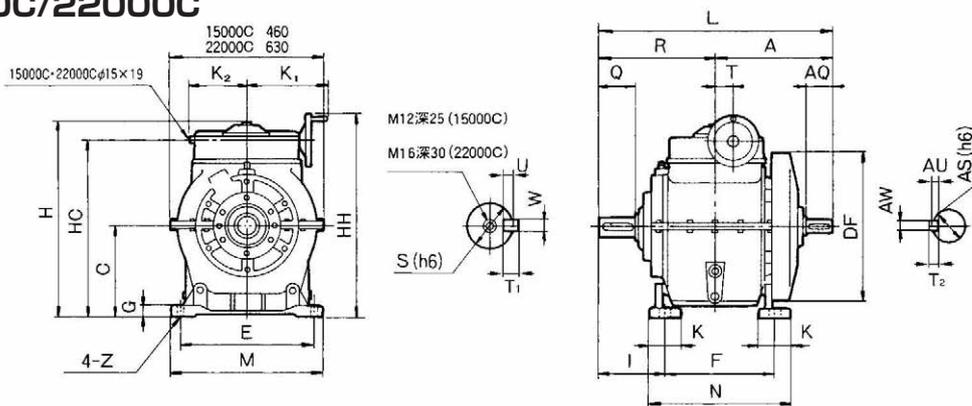
SC-200E~3700E



SC-7500C



SC-15000C/22000C



適応入力 容量 (4P・kW)	機種・型番	長さ		幅				高さ				ベース					出力軸端				入力軸端			ハンドル軸 T 回り数	質量 (kg)	油量 (ℓ)						
		L	R	A	D	K ₁	K ₂	DF	HH	H	HC	C	N	F	I	K	M	E	G	Z	Q	S	W×U				T ₁	AQ	AS	AW×AU	T ₂	
0.2	SC-200E	282	152	130	169	122	74	166	249	241	209	106	185	155	85	—	150	120	14	9	35	19	6×3.5	6	30	14	5×3	5	26.5	16	17	0.6
0.4	SC-400E	282	152	130	169	122	74	166	249	241	209	106	185	155	85	—	150	120	14	9	35	19	6×3.5	6	30	14	5×3	5	26.5	16	18	0.6
0.75	SC-750E	351	198	153	210	122	74	190	274	266	234	120	200	170	125	—	170	140	16	9	50	24	8×4	7	40	19	6×3.5	6	26.5	18	26	1.3
1.5	SC-1500E	405	220	185	254	156	104	230	351	325	291	154	270	230	120	—	200	160	20	11	55	32	10×5	8	50	24	8×4	7	31	23	48	2.0
2.2	SC-2200E	455	255	200	300	175	123	275	398	383	338	175	310	260	135	—	260	210	22	15	55	32	10×5	8	50	24	8×4	7	39	17	73	3.4
3.7	SC-3700E	520	280	240	325	175	123	306	441	426	381	196	330	270	160	—	280	230	25	15	70	42	12×5	8	50	28	8×4	7	39	19	87	4.1
7.5	SC-7500C	645	330	315	356	193	143	400	501	490	441	226	360	300	205	—	340	280	25	15	80	42	12×5	8	60	32	10×5	8	38	19	150	6.5
15	SC-15000C	690	340	350	—	285	185	425	599	571	519	270	420	330	190	90	450	400	33	18	110	55	16×6	10	80	42	12×5	8	52	31	230	6.5
22	SC-22000C	865	420	445	—	328	225	570	758	735	678	355	500	380	240	120	640	580	38	23	140	75	20×7.5	12	100	55	16×6	10	65	33	440	16

*変速ハンドル径はRXSC3ページを参照ください。

エアブル減速機
サーボ用コロナネット減速機
コロナネット減速機
RXトラクシヨンドライブ
リングコロン無段変速機
オートレタ

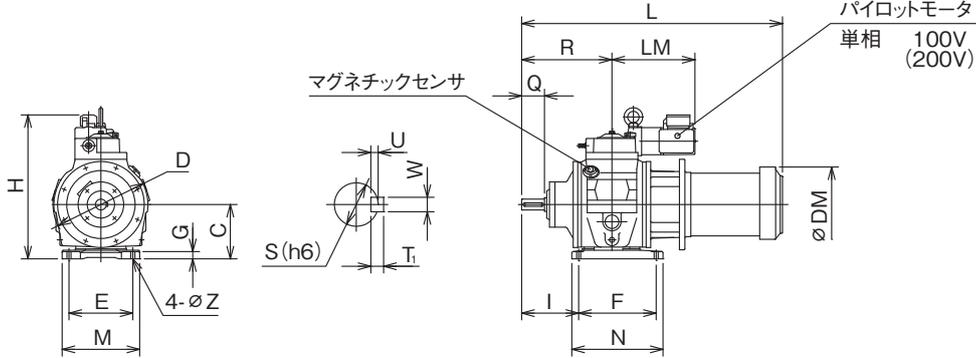
*本寸法図中、L, DM, KL寸法はモートルメーカーにより多少異なる場合があります。
*本寸法図は改良等のため予告なく変更する場合があります。
*SC□□-5500C~22000Cについては受注生産品ですので、ご購入の際は当社までお問い合わせください。

SCMKR-E型(自動制御仕様)/SCMKL-E型(レバー操作仕様)

基本機種

SCMKR型

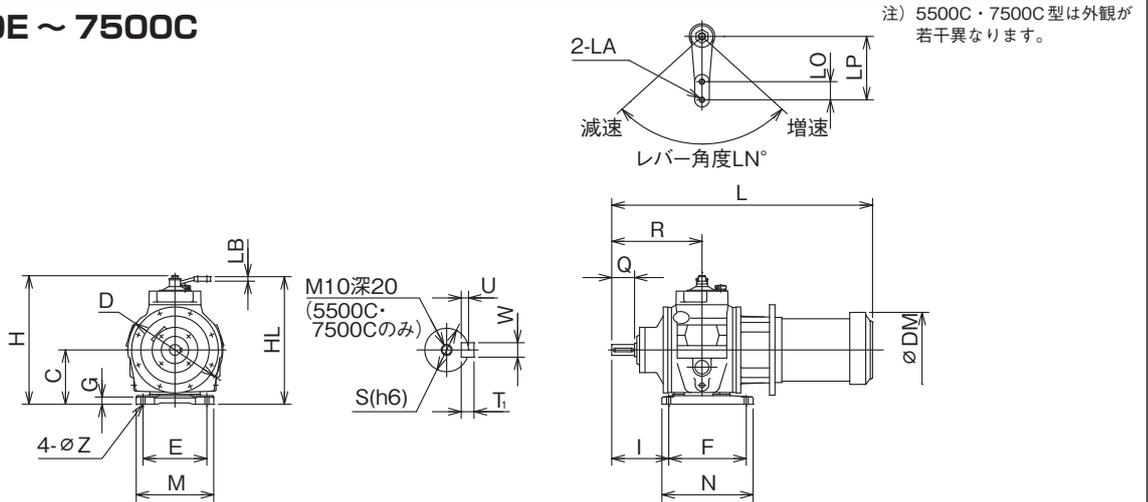
SCMKR-200E ~ 3700E- □ A



モートル容量 (4P・kW)	機種・型番	長さ			幅		高さ		ベース							出力軸端				質量 (kg)	油量 (ℓ)
		L	R	LM	D	DM	H	C	N	F	I	M	E	G	Z	Q	S	W×U	T ₁		
0.2	SCMKR-200E-□A	465	152	182	169	135	293	106	185	155	85	150	120	14	9	35	19	6×3.5	6	29	0.6
0.4	SCMKR-400E-□A	485	152	182	169	148	293	106	185	155	85	150	120	14	9	35	19	6×3.5	6	33	0.6
0.75	SCMKR-750E-□A	572	198	182	210	166	318	120	200	170	125	170	140	16	9	50	24	8×4	7	45	1.3
1.5	SCMKR-1500E-□A	682	220	207	254	187	392	154	270	230	120	200	160	20	11	55	32	10×5	8	73	2.0
2.2	SCMKR-2200E-□A	766	255	227	300	207	435	175	310	260	135	260	210	22	15	55	32	10×5	8	106	3.4
3.7	SCMKR-3700E-□A	829	280	227	325	228	478	196	330	270	160	280	230	25	15	70	42	12×5	8	128	4.1

SCMKL型

SCMKL-200E ~ 7500C



モートル容量 (4P・kW)	機種・型番	長さ			幅		高さ		ベース							出力軸端				レバーヘッド部					質量 (kg)	油量 (ℓ)
		L	R	D	DM	H	HL	C	N	F	I	M	E	G	Z	Q	S	W×U	T ₁	LN°	LP	LO	LB	LA		
0.2	SCMKL-200E	465	152	169	135	261	257	106	185	155	85	150	120	14	9	35	19	6×3.5	6	90	70	20	10	M6	26	0.6
0.4	SCMKL-400E	485	152	169	148	261	257	106	185	155	85	150	120	14	9	35	19	6×3.5	6	90	70	20	10	M6	30	0.6
0.75	SCMKL-750E	572	198	210	166	286	282	120	200	170	125	170	140	16	9	50	24	8×4	7	105	70	20	10	M6	42	1.3
1.5	SCMKL-1500E	682	220	254	187	350	345	154	270	230	120	200	160	20	11	55	32	10×5	8	105	100	30	12	M8	69	2.0
2.2	SCMKL-2200E	766	255	300	207	405	407	175	310	260	135	260	210	22	15	55	32	10×5	8	90	120	35	15	M10	102	3.4
3.7	SCMKL-3700E	829	280	325	228	448	450	196	330	270	160	280	230	25	15	70	42	12×5	8	105	120	35	15	M10	123	4.1
5.5	SCMKL-5500C	883	330	356	252	514	510	226	360	300	205	340	280	25	15	80	42	12×5	8	82	120	35	15	M10	191	6.5
7.5	SCMKL-7500C	921	330	356	252	514	510	226	360	300	205	340	280	25	15	80	42	12×5	8	82	120	35	15	M10	205	6.5

エアフル減速機

サーボ用コロナネット減速機

コロナネット減速機

RXトラクシヨンドライブ

リングコーン無段変速機

オートレタ

スパンボックス & チェンガイド

●SI単位系への変更は次の換算式で行ないます。
 $N \cdot m = \text{kgf} \cdot \text{m} \times 9.8$ $N = \text{kgf} \times 9.8$

*200E~1500Eについては受注生産品ですので、ご購入の際には当社までお問い合わせください。

OMK型 基本機種(減速機なし)

出力部		変速範囲	出力軸回転速度 4P モートル (rpm)		機種・型番		モートル 容量 (4PkW)	出力軸トルク (kgf・m) (100%負荷時)						許容軸荷重 (kgf)			
減速 方式	呼称 減速 比		50Hz (入力1500rpm)	60Hz (入力1800rpm)	機 種	型 番		50Hz(入力1500rpm)			60Hz(入力1800rpm)			出力軸		入力軸	
								低速	中速	高速	低速	中速	高速	ラ ジ ア ル	ス ラ ス ト	ラ ジ ア ル	ス ラ ス ト
基本機種 (減速機なし)	1/90~1/6	16.7~250	20~300	OMK- 200E 400E 750E 1500E	0.2	1.38	1.06	0.53	1.20	0.88	0.45	80	40	50	25		
					0.4	2.77	2.13	1.07	2.40	1.75	0.90	80	40	50	25		
					0.75	5.20	4.00	2.00	4.50	3.30	1.70	120	60	80	40		
					1.5	10.4	8.00	4.00	9.00	6.60	3.40	180	90	90	45		

*許容軸（ラジアル）荷重は、出・入力軸の中央部にかかる値を表示しています。

OMK-G3、G6型(遊星減速機付)

出力部		変速範囲	出力軸回転速度 4P モートル (rpm)		機種・型番			モートル 容量 (4PkW)	出力軸トルク (kgf・m) (100%負荷時)						許容軸荷重 (kgf)			
減速 方式	呼称 減速 比		50Hz (入力1500rpm)	60Hz (入力1800rpm)	機 種	型 番	減 速 比		50Hz(入力1500rpm)			60Hz(入力1800rpm)			出力軸		入力軸	
									低速	中速	高速	低速	中速	高速	ラ ジ ア ル	ス ラ ス ト	ラ ジ ア ル	ス ラ ス ト
遊星 減速機 付	1/3	1/268~1/17.9	5.60~83.9	6.72~100	OMK- 200E	-G3	0.2	3.94	3.00	1.50	3.42	2.50	1.28	170	40	50	25	
					400E	-G3	0.4	7.90	6.00	3.00	6.84	5.00	2.56	170	50	50	25	
					750E	-G3	0.75	14.8	11.4	5.70	12.8	9.40	4.84	220	90	80	40	
	1/6	1/274~1/18.3	5.48~82.1	6.57~98.5	OMK- 1500E	-G3	1.5	29.6	22.8	11.4	25.6	18.8	9.68	260	130	90	45	
					OMK- 200E	-G6	0.2	7.90	6.00	3.00	6.84	5.00	2.56	220	40	50	25	
					400E	-G6	0.4	15.8	12.0	6.00	13.7	10.0	5.12	220	50	50	25	
1/6	1/540~1/36	2.79~41.6	3.34~50	750E	-G6	0.75	29.6	22.8	11.4	25.6	18.8	9.70	280	90	80	40		
				1500E	-G6	1.5	59.2	45.6	22.8	51.2	37.6	19.4	330	150	90	45		

*許容軸（ラジアル）荷重は、出・入力軸の中央部にかかる値を表示しています。

●SI単位系への変更は次の換算式で行ないます。
N・m = kgf・m × 9.8 N=kgf × 9.8

*0□□-200E~1500Eについては受注生産品ですので、ご購入の際には
当社までお問い合わせください。

OMK-E-N11、N17、N29、N35、N47、N59、N71型(コロネット減速機付)

出力部		変速範囲	出力軸回転速度 4Pモートル(rpm)		機種・型番				モートル 容量 (4PKW)	出力軸トルク (kgf・m) (100%負荷時)						許容軸荷重 (kgf)			
減速 方式	呼称 減速 比		50Hz (入力1500rpm)	60Hz (入力1800rpm)	機 種	型 番	減 速 比	枠 番		50Hz(入力1500rpm)			60Hz(入力1800rpm)			出力軸		入力軸	
										低速	中速	高速	低速	中速	高速	ラジアル	スラスト	ラジアル	スラスト
コロ ネ ッ ト 減 速 機 付	1/11	1/990~1/66	1.52~22.7	1.82~27.2	OMK-	200E -G11 A		A	0.2	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	4.46	210	105	50	25
						400E -N11 B		B	0.4	20.0	20.0	10.6	20.0	17.3	8.91	330	165	50	25
						750E -N11 C		C	0.75	40.0	39.6	19.8	40.0	32.7	16.8	530	265	80	40
						1500E -N11 D		D	1.5	90.0	79.2	39.6	89.1	65.3	33.7	950	475	90	45
	1/17	1/1530~1/102	0.99~14.7	1.18~17.6	OMK-	200E -G17 A		A	0.2	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	6.89	220	110	50	25
						400E -N17 B		B	0.4	20.0	20.0	16.4	20.0	20.0	13.8	360	180	50	25
						750E -N17 C		C	0.75	40.0	40.0	30.6	40.0	40.0	26.0	760	380	80	40
						1500E -N17 D		D	1.5	90.0	90.0	61.2	90.0	90.0	52.0	1100	550	90	45
	1/29	1/2610~1/174	0.58~8.62	0.69~10.3	OMK-	200E -N29 B		B	0.2	30.0	27.7	13.8	30.0	23.0	11.7	360	180	50	25
						400E -N29 B		B	0.4	30.0	30.0	27.9	30.0	30.0	23.5	360	180	50	25
						750E -N29 C		C	0.75	70.0	70.0	52.2	70.0	70.0	44.4	760	380	80	40
						1500E -N29 D		D	1.5	145	145	104	145	145	88.7	1100	550	90	45
	1/35	1/3150~1/210	0.48~7.14	0.58~8.57	OMK-	200E -N35 B		B	0.2	30.0	30.0	16.7	30.0	27.7	14.2	360	180	50	25
						400E -N35 C		C	0.4	70.0	67.1	33.7	70.0	55.1	28.4	760	380	50	25
						750E -N35 C		C	0.75	70.0	70.0	63.0	70.0	70.0	53.6	760	380	80	40
						1500E -N35 D		D	1.5	145	145	126	145	145	107	1390	695	90	45
	1/47	1/4230~1/282	0.36~5.31	0.43~6.38	OMK-	200E -N47 B		B	0.2	30.0	30.0	22.4	30.0	30.0	19.0	360	180	50	25
						400E -N47 C		C	0.4	70.0	70.0	45.3	70.0	70.0	38.1	760	380	50	25
						750E -N47 D		D	0.75	145	145	84.6	145	140	71.9	1400	700	80	40
						1500E -N47 E		E	1.5	360	338	169	360	279	144	2100	1050	90	45
	1/59	1/5310~1/354	0.29~4.23	0.34~5.08	OMK-	200E -N59 B		B	0.2	30.0	30.0	28.1	30.0	30.0	23.9	360	180	50	25
						400E -N59 C		C	0.4	70.0	70.0	56.8	70.0	70.0	47.8	760	380	50	25
						750E -N59 D		D	0.75	145	145	106	145	145	90.3	1400	700	80	40
						1500E -N59 E		E	1.5	360	360	212	360	350	181	2100	1050	90	45
1/71	1/6390~1/426	0.24~3.52	0.29~4.22	OMK-	200E -N71 C		C	0.2	70.0	67.7	33.9	70.0	56.2	28.8	760	380	50	25	
					400E -N71 C		C	0.4	70.0	70.0	68.4	70.0	70.0	57.5	760	380	50	25	
					750E -N71 D		D	0.75	145	145	128	145	145	109	1400	700	80	40	
					1500E -N71 E		E	1.5	360	360	256	360	360	217	2100	1050	90	45	

*許容軸(ラジアル)荷重は、出・入力軸の中央部にかかる値を表示しています。

*2段型コロネット減速機付OMK-E型の枠番および出力トルクはSC21ページを参照ください。

エアフル減速機

サーボ用コロネット減速機

コロネット減速機

RXトランスコンドタイプ

SC
無段変速機

オートレータ

スパンボックス &
チェンガイド

*0□□-200E~1500Eについては受注生産品ですので、ご購入の際には当社までお問い合わせください。

OMK-E-W10、W20、W30(ウォーム減速機付)

●SI単位系への変更は次の換算式で行ないます。
N・m=kgf・m×9.8 N=kgf×9.8

出力部		変速範囲	出力軸回転速度 4Pモートル(rpm)		機種・型番			モートル 容量 (4PkW)	出力軸トルク(kgf・m) (100%負荷時)						許容軸荷重(kgf)			
減速方式	呼称減速比		50Hz (入力1500rpm)	60Hz (入力1800rpm)	機種	型番	減速比		50Hz(入力1500rpm)			60Hz(入力1800rpm)			出力軸		入力軸	
			低速	中速					高速	低速	中速	高速	ラジアル	スラスト	ラジアル	スラスト		
ウォーム減速機付	1/10	1/900~1/60	1.67~25	2~30	OMK-	200E -W10	0.2	10.4	7.95	3.98	9.00	6.60	3.38	200	100	50	25	
						400E -W10	0.4	11.6	11.6	8.03	11.6	11.6	6.75	200	100	50	25	
						750E -W10	0.75	21.1	21.1	15.0	21.1	21.1	12.8	300	150	80	40	
						1500E -W10	1.5	30.1	30.1	30.0	30.1	30.1	25.5	400	200	90	45	
ウォーム減速機付	1/20	1/1800~1/120	0.84~12.5	1~15	OMK-	200E -W20	0.2	11.6	11.6	7.42	11.6	11.6	6.30	200	100	50	25	
						400E -W20	0.4	20.6	20.6	15.0	20.6	20.6	12.6	300	150	50	25	
						750E -W20	0.75	27.2	27.2	27.2	27.2	27.2	23.8	400	200	80	40	
						1500E -W20	1.5	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	47.6	500	250	90	45	
ウォーム減速機付	1/30	1/2700~1/180	0.56~8.33	0.67~10	OMK-	200E -W30	0.2	11.6	11.6	8.75	11.6	11.6	7.43	200	100	50	25	
						400E -W30	0.4	23.8	23.8	17.7	23.8	23.8	14.9	300	150	50	25	
						750E -W30	0.75	34.0	34.0	33.0	34.0	34.0	28.1	400	200	80	40	
						1500E -W30	1.5	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	500	250	90	45	

*許容軸(ラジアル)荷重は、出・入力軸の中央部にかかる値を表示しています。

2段型コロネット減速機付OMK-E型の枠番および許容トルク一覧表

減速比 自 転 速 度 (p.m)	2 段 型 *減速比欄の下端は、減速比の組合せを示す(1段目×2段目) 注) ()内の減速比は準標準を示す。																											
	121	187	289	(319)	385	493	(517)	595	(649)	(781)	(799)	841	(1003)	(1015)	(1207)	1225	(1363)	(1645)	1711	(2059)	(2065)	(2209)	2485	(2773)	(3337)	3481	(4189)	5041
	11×11	11×17	17×17	11×29	11×35	17×29	11×47	17×35	11×59	11×71	17×47	29×29	17×59	29×35	17×71	35×35	29×47	35×47	29×59	29×71	35×59	47×47	35×71	47×59	47×71	59×59	59×71	71×71
50Hz	0.14	0.09	0.06	0.06	0.05	0.04	0.04	0.03	0.03	0.03	0.03	0.02	0.017	0.017	0.014	0.014	0.013	0.011	0.01	0.01	0.009	0.008	0.007	0.006	0.005	0.005	0.004	0.004
60Hz	2.06	1.33	0.86	0.78	0.64	0.50	0.48	0.42	0.38	0.32	0.31	0.29	0.24	0.24	0.20	0.20	0.18	0.15	0.14	0.12	0.12	0.113	0.10	0.09	0.074	0.071	0.059	0.004
型番	0.17	0.11	0.07	0.07	0.06	0.05	0.04	0.04	0.04	0.03	0.03	0.03	0.02	0.02	0.017	0.017	0.015	0.013	0.012	0.01	0.010	0.010	0.008	0.008	0.006	0.006	0.005	0.004
	2.47	1.60	1.03	0.94	0.77	0.60	0.58	0.50	0.46	0.38	0.37	0.35	0.29	0.24	0.24	0.22	0.18	0.17	0.14	0.14	0.13	0.12	0.10	0.089	0.086	0.071	0.059	
OMK- 200E	NAD (NAC・NAB・AA)			NBE (NBD)							(NBE) (NBD)																	
OMK- 400E	NBD	NBE (NBD)			NCF (NCE)	(NBE)		NCF (NCE)			(NCF)																	
OMK- 750E	NCE	NCF (NCE)			NDG (NDF)	(NCF)		NDG (NDF)			(NDG)	(NDG)			(NDG)													
OMK-1500E	NDF	NDG (NDF)			(NDG)		(NDG)																					

注) 2段型の枠番表のうち、()内の枠番は準標準型です。
標準型では許容トルクに余裕がある場合などは()内の枠番をご検討ください。

2段型の出力軸トルク について

●2段型減速機付(1/121以上の減速比)の出力軸許容トルクは、最終段の枠番によって決まりますので、必ず右表の許容トルク範囲内でご使用願います。

例) OMK-400E-N493BEの場合

減速比493(17×29)は、17NB(1段目)29NE(2段目)の減速比の組合せになっていますので、最終段の減速比:29と枠番:NFの許容トルクは右表より3530N・m(360kgf・m)となります。

2段型コロネット減速機 許容トルク N・m

最終段減速比	最終段枠番						
	A	NB	NC	ND	NE	NF	NG
11	49 (5)	196 (20)	392 (40)	882 (90)	2450 (250)	5880 (600)	12700 (1300)
17	68.6 (7)	294 (30)	686 (70)	1420 (145)	3530 (360)	7350 (750)	14700 (1500)
29							
35							
47							
59							
71							

※()内はkgf・mを示します。

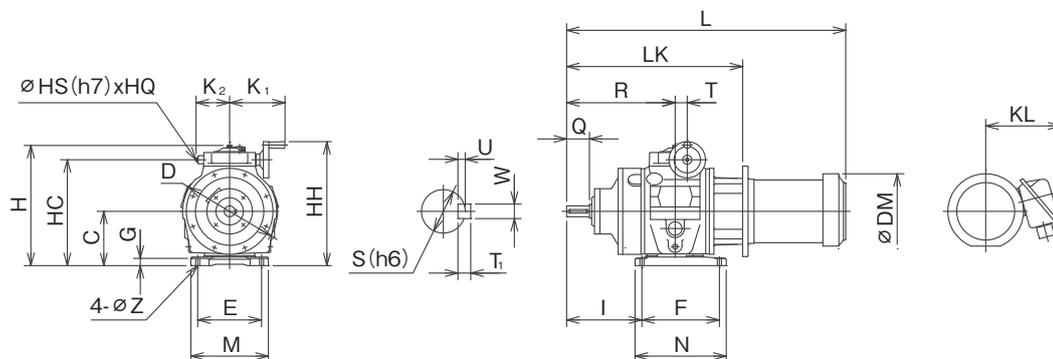
*本寸法図中、L, DM, KL寸法はモートルメーカーにより多少異なる場合があります。

*本寸法図は改良等のため予告なく変更する場合があります。

*O□□-200E~1500Eについては受注生産品ですので、ご購入の際には当社までお問い合わせください。

OMK-E型

OMK-200E~1500E



モートル容量 (4P・kW)	機種・型番	長さ			幅				高さ				ベース						出力軸端				ハンドル軸			質量 (kg)	油量 (ℓ)		
		L	LK	R	D	K ₁	K ₂	DM	KL	HH	H	HC	C	N	F	I	M	E	G	Z	Q	S	W×U	T ₁	T			HS×HQ	回り数
0.2	OMK-200E	493	284	182	169	122	74	135	139	249	241	209	106	185	155	115	150	120	14	9	35	19	6×3.5	6	26.5	8×14	12	29	0.5
0.4	OMK-400E	513	284	182	169	122	74	148	165	249	241	209	106	185	155	115	150	120	14	9	35	19	6×3.5	6	26.5	8×14	12	34	0.5
0.75	OMK-750E	596	370	238	210	122	74	166	165	274	266	234	120	200	170	165	170	140	16	9	50	24	8×4	7	26.5	8×14	15	49	1.3
1.5	OMK-1500E	713	424	268	254	156	104	187	178	351	325	291	154	270	230	168	200	160	20	11	55	32	10×5	8	31	13×17.5	16	78	2.3

VR
エアブル減速機

EF
サーボ用コロナネット減速機

ER
コロナネット減速機

RX
RXトラクションコンドドライブ

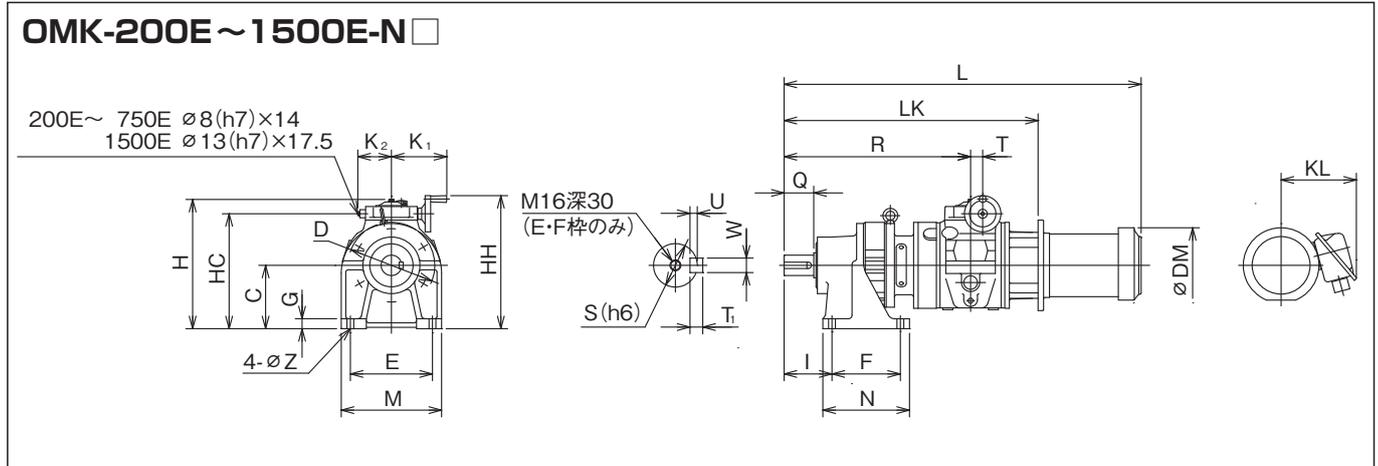
SC
リングコーン無段変速機

AR
オートレタ

スパンボックス &
チェンガイド

*本寸法図中、L, DM, KL寸法はモートルメーカーにより多少異なる場合があります。
*本寸法図は改良等のため予告なく変更する場合があります。
*O□□-200E~1500Eについては受注生産品ですので、ご購入の際には当社までお問い合わせください。

OMK-N11、N17、N29、N35、N47、N59、N71型



モートル容量 (4P-kW)	機種・型番	減速比	枠番	長さ				幅				高さ				ベース						出力軸端				ハンドル軸		質量 (kg)	油量 (ℓ)			
				L	LK	R	D	K ₁	K ₂	DM	KL	HH	H	HC	C	N	F	I	M	E	G	Z	Q	S	W	U	T ₁		T	回数	変速部	減速部
0.2	OMK-200E	G11-17 N29-35-47-59 N71	A	596	387	285	147	122	74	135	139	233	225	193	90	120	90	65	175	145	16	12	30	22	6	3.5	6	26.5	12	35	0.5	グリス
			B	649	440	338	150	122	74	135	139	258	250	218	115	150	120	85	175	145	16	12	50	35	10	5	8	26.5	12	43	0.5	グリス
			C	695	486	384	190	122	74	135	139	283	275	243	140	190	150	105	220	180	22	15	65	45	14	5.5	9	26.5	12	58	0.5	グリス
0.4	OMK-400E	N11-17-29 N35-47-59-71	B	669	440	338	150	122	74	148	165	258	250	218	115	150	120	85	175	145	16	12	50	35	10	5	8	26.5	12	49	0.5	グリス
			C	715	486	384	190	122	74	148	165	283	275	243	140	190	150	105	220	180	22	15	65	45	14	5.5	9	26.5	12	63	0.5	グリス
0.75	OMK-750E	N11-17-29-35 N47-59-71	C	767	541	409	190	122	74	166	165	294	286	254	140	190	150	105	220	180	22	15	65	45	14	5.5	9	26.5	15	77	1.3	グリス
			D	797	571	439	235	122	74	166	165	319	311	279	165	230	180	135	275	225	26	19	95	65	18	7	11	26.5	15	100	1.3	0.9
1.5	OMK-1500E	N11-17-29-35 N47-59-71	D	927	638	482	235	156	104	187	178	362	336	302	165	230	180	135	275	225	26	19	95	65	18	7	11	31	16	133	2.3	0.9
			E	986	697	541	300	156	104	187	178	382	356	322	185	300	250	150	360	300	30	22	110	75	20	7.5	12	31	16	177	2.3	1.8

*変速ハンドル径はRXSC3ページを参照ください。

エアフル減速機

サーボ用コロネット減速機

コロネット減速機

RXトランスコンドタイプ

リングコーン無段変速機

オートレータ

スパンボックス & チェンガイド

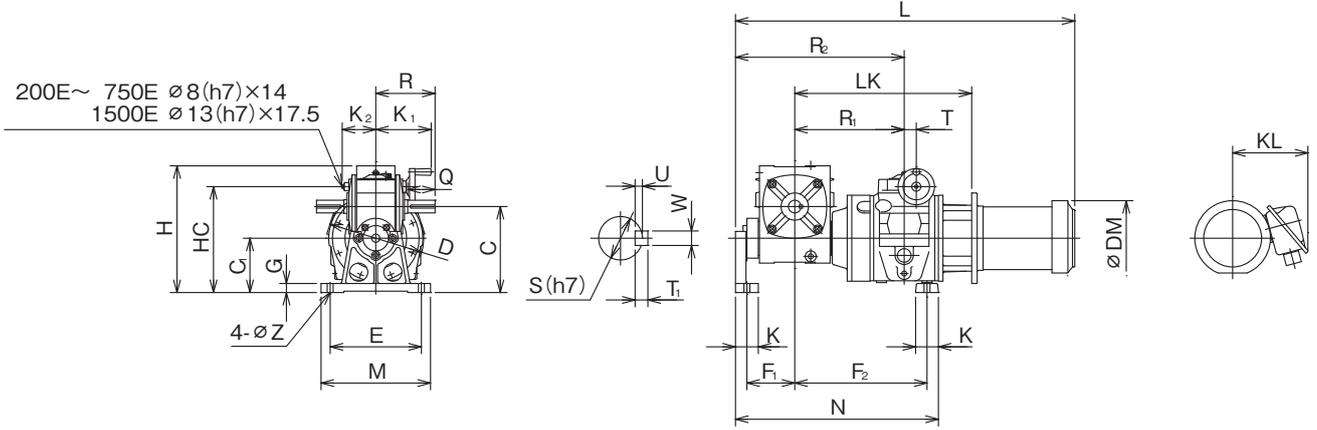
*本寸法図中、L, DM, KL寸法はモートルメーカーにより多少異なる場合があります。
*本寸法図は改良等のため予告なく変更する場合があります。
*0□□-200E~1500Eについては受注生産品ですので、ご購入の際には当社までお問い合わせください

OMK-W10、W20、W30型

OMK-200E~1500E-W □

(出力軸のキーは旧JISです) JIS B1301-1959

本機には6種類の軸組があります。
ご注文の際はご希望の軸組を
必ず指定してください。



モートル容量 (4P-kW)	機種・型番	減速比	長さ				幅				高さ				ベース							出力軸端				ハンドル軸		質量 (kg)	変速部油量 (ℓ)	減速部油量 (ℓ)					
			L	LK	R ₁	R ₂	D	R	K ₁	K ₂	DM	KL	H	HC	C	C ₁	N	F ₁	F ₂	K	M	E	G	Z	Q	S	W×U			T ₁	T	回数	H□U	V□D	V□U
0.2	OMK-200E	W10・20・30	626	297	195	315	169	110	122	74	135	139	244	209	166	106	380	100	240	40	220	180	17	11	50	22	7×4	7	26.5	12	38	0.5	0.5	0.6	0.6
0.4	OMK-400E	W10	646	297	195	315	169	110	122	74	148	165	244	209	166	106	380	100	240	40	220	180	17	11	50	22	7×4	7	26.5	12	43	0.5	0.5	0.6	0.6
		W20・30	666	317	215	335	169	130	122	74	148	165	266	209	176	106	400	100	260	40	220	180	17	11	60	28	7×4	7	26.5	12	54	0.7	0.85	0.85	
0.75	OMK-750E	W10	728	372	240	370	210	130	122	74	166	165	280	234	190	120	445	105	290	50	240	200	20	13	60	28	7×4	7	26.5	15	62	1.3	0.7	0.85	0.85
		W20・30	738	377	245	380	210	140	122	74	166	165	305	234	200	120	455	110	295	50	240	200	20	13	65	32	10×4.5	8	26.5	15	80	1.3	1.3	1.5	1.5
1.5	OMK-1500E	W10	843	419	263	398	254	140	156	104	187	175	339	291	234	154	493	105	328	60	290	240	30	15	65	32	10×4.5	8	31	16	101	2.3	1.3	1.5	1.5
		W20・30	893	444	288	448	254	170	156	104	187	175	384	291	254	154	543	130	353	60	290	240	30	15	75	38	10×4.5	8	31	16	120	2.3	2.1	2.7	2.7

*変速ハンドル径はRXSC3ページを参照ください。

エイブル減速機

サーボ用
E F
コロナネット減速機

E R
コロナネット減速機

R X
RXトラクシヨンドライブ

S C
リングコロン無段変速機

A R
オートレータ

S
スパンボックス & チェンガイド

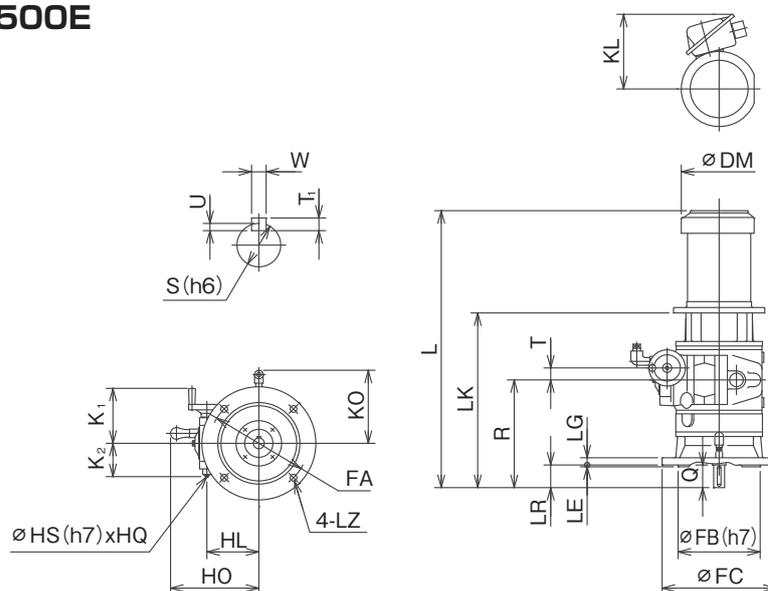
*本寸法図中、L, DM, KL寸法はモートルメーカーにより多少異なる場合があります。

*本寸法図は改良等のため予告なく変更する場合があります。

*O□□-200E~1500Eについては受注生産品ですので、ご購入の際には当社までお問い合わせください。

OMKV型

OMKV-200E~1500E



モートル容量 (4P・kW)	機種・型番	長さ			幅				フランジ						プラグ		出力軸端				ハンドル軸			質量 (kg)	油量 (ℓ)			
		L	LK	R	D	K ₁	K ₂	DM	KL	FC	FB	FA	LR	LE	LG	LZ	HO	KO	Q	S	W×U	T ₁	T			HS×HQ	HL	回り数
0.2	OMKV-200E	493	284	182	169	122	74	135	142	200	130	165	35	4	12	12	183	150	35	19	6×3.5	6	26.5	8×14	103	12	31	1.4
0.4	OMKV-400E	513	284	182	169	122	74	148	165	200	130	165	35	4	12	12	183	150	35	19	6×3.5	6	26.5	8×14	103	12	36	1.4
0.75	OMKV-750E	596	370	238	210	122	74	166	165	250	180	215	50	4	16	15	194	162	50	24	8×4	7	26.5	8×14	114	15	54	2.4
1.5	OMKV-1500E	713	424	268	254	156	104	187	178	300	230	265	55	4	20	15	242	182	55	32	10×5	8	31	13×17.5	137	16	85	4.5

*変速ハンドル径はRXSC3ページを参照ください。

エアブル減速機

サーボ用コロナネット減速機

コロナネット減速機

RXトランスコンドドライブ

リングコーン無段変速機

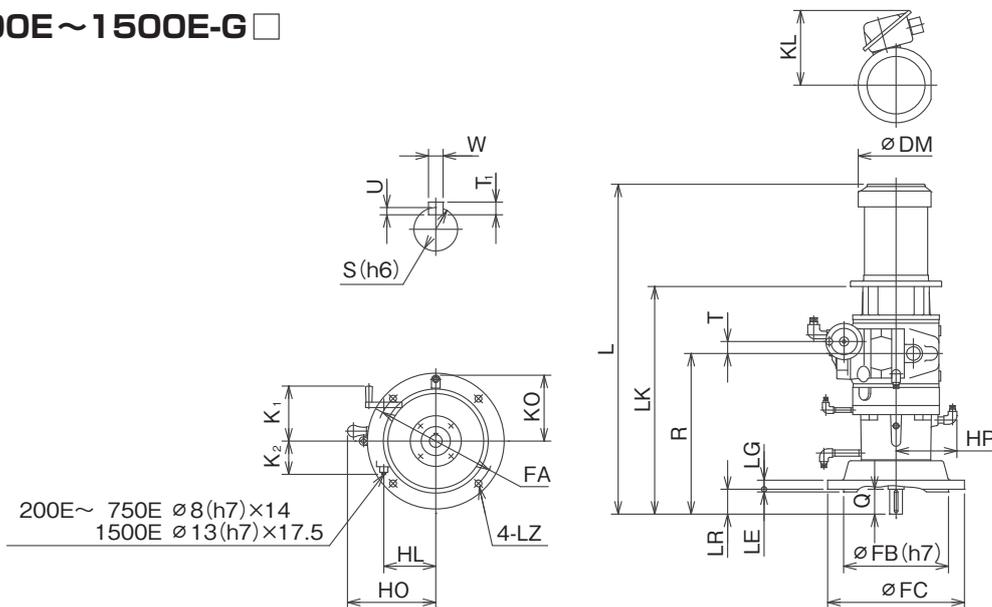
オートレータ

スパンボックス & チェンガイド

*本寸法図中、L、DM、KL寸法はモートルメーカーにより多少異なる場合があります。
*本寸法図は改良等のため予告なく変更する場合があります。
*0□□-200E~1500Eについては受注生産品ですので、ご購入の際には当社までお問い合わせください。

OMKV-G3、G5、G6型

OMKV-200E~1500E-G □



200E~ 750E $\phi 8(h7) \times 14$
1500E $\phi 13(h7) \times 17.5$

モートル容量 (4P・kW)	機種・型番	減速比	長さ			幅				フランジ						プラグ			出力軸端			ハンドル軸			質量 (kg)	油量 (ℓ)				
			L	LK	R	D	K ₁	K ₂	DM	KL	FC	FB	FA	LR	LE	LG	LZ	HO	HP	KO	Q	S	W×U	T ₁		T	HL	回り数	変速部	減速部
0.2	OMKV-200E	G3・6	593	384	282	169	122	74	135	142	250	180	215	50	6	16	15	183	120	126	50	24	8×4	7	26.5	103	12	41	1.4	0.4
0.4	OMKV-400E	G3・6	613	384	282	169	122	74	148	165	250	180	215	50	6	16	15	183	120	126	50	24	8×4	7	26.5	103	12	46	1.4	0.4
0.75	OMKV-750E	G3・6	713	487	355	210	122	74	166	165	300	230	265	55	6	20	15	194	135	146	55	28	8×4	7	26.5	114	15	67	2.4	0.8
1.5	OMKV-1500E	G3・6	843	554	398	254	156	104	187	178	350	250	300	60	8	20	19	242	165	167	60	32	10×5	8	31	137	16	106	4.5	1.3

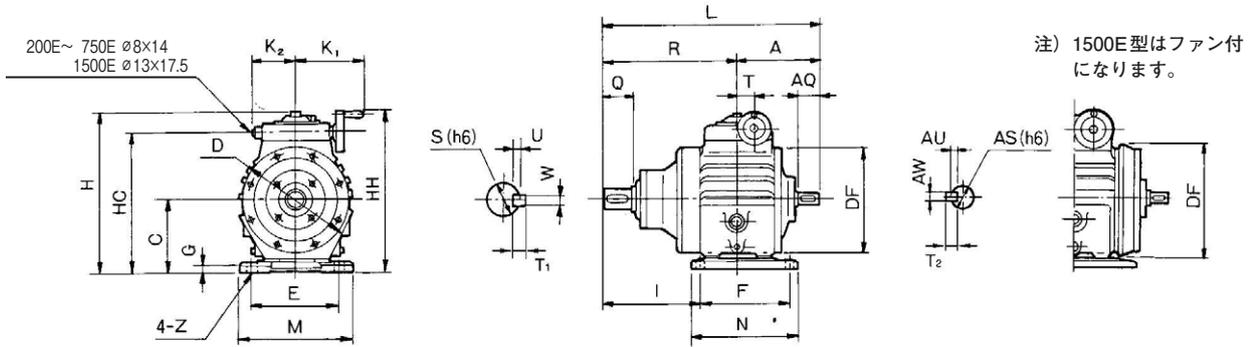
*変速ハンドル径はRXSC3ページを参照ください。

エイブル減速機
 サーボ用コネクタ減速機
 コネクタ減速機
 RXトラクシヨンドライブ
 リングコトーン無段変速機
 オートレタ
 スパンボックス & チェンガイド

*入・出力回転方向は同方向です。
*入力回転速度は2000~900rpm。
900rpm以下についてはお問い合わせください。
*本寸法図は改良等のため予告なく変更する場合があります。
*0□□-200E~1500Eについては受注生産品ですので、ご購入の際には当社までお問い合わせください。

OF型

OF-200E~1500E



モートル容量 (4P・kW)	機種・型番	長さ			幅			高さ				ベース					出力軸端				入力軸端			ハンドル軸		質量 (kg)	油量 (ℓ)				
		L	R	A	D	K ₁	K ₂	DF	HH	H	HC	C	N	F	I	M	E	G	Z	Q	S	W×U	T ₁	AQ	AS			AW×AU	T ₂	T	回数
0.2	OF-200E	329	182	147	169	122	74	166	249	241	209	106	185	155	115	150	120	14	9	35	19	6×3.5	6	30	14	5×3	5	26.5	12	18	0.5
0.4	OF-400E	329	182	147	169	122	74	166	249	241	209	106	185	155	115	150	120	14	9	35	19	6×3.5	6	30	14	5×3	5	26.5	12	22	0.5
0.75	OF-750E	425	238	187	210	122	74	190	274	266	234	120	200	170	165	170	140	16	9	50	24	8×4	7	40	19	6×3.5	6	26.5	15	33	1.3
1.5	OF-1500E	493	268	225	254	156	104	258	351	325	291	154	270	230	168	200	160	20	11	55	32	10×5	8	50	24	8×4	7	31	16	57	2.3

*変速ハンドル径はRXSC3ページを参照ください。
減速機付、たて型、倒立型もあります。

エアブル減速機

サーボ用
E F
ネット減速機

ネット減速機

R X
トラクシ
ンドライ
ブ

S C
リング
コーン
無段変
速機

A R
オート
レータ

S
ハン
ボック
ス &
チェ
ンガイ
ド

*本寸法図中、L, DM, KL寸法はモートルメーカーにより多少異なる場合があります。
 *本寸法図は改良等のため予告なく変更する場合があります。
 *0□□-200E~1500Eについては受注生産品ですので、ご購入の際には当社までお問い合わせください。

寸法図

広域型

広域型

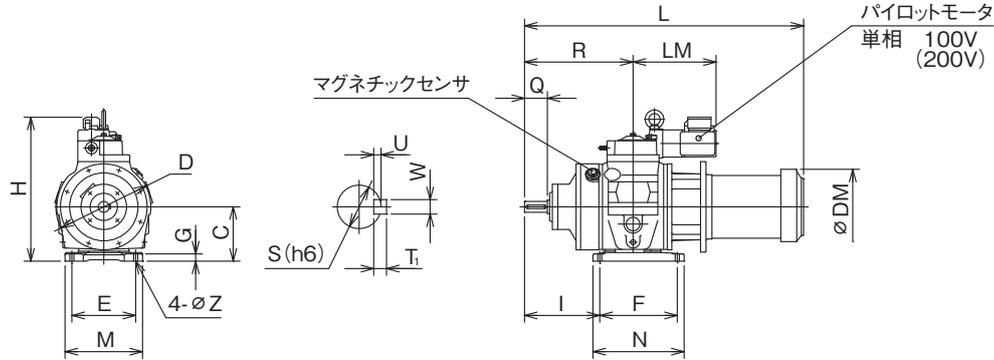
OMKR-E series / OMKL-E series

OMKR-E型(自動制御仕様)/OMKL-E型(レバー操作仕様)

基本機種

OMKR型

OMKR-200E~1500E-□A

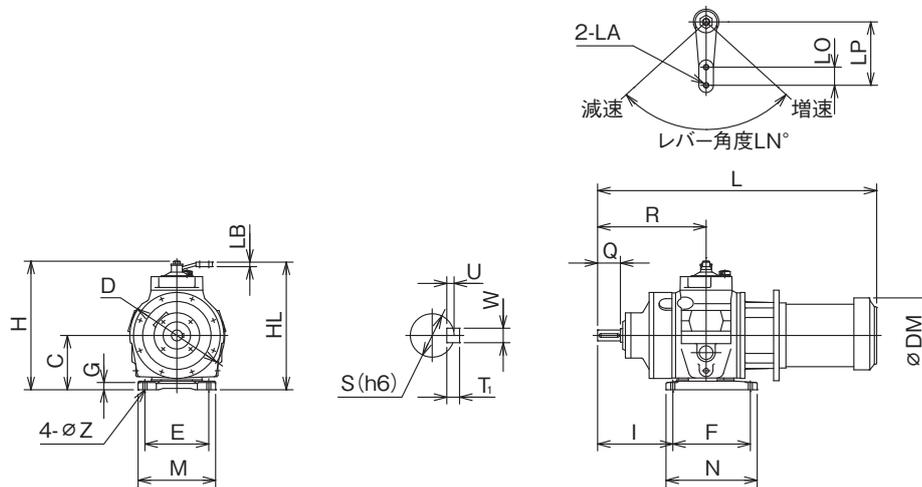


モートル容量 (4P・kW)	機種・型番	長さ			幅		高さ		ベース							出力軸端				質量 (kg)	油量 (ℓ)
		L	R	LM	D	DM	H	C	N	F	I	M	E	G	Z	Q	S	W×U	T ₁		
0.2	OMKR-200E-□A	493	182	182	169	135	293	106	185	155	115	150	120	14	9	35	19	6×3.5	6	32	0.5
0.4	OMKR-400E-□A	513	182	182	169	148	293	106	185	155	115	150	120	14	9	35	19	6×3.5	6	37	0.5
0.75	OMKR-750E-□A	596	238	182	210	166	318	120	200	170	165	170	140	16	9	50	24	8×4	7	52	1.3
1.5	OMKR-1500E-□A	713	268	207	254	187	392	154	270	230	168	200	160	20	11	55	32	10×5	8	82	2.3

減速機付、たて型、倒立型もあります。

OMKL型

OMKL-200E~1500E



モートル容量 (4P・kW)	機種・型番	長さ			幅		高さ		ベース							出力軸端				レバーヘッド部					質量 (kg)	油量 (ℓ)
		L	R	D	DM	H	HL	C	N	F	I	M	E	G	Z	Q	S	W×U	T ₁	LN°	LP	LO	LB	LA		
0.2	OMKL-200E	493	182	169	135	261	257	106	185	155	115	150	120	14	9	35	19	6×3.5	6	50	70	20	10	M6	29	0.5
0.4	OMKL-400E	513	182	169	148	261	257	106	185	155	115	150	120	14	9	35	19	6×3.5	6	50	70	20	10	M6	34	0.5
0.75	OMKL-750E	596	238	210	166	286	282	120	200	170	165	170	140	16	9	50	24	8×4	7	60	70	20	10	M6	49	1.3
1.5	OMKL-1500E	713	268	254	187	350	345	154	270	230	168	200	160	20	11	55	32	10×5	8	50	100	30	12	M8	78	2.3

減速機付、たて型、倒立型もあります。

エアフル減速機

サーボ用コロナネット減速機

コロナネット減速機

RXTラクションコンドドライブ

リングコーン無段変速機

オートレタ

スパンボックス & チェンガイド

INDEX

□ 使用基準と標準外仕様	RXSC 2
□ 変速操作方法 (変速ハンドル径一覧)	RXSC 3
□ 手動遠隔操作：リモコンハンドル	RXSC 4
□ 潤滑油	RXSC 5
□ オイルクーラーの概要	RXSC 6
□ 正しい使い方	RXSC 7
□ 変速原理 (RX/NRX、SC-E、O-E)	RXSC 8
□ 構造図 (RX/NRX、SC-E、O-E) (減速機付)	RXSC11 RXSC12

VR
エイブル減速機

EF
サーボ用コロネット減速機

ER
コロネット減速機

RX
RXトラクシヨンドライブ

SC
リングコリン無段変速機

AR
オートレータ

&
スハンボックス
チェンガイド

使用基準について

使用環境や取付姿勢、モートル仕様、変速方法など〔標準機種についての使用基準〕は下記の通りです。

標準外仕様について

ご使用される用途、環境、モートル仕様など特殊条件下の場合は、下記の様な〔標準外仕様〕を用意しておりますので、詳しくはご相談ください。

仕様項目	使用基準および標準仕様	標準外の仕様	仕様名	備考	
使用場所	屋内で雨や水がかからない場所	屋外で使用する場合	屋外仕様 モートル付	屋外用モートル付 +フード付	●たて型、横型で異なります。 ●オイル圧抜栓付は、エアブリーザ付を標準とします。
		屋内でも水滴がかかる場合		屋外用モートル付	
周囲雰囲気	雰囲気、粉塵は一般工場程度	腐食性雰囲気の場合	防食塗装		●防食の程度により異なります。
		塵埃の多い場合	防塵仕様モートル付		
周囲の温度	0℃～40℃	40℃以上の環境	耐熱仕様モートル付		●限界温度についてはお問合せください。 ●潤滑油、部品について対策が必要な場合があります。
		0℃以下の環境	耐寒仕様モートル付		
取付姿勢	水平取付（横型） 垂直取付（たて型、倒立型）	傾斜取付の場合	●ご相談ください 60、90W型の取付方向自由		●潤滑方式、部品について対策が必要な場合があります。
モートル仕様	全閉外扇型かご型誘導電動機 連続定格 4極 三相200/200/220V・50/60/60Hz *60、90Wは単相100V、200V 200Wは単相100V仕様もあります	100V 200V以外の場合	異電圧仕様モートル付 (230V、380V、400V、440V)		
		回転域を変える場合	極数変換仕様モートル付 (6P、8P、4/8Pなど)		●定トルク特性となります。
		外部制御や位置決めを要求される場合	ブレーキモートル付	通電開放型 通電閉鎖型	●たて型、横型で異なります。
変速操作	ハンドル操作式 オートレータによる	遠隔操作の場合	リモコンハンドル式 レバー操作式		●〔オートレータ自動制御システム〕 AR3ページをご参照ください
		遠隔制御（フィードバック付）	ノブコントロール		
		自動制御（各種のシステム制御に対応） フィードバック付	システム制御		
保護装置	ブレーカなどの他は、とくに必要ありません。	特別に過負荷保護装置が必要な場合	トルクリミッタ内蔵型		●コロネット減速機付
塗装色	RX型/NRX型 マンセル 7.5B 3/4	特別指定の場合	指定色 塗料種別指定など		●マンセルNo.や色見本をご指定ください

図次の様な仕様についてはお問合せください。

- 特殊目盛板
- 特殊オイルゲージ
- 特殊軸（入力軸、出力軸、ハンドル軸など）
- 空冷式（RXMK-11K・15K型/NRXMK-22K・30K型の減速機付）

*表記以外の仕様や特定機器（環境、建設機械、搬送機など）向けの仕様につきましても、設計、製作いたしますのでご相談ください。

*RXトラクションドライブの〔コンポネンタイプ〕、〔OEM仕様〕などにつきましてもご相談ください。

変速操作方式について

リングコーン無段変速機には、下表のような変速操作方式があり、用途に応じて最適のタイプが選べます。

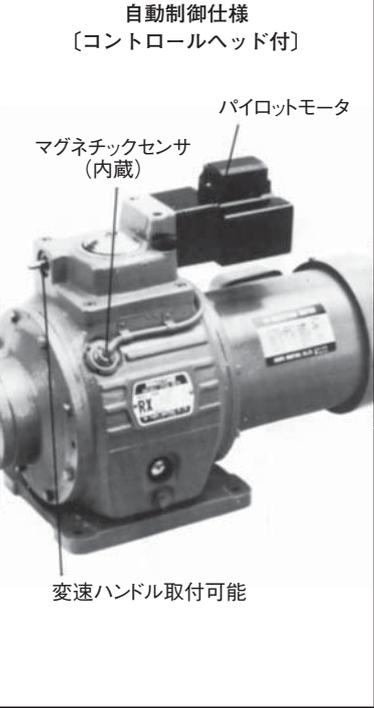
変速操作方式	概要および主な用途	外観形状									
手動式 ハンドル操作式 (ノブ)	<p>リングコーン無段変速機の標準仕様です。</p> <ul style="list-style-type: none"> ●ハンドルトルクが小さいため、軽快に変速操作できます。 ●ハンドルは左右のいずれにも取替できます。 <p>*倒立型は、一方向に限定される機種があります。</p>										
電気式自動制御 (オートレータ自動制御システム)	<p>ノブコントロールから各種のシステム制御まで対応できる自動制御です。</p> <ul style="list-style-type: none"> ●オートレータ制御盤と自動制御仕様変速機を組み合わせるだけで、自動制御ができます。(速度フィードバック制御) ●すべての機器が標準化されています。 ●安価で取扱いは容易です。 ●速度設定つまみによるノブコントロールをはじめ、外部信号とのインターフェイスも万全です。 <p>オートレータ 自動制御システムとは</p> <p>オートレータ自動制御システムはリングコーン無段変速機のもつ、パワーのメカニズム特性と簡便操作のエレクトロニクス特性〔オートレータ制御盤〕を自由に組合せられる経済的なメカトロ制御システムです。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">メカニズム</td> <td style="text-align: center;">+</td> <td style="text-align: center;">エレクトロニクス</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">リングコーン無段変速機</td> <td></td> <td style="text-align: center;">オートレータ制御盤</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"> <ul style="list-style-type: none"> ●抜群に大きい起動・制動トルク特性 ●高速応答性 </td> <td></td> <td style="text-align: center;"> <ul style="list-style-type: none"> ●簡便操作性 ●各種の制御に標準対応 ●標準化機器で低価格 </td> </tr> </table>	メカニズム	+	エレクトロニクス	リングコーン無段変速機		オートレータ制御盤	<ul style="list-style-type: none"> ●抜群に大きい起動・制動トルク特性 ●高速応答性 		<ul style="list-style-type: none"> ●簡便操作性 ●各種の制御に標準対応 ●標準化機器で低価格 	<p>自動制御仕様 〔コントロールヘッド付〕</p> <p>オートレータ LA 基本制御盤</p>  <p>パイロットモータ マグネチックセンサ (内蔵)</p> <p>変速ハンドル取付可能</p>
メカニズム	+	エレクトロニクス									
リングコーン無段変速機		オートレータ制御盤									
<ul style="list-style-type: none"> ●抜群に大きい起動・制動トルク特性 ●高速応答性 		<ul style="list-style-type: none"> ●簡便操作性 ●各種の制御に標準対応 ●標準化機器で低価格 									
機械式遠隔操作	<p>リモコン ハンドル式</p> <p>遠隔からハンドル操作できます。</p> <ul style="list-style-type: none"> ●フレキシブルシャフトやチェーン、ユニバーサルジョイントを連結して遠隔操作できます。 	 									
レバー式	<p>遠隔からレバー操作できます。</p> <ul style="list-style-type: none"> ●リンクなどで連結すると急速な変速操作ができます。 ●エアシリンダー等で変速もできます。 										

図1. 変速機が停止中は、変速操作をしないでください。但し、60W、90W型は、任意に変速できます。

変速ハンドル径一覧

注) 横型、たて型、減速機付も同一寸法です。

RXシリーズ

型番	ハンドル径
RXM -60	ノブ
-90	ノブ
RXMK -200B	φ 65
-400	φ 80
-750	φ 80
-1500	φ 120
-2200	φ 120
-3700	φ 120
-5500	φ 160
-7500	φ 160
-11K	φ 160
-15K	φ 160

NRXシリーズ

型番	ハンドル径
NRXM -60	ノブ
-90	ノブ
NRXMK -200B	φ 65
-400B	φ 65
-750	φ 80
-1500	φ 80
-2200	φ 120
-3700	φ 120
-5500	φ 120
-7500	φ 160
-11K	φ 160
-15K	φ 160
-18K	φ 160
-22K	φ 160
-30K	φ 160

SCシリーズ

型番	ハンドル径
SCMK -200E	φ 80
-400E	φ 80
-750E	φ 80
-1500E	φ 120
-2200E	φ 120
-3700E	φ 120
-5500C	φ 120
-7500C	φ 120
-11000C	φ 160
-15000C	φ 160
-18500C	φ 160
-22000C	φ 160

Oシリーズ

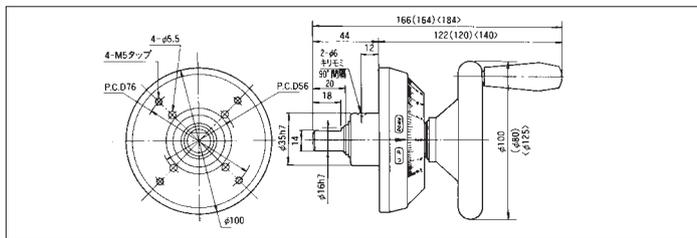
型番	ハンドル径
OMK -200E	φ 80
-400E	φ 80
-750E	φ 80
-1500E	φ 120

手動遠隔操作 リモコンハンドル (RH型)

無段変速機の最も簡単で経済的な遠隔操作に—

- 無段変速機のハンドル軸とチェーン、ユニバーサルジョイント、フレキシブルシャフトで連結するだけで、遠隔操作ができます。

RH型 (60~30K型用) *ハンドル径はφ100が標準仕様です。



機種一覧表

リモコンハンドル型番		適用変速機					
型式	ハンドル 回り数	減速比	目盛板 指示角度	RX	NRX	SC-E (C)	O-E
RH	08	13	220	60・90	60・90	—	—
	12	13	330	—	—	—	200E・400E
	15	24	220	—	200B・400B 750・1500	—	750E
	16	24	240	—	—	200E・400E	1500E
	17	24	250	—	—	2200E	—
	18	24	270	—	11K~30K	750E	—
	19	24	280	—	3700E	—	—
	20	24	300	200B	—	—	—
	21	24	310	400・11K・15K	—	—	—
	22	36	220	—	2200	—	—
	23	36	230	750・5500・7500	—	1500E	—
	24	36	240	2200	—	—	—
	29	36	290	3700	—	—	—
	31	36	310	1500	—	—	11000C・15000C
	33	36	330	—	—	—	18500C・22000C



- どんな場所にも取付られます。
- ハンドルトルクが小さく、非常に軽く回ります。
- 左・右両回転とも使える上下2重目盛 (100等分) です。

*目盛板の目盛は0~100までの100等分刻みの上下2重目盛りです。
直接、無段変速機の出力軸回転速度は表示していません。

*標準としてφ80、φ125、φ160を用意しております。

*RX-5500型以上、NRX-11K型以上はハンドル径160mm (鋳物製) をご指定ください。

フレキシブルシャフト



- 回転方向に制限がなく、等速回転です。
- 捩れ剛性が大で、バックラッシュがほとんどありません。
- 方向性が自在で、しかも注油の必要がありません。

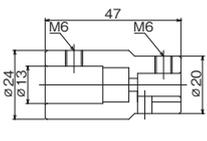
注)RX-5500型以上、NRX-11K型以上については、フレキシブルシャフトを使用できません。

変速軸取付用アダプタ寸法・型式一覧

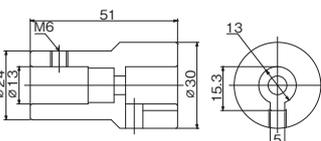
* RHC型の変速軸取付用アダプタは、フレキシブル・シャフトと一体化しています。

変速軸取付用アダプタ

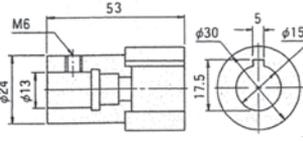
[Xタイプ]



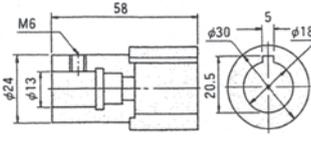
[Yタイプ]



[Zタイプ]



[ZZタイプ]



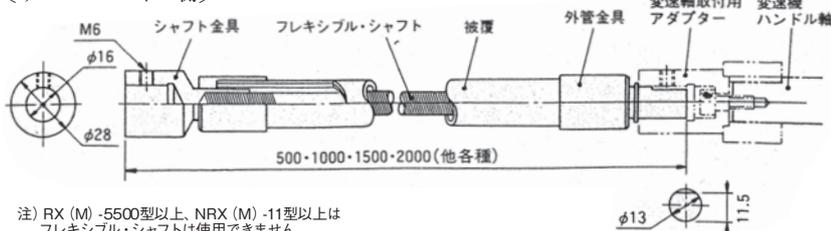
変速軸取付用アダプタ型式一覧表

アダプタ	適用リングコーン無段変速機の機種・型番				
	RX (M)	NRX (M)	SC (M) -E (C)	O (M) -E	FFB
Xタイプ (φ8)	60・90・200B 400/750	60・90・200B 400B・750 1500	200・400 750	200・400 750	0.5・1
Yタイプ (φ13)	1500~3700	2200~7500	1500・2200 3700・5500C 7500C	1500	2・3
Zタイプ (φ15)			11000C~22000C		
ZZタイプ (φ18)					

RH型用

- 許容トルク: 50kgf・cm

[リモコンハンドル側]

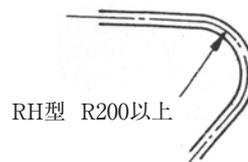


注)RX (M) -5500型以上、NRX (M) -11型以上はフレキシブル・シャフトは使用できません。

シャフト長さ

500・1000・1500・2000他各種

注) 取付時の最小曲げ半径RH型はR200以上にしてください。



RH型 R200以上

VR
エアフル減速機

EF
サーボ用コネクタ減速機

ER
コネクタ減速機

RX
RXトラクシヨンドライブ

SC
リングコーン無段変速機

AR
オートレタ

ス
ハンボックス &
チェーンガイド

専用潤滑油

潤滑油は

- 動力伝達をするための重要な要素
- 金属の直接接触を防ぎ、焼付摩耗を防止
- 防錆、冷却等

数々の作用効果を発揮し、トラクションドライブの性能、寿命に大きく影響します。

RXトラクションドライブは専用のリングコーン・トラクションドライブ油を使用しているためほとんどオイル交換は不要（20,000時間）です。

- メンテナンスコストを大幅に節約できる
 - 高い伝達効率が得られる
 - 大きな馬力が伝達できる
 - 高起動特性を発揮できる
 - 転がり疲労が軽減され、機械寿命が伸びる
- など、トラクションドライブの特性をフルに発揮できます。

専用潤滑油と交換時期

1. 潤滑油は変速部、減速部とも専用潤滑油をご使用ください。（下表参照）

特に、変速部の潤滑油はトラクション特性のすぐれた〔リングコーン・トラクションドライブ油〕をご使用ください。

- 〔リングコーン・トラクションドライブ油〕のお求めは、最寄りの当社各支店、営業所または、JX日鉱日石エネルギーの各営業所までご連絡ください。
2. 潤滑油は、製品に全て必要量を充填して出荷しています。（潤滑方式、油量は各寸法図に表示しています。）
3. 潤滑油の交換は、機種毎の交換時間（下表参照）に従って行なってください。
- 劣化した潤滑油をそのまま使用していると十分な潤滑効果が得られず、摩耗を起し、寿命を縮めます。
 - 変速部に使用の（リングコーン・トラクションドライブ油）は、ほとんど潤滑油交換が不要ですが、機種、使用条件により多少交換時期は異なります。
 - ベアリング部にグリースニップルのついている機種は、取扱説明書に従って、グリース補給をしてください。
4. 周囲温度は、0～40℃位が適当です。
- これ以外の条件でご使用の場合は、潤滑油や部品の変更が必要ですので、事前に当社までご相談ください。
5. オイル強制潤滑方式の機種は、別にオイルクーラユニットを付属します。

■変速部用

機種型番	RX-60~3700 NRX-60~7500 ARX-60~750 SC-200E~2200C O-200E~1500E	RX-5500 7500 NRX-11K 15K	RX-11K~15K NRX-18K~30K	
	潤滑方式	変速部 オイル潤滑	変速部 オイル強制	変速部 オイル潤滑
種別	変速部専用 トラクションオイル		JIS K2219 ギヤ油工業用2種 ISO VG220	
柄	出光	リングコーン・トラクションドライブ油 (お求めは日本電産シンボへ)	リングコーン・トラクションドライブ油 (お求めは日本電産シンボへ)	ダフニスーパ ギヤオイル220
	JX日鉱日石 エネルギー			ボンノック M220
	モービル			モービルギヤ 600XP 220
	昭和シェル			オマラSG2 220
	コスモ			コスモギヤ SE220
交換時期	20,000時間 又は4~5年毎 (使用条件により 異なります)		5,000時間又は1年毎	

■減速部用

減速方式	遊星・親子減速機			内接式遊星減速機			ウォーム減速機
	変速機種種	RX-60・90 NRX-60・90 ARX-60・90	RX-200B NRX-200B 400B	RX-400~7500 NRX-750~18K ARX-400~750 SC-200E~2200C O-200E~1500E	RX-90 NRX-90 ARX-90	RX-200B~15K NRX-200B~30K ARX-400~750 SC-200E~3700E O-200E~1500E	RX-90~3700 NRX-90~5500 ARX-90~750 SC-200E~3700E O-200E~1500E
呼称減速比	G3M・G5M	G3M・G5M	G3~G6	G11~G71	N(G)11~71 C11~87		W10~W30
減速機枠番	—	—	—	A・B	A・B・C	D~G H~N	—
潤滑方式	グリース潤滑	グリース潤滑	オイル潤滑	オイル潤滑	グリース潤滑	オイル潤滑	オイル潤滑
種別度	NLGI No.1 グリース	NLGI No.0 グリース	JIS K2219 ギヤ油工業用2種 ISO VG220	JIS K2213 タービン油2種 ISO VG46	NLGI No.02 グリース	JIS K2219 ギヤ油工業用2種 ISO VG100	JIS K2219 ギヤ油工業用2種 ISO VG320
柄	出光	ダフニ-コロネックス EP No.1	ダフニ-ホルテックス No.0	ダフニスーパ ギヤオイル220	ダフニ-メカニック オイル46	—	ダフニスーパ ギヤオイル100
	JX日鉱日石 エネルギー	エビノック グリースAP1	パイローノック グリースNo.0	ボンノック M220	FBKオイル RO46	—	ボンノック M100
	モービル	モービラックス EP No.1	—	モービルギヤ 600XP 220	DTEオイル メディアム	—	モービルギヤ 600XP 100
	昭和シェル	アルパニア EP No.1	スタナRL No.0	オマラオイル 220	テラスオイル 46	—	オマラオイル 100
	コスモ	ダイナマックス EP No.1	—	コスモギヤ SE220	コスモオルパス 46	—	コスモギヤ SE100
協同油脂	ユニループ DL No.1	エクセライト EP No.0	—	—	—	—	—
ニッペコ	—	—	—	—	NDSグリース	—	—
交換時期	20,000時間又は4~5年毎		5,000時間又は1年毎		20,000時間 又は4~5年毎	5,000時間又は1年毎	

*リングコーン・トラクションドライブ油TDオイル10は〔青色〕、TDオイル22〔赤色〕です。

*ARX自動変速機はRX型と同種の潤滑油をご使用ください。

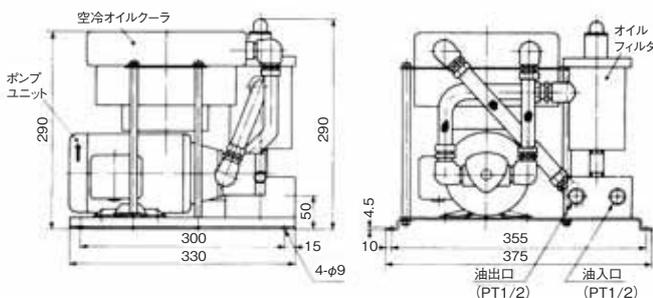
*RX-11K・15K/NRX-22K・30Kの減速機なしは生産中止です。減速機付のみ製作可能です。

オイルクーラユニット

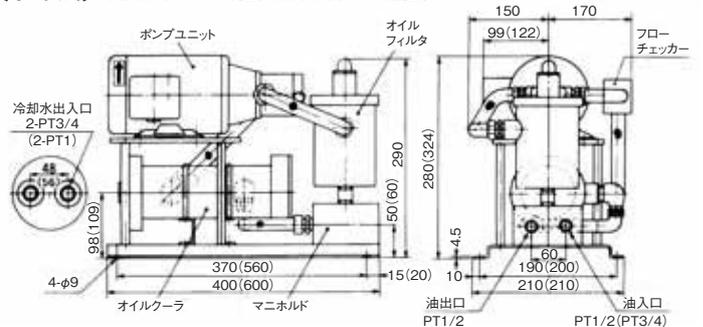
- NRXMK-18Kは、変速機外部にオイル冷却用のオイルクーラユニットを付属しています。
- RXMK-11K, NRXMK-22K以上の型番は、変速機内部のオイル潤滑を促すため、油強制潤滑方式のオイルクーラユニットを付属しています。

適用変速機	NRXMK-18K型		RXMK-11K, 15K型用/NRXMK-22K, 30K型用
型式名	RXCW-01	RXCA-01	RXCW-02
潤滑方式	オイル潤滑		オイル強制
冷却方式	水冷式	空冷式	水冷式
オイルクーラ	一般工業用水用 必要水量20ℓ/min	空冷用 モータ:40W 単相200V, 4P	一般工業用水用 必要水量20ℓ/min
ポンプ油流量	50Hz	6.7ℓ/min	24ℓ/min
	60Hz	7.5ℓ/min	28.8ℓ/min
ポンプユニット	トロコイドポンプ モートル:100W 三相200V, 4P	トロコイドポンプ モートル:100W 三相200V, 4P	トロコイドポンプ モートル:400W 三相200V, 4P
オイルフィルタ	100μ金網	100μ金網	100μ金網
配管ホース	ゴムホース1m×2本付属	ゴムホース1m×2本付属	ゴムホース1m×2本付属
質量	30kg	26kg	40kg

〔空冷式〕RXCA-01型



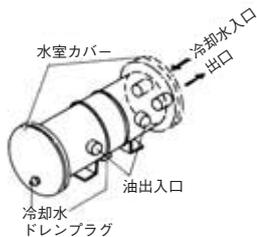
〔水冷式〕RXCW-01型 RXCW-02型



オイルクーラ取扱について

水冷式の注意事項

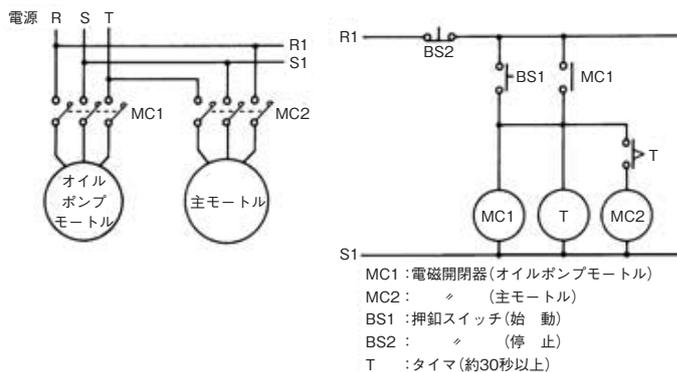
- 常時オイルクーラの水が流れているかどうかを確認してください。
- 寒冷地、厳寒時に、水が凍結する危険がある場合または、運転を中断する場合には、クーラのドレンプラグを外し、クーラ内の水を抜き取ってください。
- クーラ内に水アカ等が附着すると冷却能力が低下する原因となりますので、クーラの冷却水管内を年に一度洗浄してください。
※水管内を洗浄する時には、両端の水室カバーを取外してください。



空冷式の注意事項

- ラジエータの汚れが激しくなりますと、ファン抵抗が大きくなり、風量が減少し、冷却能力が低下する原因となりますので、6ヶ月～1年位ごとに点検してください。
- ラジエータを取り外すときは、油を抜いてから出入口配管を外し、更にサポートのボルト4本をはずし、ラジエータを抜き取って下さい。ラジエータに油性の塵埃等が多量に付着している場合は、中性洗剤を溶かした温水溶液に浸漬し、ゆすぎ洗いをし、圧縮空気をふきつけてください（洗剤の残らないよう注意してください）。
- 油側の洗浄については年に一度位、溶剤（トリクロロエチレン等）にて洗浄してください（劣化油は、溶剤にて徐々に溶解しますので、30分程度溶剤を入れたままにしておいてください）。

RXCW-02 (インターロック回路図)



取付け及び接続について

- 配管用ホースについて付属のゴムホースの長さ以上でご利用のときはご相談ください。
- オイルクーラユニットの取付位置（高さ）は変速機のオイルレベル以下の高さに設置してください。
- 電源は、必ず変速機駆動モートルと別電源にしてください。
- クーラ用ポンプモートルの電源は、変速機モートル電源より30～60秒前に電源をONにしてください。
- クーラ用ポンプモートルの電源がOFFの状態では、変速機モートル電源がONにならないように、インターロック回路にしてください。（RXCW-02）※右図参照。

※下記には「安全上の注意事項」を含みますが、取扱説明書に別途詳しく説明していますので、そちらを必ずご参照ください。

設置について

1. 設置場所

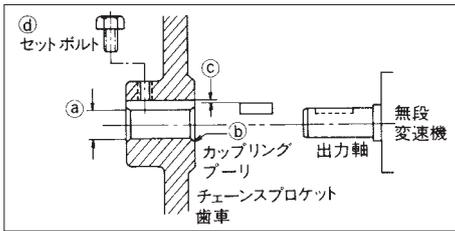
- なるべく、乾燥した通風の良い清潔な場所に設置してください。
- 周囲温度が0℃～40℃位の環境に設置してください。（異常に高い又は低い温度での使用は、ご相談ください。）
- 据付台は振動の少ないものに、横型（出力軸横向）は水平に、たて型（出力軸下向）、倒立型（出力軸上向）等は垂直に設置してください。なお、傾斜して設置の場合はご相談ください。
- 潤滑油の給・排油に便利なように、上部30cm位の空間を確保し、床面より10cm位高く取りつけてください。
また、機械の中へ組込む場合は、外部から油量が見えるようにし、パイプなどで潤滑油の交換ができるようにしておくとう便利です。

2. 相手機械との連結

- ①回転速度、トルクの設定計画には余裕をもたせること
 - 相手機械を最高速で運転するときに、変速機も最高回転となるように結合すれば良好です。
 - 低速時にトルクが増加する性質の機械（例えば、定馬力特性の機械）では、最大トルクのときに、変速機の定格トルク以内となるようにしてください。
- ②出力軸に衝撃をあたえないこと
変速機の出力軸にカップリング、プーリ、スプロケット、歯車等を取付けるとき、強打してはめこみますと、変速機の伝動部に損傷を与える結果になりますので、次の点にご注意ください。

②a 変速機の出・

入力軸は、h6 (h7, k6, m6) の精度に仕上げられていますので、相手の穴径は H7 (F7) に仕



上げて、木ハンマなどで軽くたたいて押しこんでください。

⑥穴の口もとは、挿入しやすいように、1mm程度の面取りをしてください。

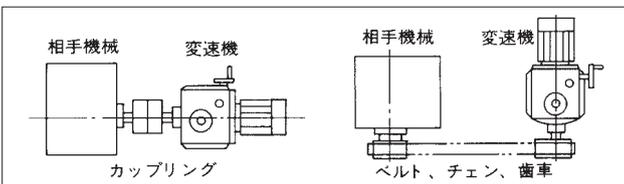
⑦キーの高さは、0.1～0.2mm程すかせます。

⑧セットボルトでキーの上をおさえて固定してください。

*プーリ、スプロケット、歯車などの有効径は、変速機の出（入）力軸径の5倍以上のものを用いて過大な曲げモーメントが軸にかかることを極力さけてください。

③センター・アライメントを充分行なうこと

出力軸に無理のかからないようセンター・アライメントを充分行なってください。



運転について

正・逆転等の切換えは、モートル（入力）軸が完全に停止したのちに行なってください。

過負荷にならないよう注意すること

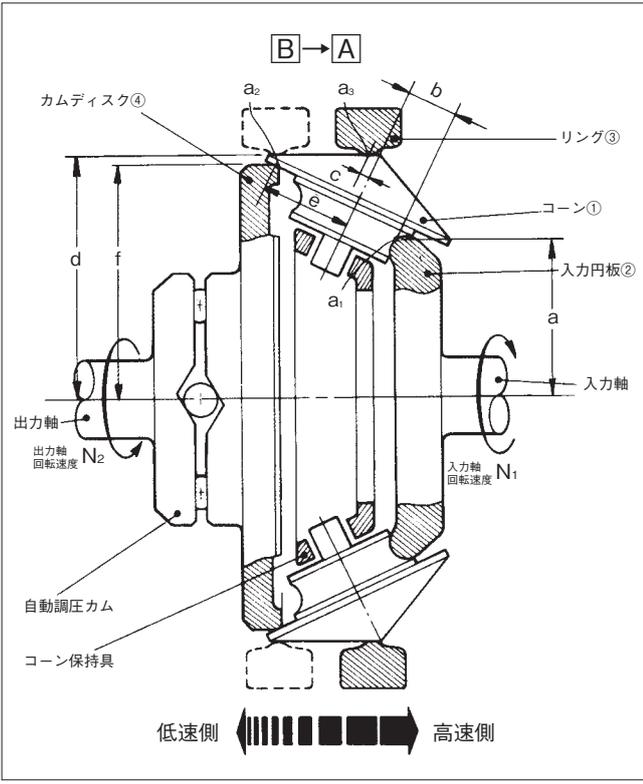
- 慣性の大きな機械は、起動トルクが過大で過負荷になることがあります。
- 新設機械では、軸受や伝動部がなじむまでに過負荷になることがあります。
- 無段変速機を使用しますと、相手機械を従来より高速で運転することができるために、過負荷になることもあります。
- 5.5kW以上の起動はスターデルタ起動をおすすめします。

保守点検について

- ①日常点検……………目、耳、手などによる簡単な点検。
 - 温度●音●振動●潤滑油の量、もれ、よごれ●臭い等。
- ②定期点検……………3カ月に1回程度、定期的な点検。
 - 負荷の把握●取付けボルトのゆるみ●電気系統のチェック●主要部品の点検と整備●潤滑油の点検と交換（RX50ページ参照）

RXトラクシヨン・ドライブは、入力円板、コーン、リング、カムディスクを最も合理的に組み合わせた、**差動遊星機構の無段変速機**です。

コーン①は、下図の様にa₁の伝動面を入力円板②の外縁へ、他の伝動面a₂をカムディスク④の周面にブリッジ状に接合され、円錐面a₃はリング③の内周の軌道面に内接して、このa₁、a₂、a₃の3点の伝動面によって姿勢を決められて支持されています。



入力軸と一体の入力円板②が回転すると、コーン①は自転しながら、リング③の内周に沿って公転します。リング③がBの位置であれば、コーンに対するリングとカムディスクの接触関係が $\frac{d}{c} = \frac{f}{e}$ となり、ゼロ回転となります。変速操作によってリング③がAの方向へ僅かに移動すると、差動現象が現われてカムディスク④は徐々に回転しAの位置になると最高速回転となります。

つまり出力軸回転速度N₂は次式のようにになります。

$$N_2 = \frac{a(cf - ed)}{f(ac + bd)} \times N_1$$

例えばRXM-750型の場合

a=41.5 b=14 c=6.3~21 d=60 e=20 f=57mm
 N₁=1800rpmとすると

リングがAの時

$$N_2 = \frac{41.5 (6.3 \times 57 - 20 \times 60)}{57 (41.5 \times 6.3 + 14 \times 60)} \times 1800 = -1000\text{rpm}$$

リングがBの時

$$N_2 = \frac{41.5 (21 \times 57 - 20 \times 60)}{57 (41.5 \times 21 + 14 \times 60)} \times 1800 = 0\text{rpm}$$

例えばNRXM-1500型の場合

a=41.5 b=14 c=10.75~21 d=60 e=20 f=57mm
 N₁=1800rpmとすると

リングがAの時

$$N_2 = \frac{41.5 (10.73 \times 57 - 20 \times 60)}{57 (41.5 \times 10.73 + 14 \times 60)} \times 1800 = -600\text{rpm}$$

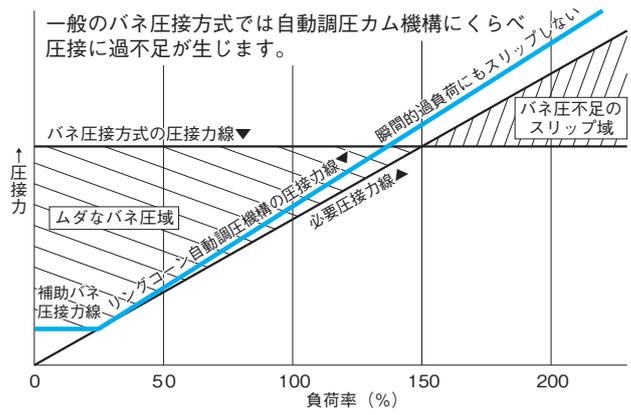
リングがBの時

$$N_2 = \frac{41.5 (21 \times 57 - 20 \times 60)}{57 (41.5 \times 21 + 14 \times 60)} \times 1800 = 0\text{rpm}$$

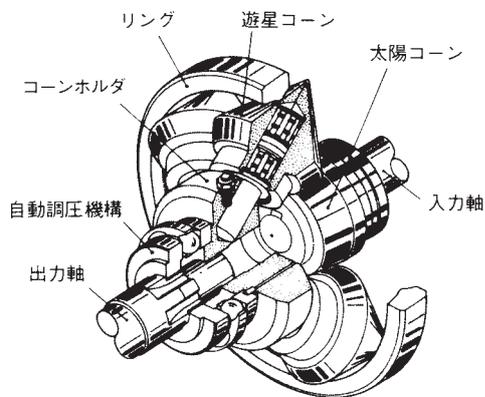
リングコーンだけがもつ自動調圧機構とは

自動調圧カム機構は、シンボのリングコーン・トラクシヨンドライブだけが内蔵している“特別な角度をもつ溝付カムと鋼球の組合せ”による独創の摩擦伝動部の圧接方式です。負荷変動に応じて、摩擦伝動部の圧接力を自動的にコントロールし、いかなる過負荷にも対応するとともに、軽負荷時には圧接力も軽減し、無駄のないすばらしい特性をもっています。

- 機械寿命を延ばします。
- 機械効率を高め、消費電力を節約します。
- スリップがなく、高起動特性を発揮します。



SCMK-E型



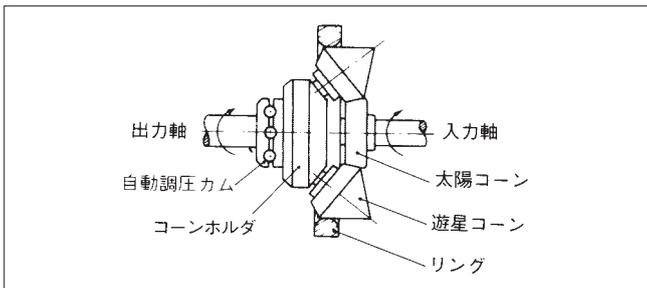
動力の伝達は —————

1. 入力軸（モートル軸）に嵌合された太陽コーンは、これに圧接している数個の遊星コーンを伝動回転（自転）させます。
2. 遊星コーンは、他方の円錐面を固定されたリングの内周面にそれぞれ圧接し、リングの内周面を自転しながら公転運動します。
3. この公転速度がコーンホルダにより自動調圧機構をへて、出力軸に伝えられます。

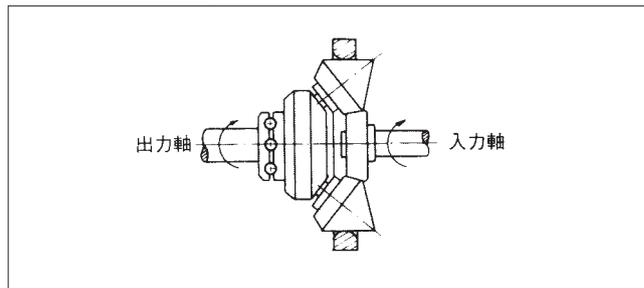
変速は —————

1. ハンドルを操作（運転中）することによりリングは、遊星コーンの円錐面に沿って移動します。
2. リングが移動すると、遊星コーンのリングに対する接触有効径が変化し、それだけ遊星コーンの公転速度が変化します。
3. したがって、コーンホルダにより自動調圧機構をへて出力軸へ伝える回転は、入力回転の $1/16$ から $1/4$ まで、変速比 $1:4$ の範囲で無段階に変速できます。

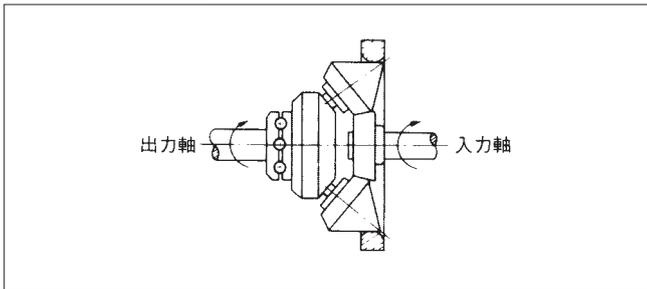
高速回転の場合



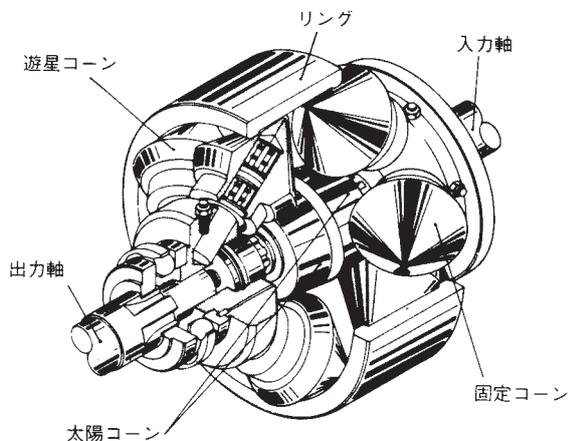
中速回転の場合



低速回転の場合



OMK-E型



変速は運転中にハンドルを操作し、回転するリングを軸方向に移動させることにより、ゼロ回転を起点に広範囲な無段変速が得られます。図のように、入力軸（モートル軸）に嵌合された太陽コーンは、これに圧接している数個の固定コーン、遊星コーンを同時に伝動回転（自転）させます。これらのコーンは他の円錐面を回転するリングの内周面に圧接しています。

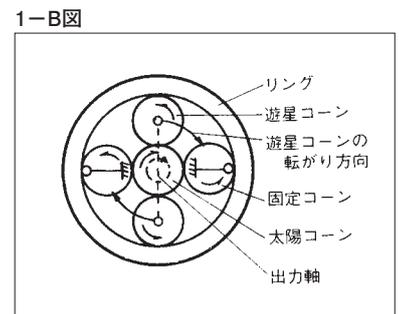
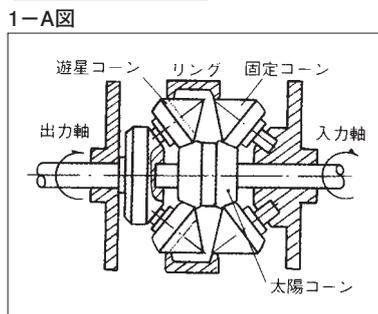
固定コーンの伝動作用：リングとの接触有効径によりリングの回転を変える。
遊星コーンの伝動作用：リングとの接触有効径によりリングの内周でころがり速度が変わる。

高速回転

「1-A図」のように、固定コーンの先端にリングの軌道が圧接している場合はリングはほとんど回転しません。このとき、遊星コーンは、その接触有効径の大きい円錐面をリングの内周に圧接していますので、「1-B図」のように、高速で自転しながら公転（出力軸の回転）します。

*「1-A図」の場合、リングはほとんど回転しませんので、SCM-E型シリーズの変速原理と酷似しています。

高速回転の場合

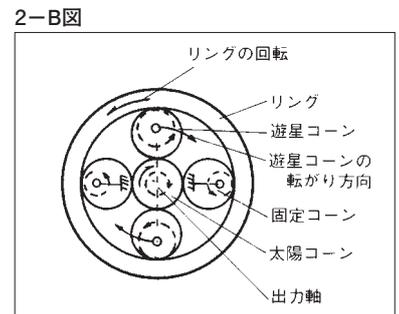
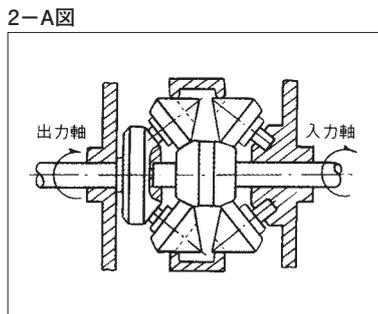


中速回転

「2-A図」のように、リングが右方向に移動すると、「1-A図」より固定コーンの接触有効径が大きくなり、「2-B図」のように固定コーンにより伝動されるリングは矢印の方向に回転します。

一方、遊星コーンの接触有効径は逆に「1-A図」より小さくなり、リングの内周ころがり速度が落ち、かつリングとの遊星コーンの相対速度も落ちることによって、公転（出力軸の回転）が遅くなります。

中速回転の場合



ゼロ回転（入力軸は回転しているが出力軸は回転しない）

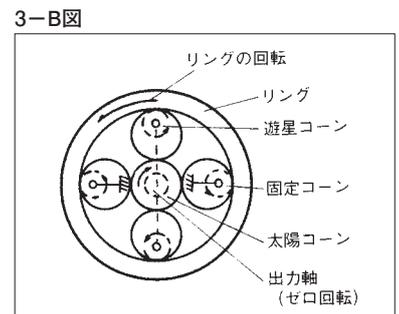
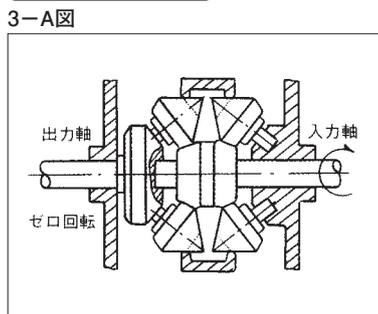
「3-A図」のように、リングがさらに右方向に移動して中央位置にあるときは、リングの2つの軌道は固定コーンと遊星コーンのそれぞれ同じ外径の位置で接触します。

「3-B図」のように、固定コーンにより伝動されるリングは矢印の方向に回転します。このとき、遊星コーンはリングの回転方向にさからってリングの速度と同じ速度でころがり運動をします。したがって、リングの速度と遊星コーンのころがり速度はつり合っているため出力軸は回転しません。

*ベルトコンベアの上に人が乗り、コンベアの速度に合わせて歩速を加減して歩いているのと同じ状態で、いくら歩いても前に進まない状態となります。

*通常はわずかに回転している状態にセットしてあります。

ゼロ回転の場合



VR
エアフル減速機

EF
サーボ用コネクタ減速機

ER
コネクタ減速機

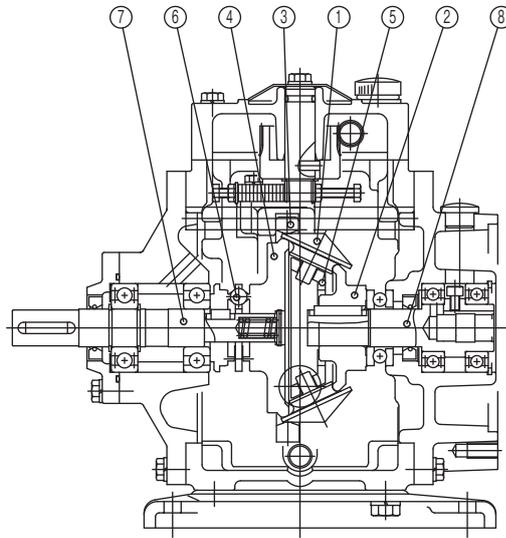
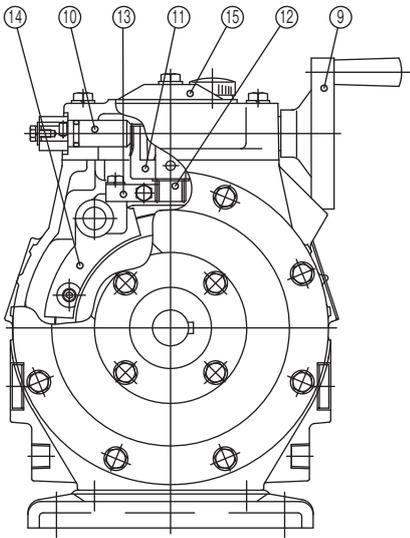
RX
RXトラクシヨンドライブ

SC
リングコーン無段変速機

AR
オートレタ

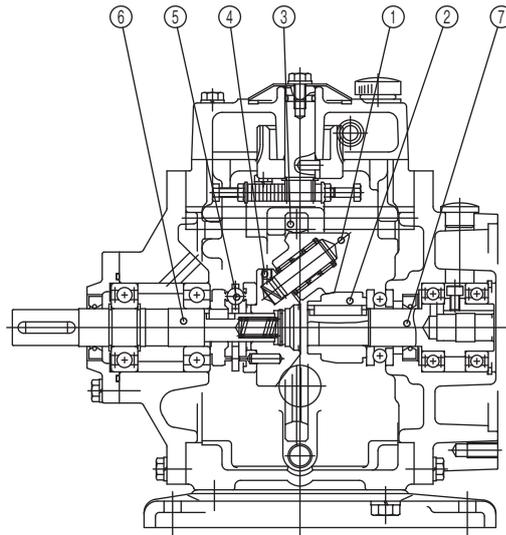
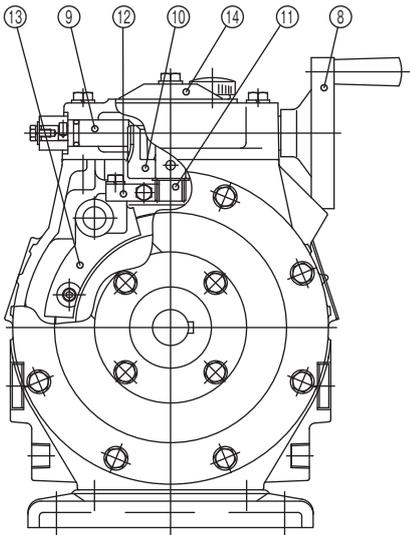
ス
ハンボックス &
チェンガイド

RXMK型、NRXMK型 基本機種



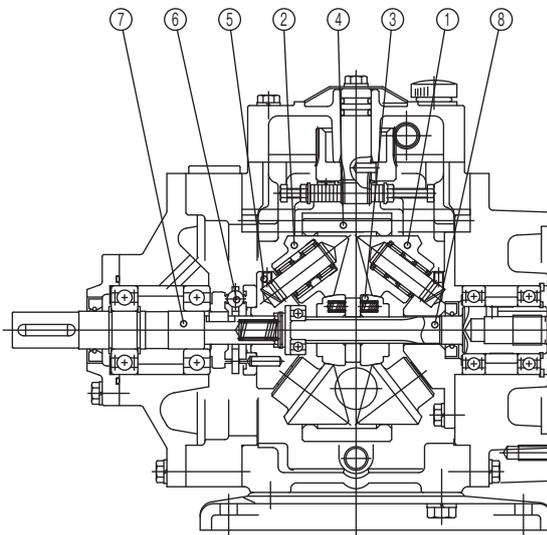
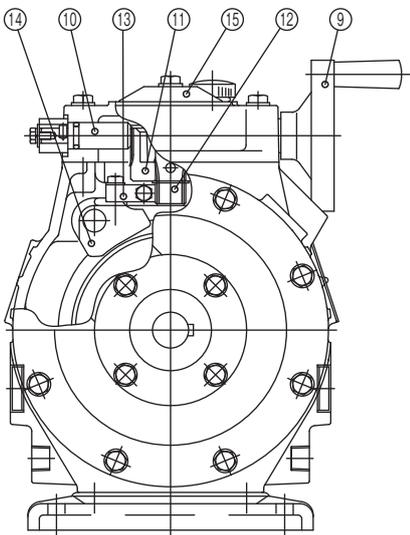
- ①コーン
- ②入力円板
- ③リング
- ④カムディスク
- ⑤コーンリテーナ
- ⑥自動調圧カム
- ⑦出力軸
- ⑧入力軸(M軸)
- ⑨変速ハンドル
- ⑩ウォームシャフト
- ⑪ウォームホイール
- ⑫ピニオン軸
- ⑬ラックギヤ
- ⑭ラックギヤホルダ
- ⑮目盛板

SCMK型 基本機種



- ①遊星コーン
- ②太陽コーン
- ③リング
- ④コーンホルダ
- ⑤自動調圧カム
- ⑥出力軸
- ⑦入力軸(M軸)
- ⑧変速ハンドル
- ⑨ウォームシャフト
- ⑩ウォームホイール
- ⑪ピニオン軸
- ⑫ラックギヤ
- ⑬ラックギヤホルダ
- ⑭目盛板

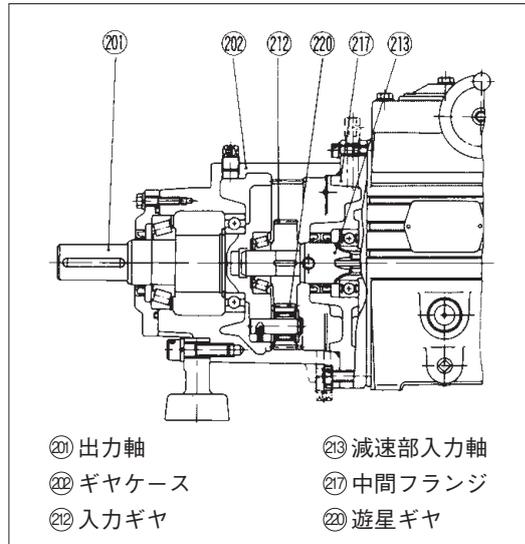
OMK型 基本機種



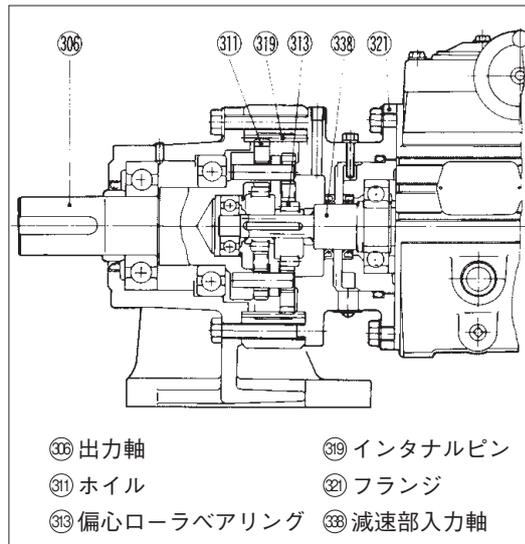
- ①遊星コーン
- ②遊星コーン
- ③太陽コーン
- ④リング
- ⑤コーンホルダ
- ⑥自動調圧カム
- ⑦出力軸
- ⑧入力軸(M軸)
- ⑨変速ハンドル
- ⑩ウォームシャフト
- ⑪ウォームホイール
- ⑫ピニオン軸
- ⑬ラックギヤ
- ⑭スライダ
- ⑮目盛板

エイブル減速機
 サーパーボ用コネクタ減速機
 コネクタ減速機
 RXトラクシヨンドライブ
 リングコリン無段変速機
 オートレタ
 スハンボックス & チェンガイド

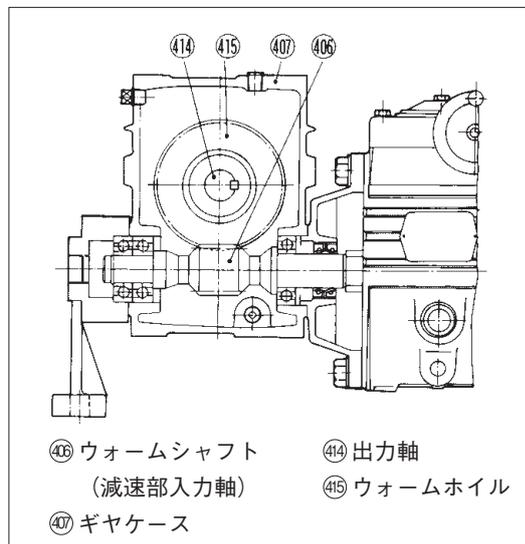
遊星減速機付



内接式遊星減速機付



ウォーム減速機付



VR
 エイブル減速機

EF
 サーボ用コネクタ減速機

ER
 コネクタ減速機

RX
 RXトラクションドライブ

SC
 リングコーン無段変速機

AR
 オートレータ

&
 スパンボックス &
 チェンガイド

リングコーン 無段変速機専用 自動制御システム オートレータ

オートレータシリーズ

オートレータシリーズ 技術データ編

INDEX

AR 3

□ 特長	AR 3
□ 制御原理	AR 5
□ 制御の種類	AR 6
□ 機種選定表	AR 7
□ 制御例	AR 9

AR 12

□ 機種と型式記号について / 使用環境および保護機能 (基本制御盤 LAC)	AR12
□ 標準仕様一覧 (基本制御盤 LAC)	AR13
□ 寸法図 / 速度計 標準仕様および寸法図 他 (基本制御盤 LAC)	AR14
□ 機種と型式記号について / 寸法図 / 仕様 他 (システム制御盤 CB/CU)	AR16
□ パイロットモータ	AR18
□ 検出器	AR19
□ 基本接続図	AR20
□ 端子の機能と注意点	AR22
□ 標準接続図	AR23

20000例以上の実績が示す高制御性に

特長

1 低価格・自動制御

オートレータLACシリーズは、いままでの自動制御装置の〈価格〉の概念を完全に破った〈低価格・自動制御〉です。

2 1:100*までの広変速制御

RX無段変速機+オートレータが、いままでは得られなかった非常に広変速の自動制御を実現しました。

●RX型なら1:100*まで、NRX型なら1:60*まで自動制御できます。もちろん低速でのトルク不足、回転ムラなどの心配も全くありません。

*負荷変動が、特別に大きい場合は事前にお問合せください。

種類	オートレータ+RX	渦電流式	汎用インバータ
制御範囲	1:100	1:10	1:10~1:20
備考	低速で大トルク 回転ムラなし	低速でトルク不足 かつ効率が悪い	低速でトルク不足 かつ回転ムラ

3 群を抜く起動トルク

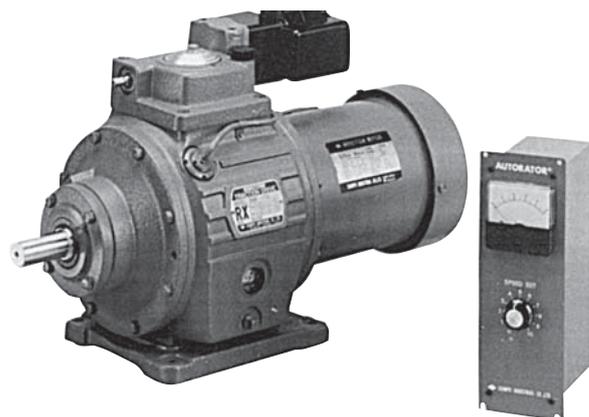
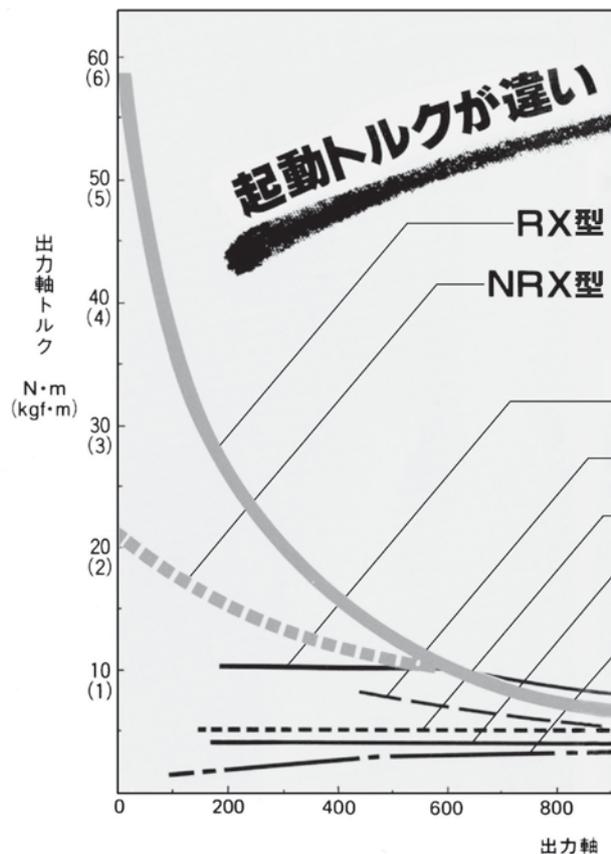
RX型無段変速機は、低速で特に抜群のトルクを発揮し、最大トルクは高速時の10倍です。

- 低速から全負荷で起動できます。
- 大きな慣性の機械でも、小さな容量で起動できます。
- スムーズなソフトスタートができます。
- 300%以上の起動トルクがあり、インバータのようにトリップ（機能停止）しません。
- 逆負荷に対抗してトルクを出せます。
- 高い省エネ効果を発揮します。

4 あらゆるシステム制御が可能

オートレータによる制御実績は20000例をはるかに突破、まさにあらゆるシステム制御が可能です。

- LACシリーズは、オートレータをはじめ各種のシステム制御盤を幅広くシリーズ化し、あらゆるニーズに効率よく、しかも経済的に対応できます。



5 電圧、電流の両信号を直接入力OK

DC10V/変速比~10Vの信号をダイレクトに入力、出力できます。また、速度の設定については、手動から自動へ外部スイッチで切替えることにより (DC4mA+16mA/変速比) ~20mAの信号を直接入力できます。

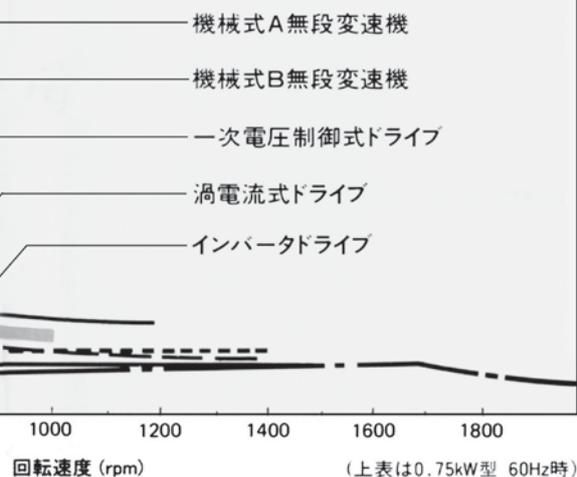
- マイコンやプログラマブルコントローラなどの信号で無段変速機を制御したり、また、出力信号を返したり、コンピュータとの連動による制御も容易にできます。

パワーと経済性をプラス！

ます。

無段変速機+オートレータ(変速比1:100)

無段変速機+オートレータ(変速比1:60)



6 高速応答

低速から高速までの全範囲を高速で変速。

- 負荷の急変にも即座に応答し**確実な制御**ができます。

7 オーバーシュートの少ない新方式

パイロットモータの駆動に制御、メカの両面とも新方式を導入。設定速度付近までは高速で、素早く駆動し、そのあと設定速度までは二相（コンバータ）回路によりブレーキ作用を働かせながらゆっくりと制御するため、オーバーシュートの少ない、確実な制御をします。

8 高精度制御

オートレータは高精度の速度フィードバック制御です。

- 変速機に内蔵したマグネチックセンサで出力軸回転速度をデジタル検出しているため、タコジェネレータのようなバラツキや不安定要因がなく特に低速域での制御精度が向上しました。

9 暴走防止*が可能

速度検出信号が出なくなっても、無段変速機の暴走を防止することができます。

*マグネチックセンサ仕様、ロータリエンコーダ仕様の無段変速機をオートレータで制御する場合。

10 各種の外部出力が可能

パイロットモータ暴走防止保護などのアラーム出力や速度到達出力をオープンコレクタで出力できます。

11 ノイズに強く保護対策も万全

ノイズの影響を受けにくいシンプル回路です。

- 制御回路部には**過電流保護**を施しています。
- パイロットモータは、異常信号が一方向回転で327/273秒（50/60Hz）以上続くと自動的に保護回路が働き、パイロットモータへの通電をしゃ断し、パイロットモータおよび変速機を保護します。
- 外部リミッタなどは不要です。
- 万一、制御回路にトラブルが発生しても、即、手動変速ができ、応急処置できます。

12 電源周波数・変速機の機種などの設定が簡単

- ①電源周波数②無段変速機の機種設定③周波数出力④パイロットモータ暴走防止の設定が、リアパネルのディップスイッチの切替えで任意に対応できます。

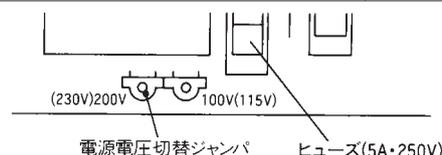


*ディップスイッチの設定についてはオートレータ取扱説明書を参照してください。

13 電源電圧の切替も簡単

- 電源電圧切替ジャンパの切替で100V200V両仕様に対応できます。

電源電圧の設定	ジャンパ位置
100/100・110V 50/60・60Hz	右
200/200・220V 50/60・60Hz	左

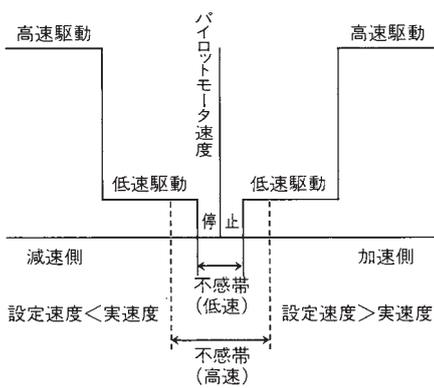
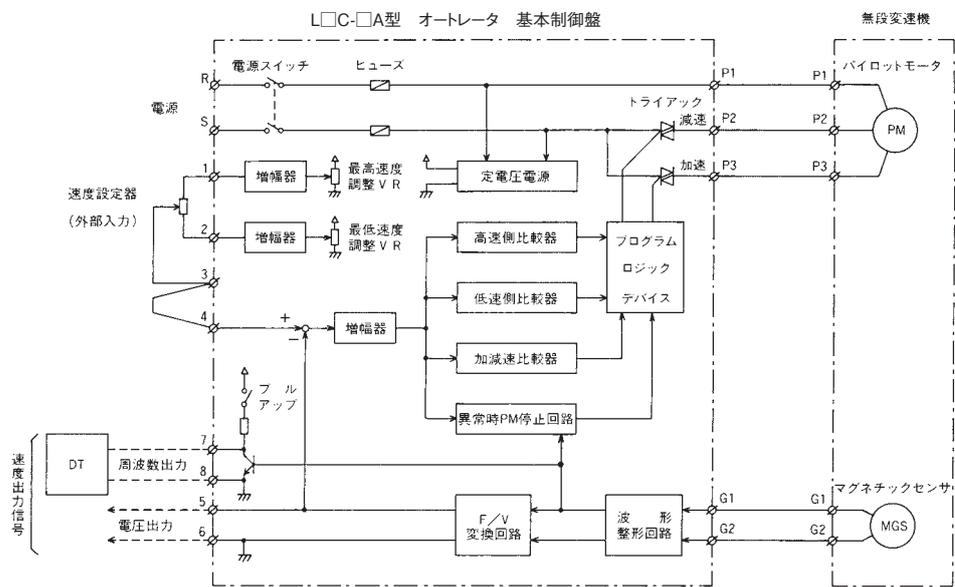


電源電圧切替ジャンパ ヒューズ(5A・250V)

オートレタ制御原理

オートレタLA (LU)
C型は無段変速機を速度フィードバック制御し、常に高精度回転を維持します。
また、異常な偏差信号が一方向回転で327/273秒 (50/60Hz) 以上、継続すると保護回路が働き、パイロットモータを保護します。リミットスイッチは不要です。

LAC(LUC)-□A基本制御盤の回路図



マグネチックセンサにより検出した回転速度信号 (デジタル信号) を波形整形、F/V変換 (アナログ信号に変換) し、この電圧と速度設定器で設定した基準電圧を比較します。

速度偏差信号は増幅され、偏差の極性に依りて比較器 (高速側、低速側、加減速の3タイプ) から加速、減速の指令信号が出ます。偏差が大きい場合は、高速側比較器が作動し、パイロットモータは高速で加(減)速します。変速機回転速度が設定値に近づくと、偏差信号が小さくなるため、低速側比較器が作動し、パイロットモータは低速回転で徐々に加(減)速し、設定値に達します。

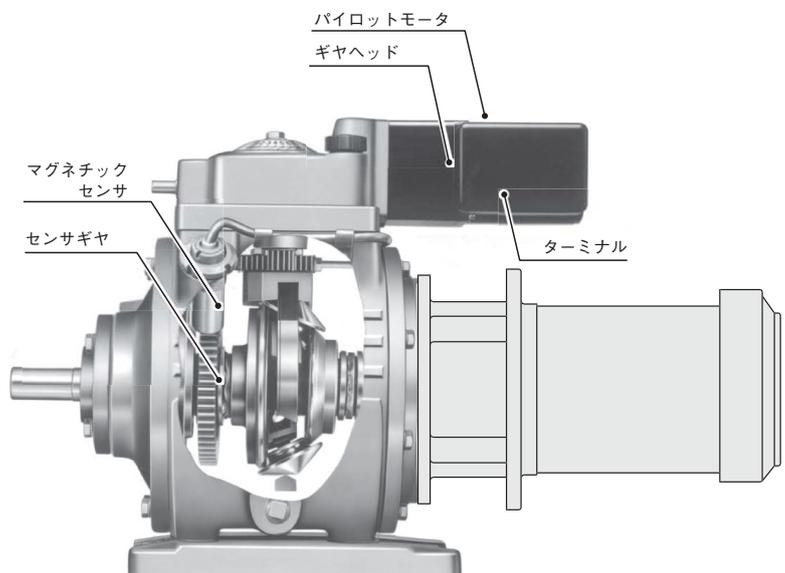
パイロットモータの速度が左図のように変化することにより、オーバーシュートの少ない高速・高精度の速度フィードバック制御をすることができます。

自動制御仕様 無段変速機の構造について

無段変速機は全機種、自動制御仕様を標準化設計しており、変速駆動をするためのパイロットモータ、速度検出をするためのマグネチックセンサ、センサギヤなどを全て変速機に内蔵した高信頼、高精度、コンパクト構造です。

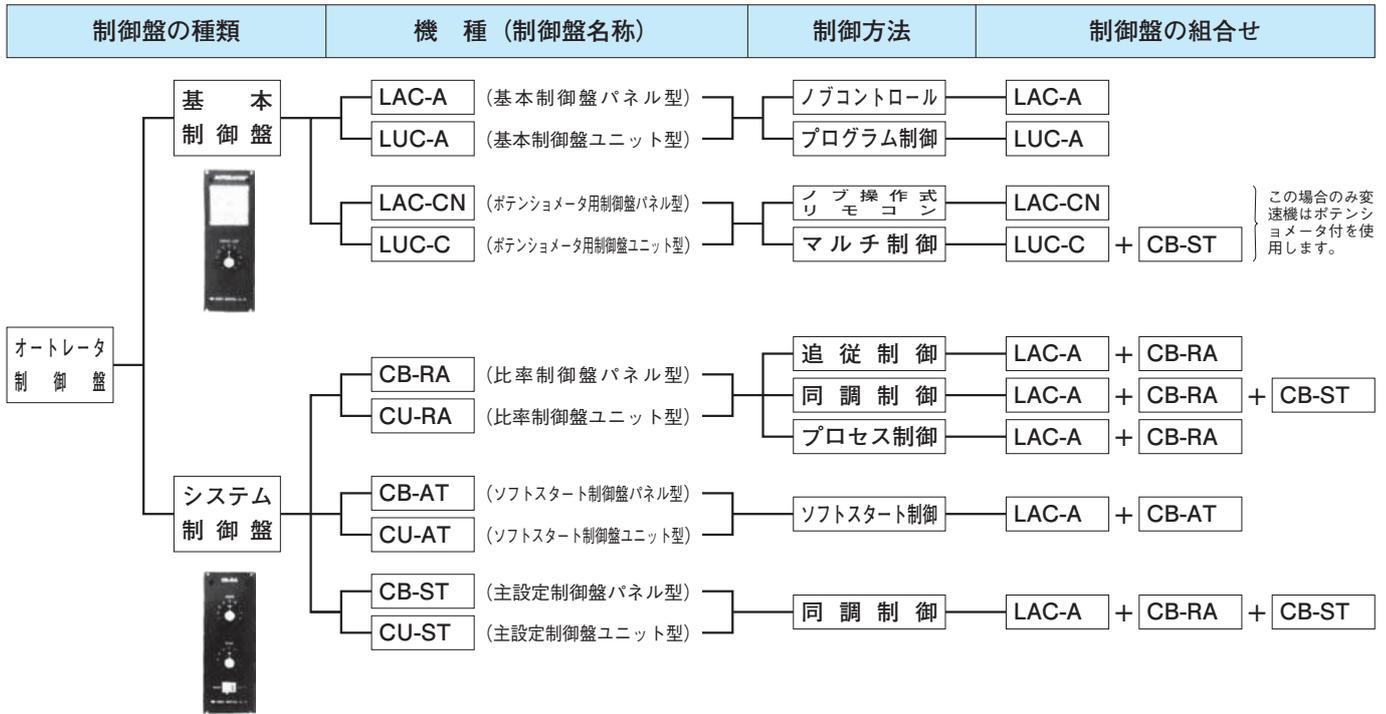
- パイロットモータはメカロスの少ないダイレクト駆動方式。
- 速度検出器は変速機にマグネチックセンサとセンサギヤを内蔵、悪環境に強い構造。防爆仕様もシリーズ化。

パイロットモータ：変速操作をする小型モータ (6~40W)
マグネチックセンサ：回転速度を検出する非接触形検出器 (デジタル)
センサギヤ：出力回転を検出するための検出体 (歯数60)

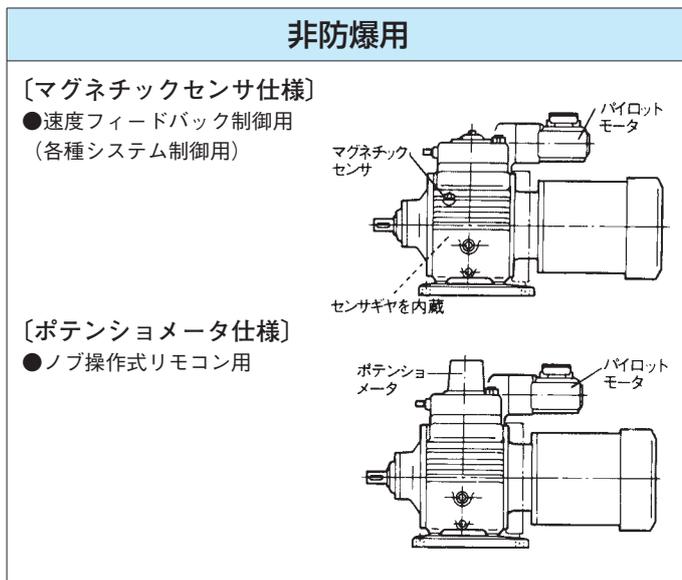


- ノブコントロール：負荷変動に対しても常に一定の速度を維持します。
- リモコン：単なる遠隔操作で、速度フィードバック制御はしていません。
スイッチ操作…加/減速スイッチで変速します。
ノブ操作………速度設定器の目盛位置とハンドル目盛位置がほぼ一致します。

制御盤の機種とシステムの構成



自動制御仕様 無段変速機コントロールヘッド部の種類



エアフル減速機

サーボ用コネクタ減速機

コネクタ減速機

RXトラクションドライブ

リングコーン無段変速機

オートレータ

スパンボックス & チェンガイド

どんな制御をご希望ですか？

操作の方法

仕 様

システム制御盤

遠隔操作したい

ノブで
操 作

速度フィードバック制御

変速位置フィードバック制御

外部からの
入力信号により
変速させたい

入力信号は？

電 圧

DC0.1*~10V

*最小電圧は制御範囲により異なります。

DC0.1*~10V以外

CB-□RA

電 流

DC4.16**~20mA

**最小電流は制御範囲により異なります。

周 波 数

最大0.3~16kHz

CB-□RA

TG (タコジェネ) 電圧

CB-□RA

電 流

DC4~20mA

CU-□RA

起動・停止をソフトに
行ないたい

加速時間、減速時間を任意に設定

CB-□AT

EV
エイブル減速機

EF
サーボ用コロナネット減速機

ER
コロナネット減速機

RX
RXトラクシヨンドライブ

SC
リングコトーン無段変速機

AR
オートレータ

スハンボックス &
チェンガイド

注意 ● オートレータおよびシステム制御盤は、非防爆仕様の場合のパネル型を中心に合わせています。防爆仕様、ユニット型などもありますので、詳細は技術データ編（AR12～）をご参照ください。

検出器	オートレータ	制御方法	制御例
	LAC-□A LAC-□CN	ノブコントロール	AR9ページ
	LAC-□A	追従制御	AR9ページ
	LAC-□A	プロセス制御	AR10ページ
	LAC-□A	ソフトスタート制御	AR10ページ

VR
エアフル減速機

EF
サーボ用コロナネット減速機

ER
コロナネット減速機

RX
RXトラクシヨンドライブ

SC
リングコーン無段変速機

AR
オートレータ

スパンボックス & チェンガイド

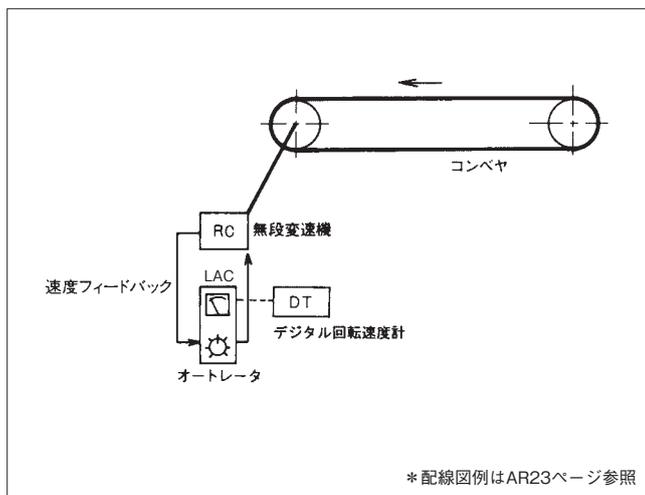
フィードバック付の高精度な遠隔制御に ノブコントロール

■概要

ノブにより速度を設定できます。
速度フィードバック制御ですから、負荷変動があっても、常に設定速度を維持する高精度な遠隔制御です。

■応用例

高精度な遠隔制御に



オートレータのSPEED SETノブ（つまみ）を回し、速度を設定します。

オートレータはこの設定電圧と、無段変速機を検出するマグネチックセンサからの周波数をF/Vした電圧を比較し、常に設定電圧（設定速度）に等しくなるように、パイロットモータに加減速の信号を与え、無段変速機を制御します。

■制御仕様

制御精度	RXMKR型の場合	±2.5rpm(低速)～±5rpm(高速)
	NRXMKR型の場合	±2.5rpm(低速)～±5rpm(高速)
	SCMKR-E型の場合	±2.25rpm
	OMKR-E型の場合	±3rpm

■機器の構成

オートレータ	LAC型
無段変速機	自動制御仕様無段変速機 (パイロットモータ、マグネチックセンサ付)

* 「デジタル回転速度計」の詳細は、別冊カタログを参照ください。

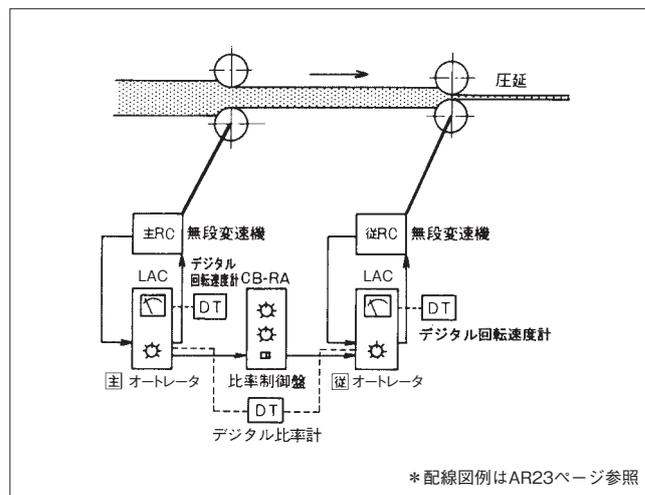
比率を維持しながらの追従運転 追従制御

■概要

㊦の無段変速機に対し、常に設定した比率を保ちながら㊧の無段変速機（20台まで可能）が追従する制御方式です。

■応用例

搬送コンベヤ、フィーダ、延伸機、混合機など



㊦無段変速機に速度に比例した出力信号を㊧オートレータから比率制御盤へ追従入力として入れます。

比率制御盤では、㊦無段変速機に速度に対して㊧無段変速機に速度比率をゲイン、バイアス設定器で調整できます。（詳細はAR17ページ参照）

この信号が㊧オートレータの速度指令信号となり、常に一定の比率を保って㊧無段変速機は追従します。

■制御仕様

追従比率	0～300%まで任意に指定可能 (0～200%まで任意に設定可)
追従精度	㊧オートレータの制御精度および 比率制御盤の制御精度に準じる

■機器の構成

オートレータ	㊦、㊧ともLAC型
システム制御盤	比率制御盤 CB-RA型 * 入力信号は電圧、電流、周波数、TGのいずれでも、出力信号は電圧、電流のいずれも可能
無段変速機	㊦、㊧とも自動制御仕様無段変速機 (パイロットモータ、マグネチックセンサ付)

* 「デジタル回転速度計」の詳細は、別冊カタログを参照ください。

注意 ● オートレータおよびシステム制御盤は、非防爆仕様の場合のパネル型を中心に合わせています。防爆仕様、ユニット型などもありますので、詳細は技術データ編（AR12～）をご参照ください。

温度、圧力など最適処理条件の維持に プロセス制御

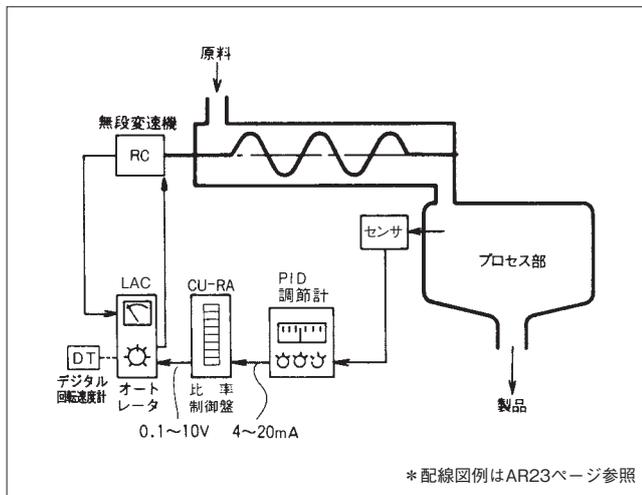
■概要

設定された最適の処理条件を維持させる制御方式で各種のプロセス部の必要制御量（温度、湿度、圧力、流量など）を検出し、速度制御します。

* プロセス部の物理量を検出するためのセンサと調節計を使用します。

■応用例

乾燥炉、焼結炉、攪拌機、ポンプ、各種の処理工程に



温度などの物理量を電気信号として検出し、PID調節計で設定信号と比較・調整します。

調節計からの信号を比率制御盤でオートレータの速度指令信号に変換し、物理量の変化に常に対応するよう調節計の信号で無段変速機を制御します。

■制御仕様

オートレータ精度	±2.5rpm (低速) ~ ±5rpm (高速)
----------	---------------------------

■機器の構成

オートレータ	LAC型	
システム制御盤	比率制御盤 CU-RA型 * 入力信号は電圧、電流、周波数、TGのいずれでも、出力信号は電圧、電流のいずれも可能	
無段変速機	自動制御仕様無段変速機 (パイロットモータ、マグネチックセンサ付)	
センサ	プロセス部の物理量検出用	お客様にて ご用意ください
調節計	PID制御用	

* 「デジタル回転速度計」の詳細は、別冊カタログを参照ください。

ゼロから大トルクでスムーズに起動 ソフトスタート制御

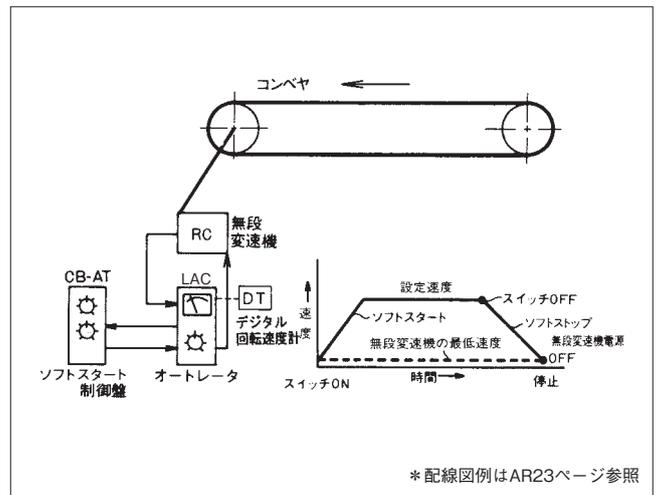
■概要

スイッチを入れると最低速から起動・加速し設定速度になり、また停止時もスイッチを切ると最低速まで減速して停止します。

* 起動・停止時に全くショックがありません。

■応用例

搬送コンベヤ、編機、遠心分離機、回転円板、高慣性機械



起動スイッチをONにすると、ソフトスタート制御盤の加・減速回路が働き、最低速度から起動し、設定した加速時間で設定速度になります。減速時は、停止スイッチをOFFにすると、ソフトストップ回路が働き、設定した減速時間で最低速度まで減速し停止します。

* 加速時間、減速時間は独立に設定できます。

■制御仕様

起動・停止速度	無段変速機の最低速度
起動トルク	RX型の場合は高速の10倍のトルクが得られます
加減速時間	それぞれ1~60 \pm 10%秒 又は、3~180 \pm 10%秒

■機器の構成

オートレータ	LAC型	
システム制御盤	ソフトスタート制御盤 CB-AT型 (通常、電磁開閉器と合わせてください。)	
無段変速機	自動制御仕様無段変速機 (パイロットモータ、マグネチックセンサ付)	

* 「デジタル回転速度計」の詳細は、別冊カタログを参照ください。

エアフル減速機

サーボ用コロナット減速機

コロナット減速機

RXトラクションドライブ

リングコロン無段変速機

オートレータ

スハンボックス & チェンガイド

注意 ●オートレータおよびシステム制御盤は、非防爆仕様の場合のパネル型を中心に組合わせています。防爆仕様、ユニット型などもありますので、詳細は技術データ編（AR12～）をご参照ください。

時間と速度を自動管理…

プログラム制御

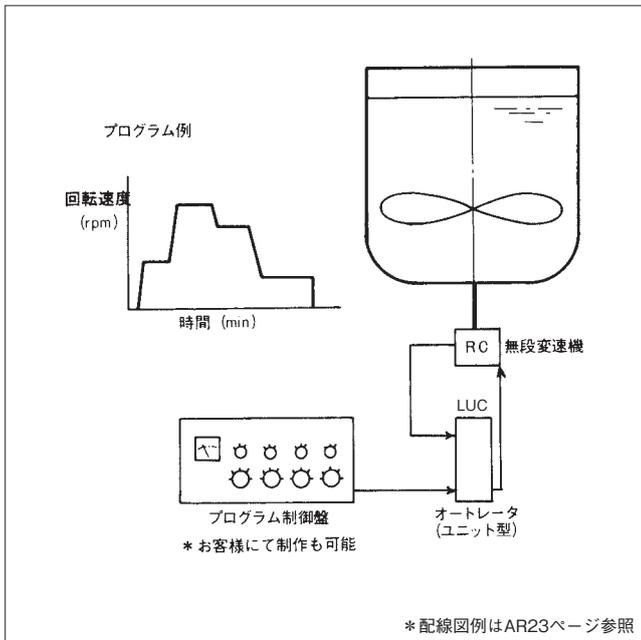
■概要

- 設定された時間に従って、順次、変速します。
- *時間設定は内蔵のタイマで自由に調整できます。
- *プログラムが何段階になっても対応できます。
- *マイコン、プログラマブルコントローラなど外部信号による連動制御もできます。

☑プログラム制御盤は、可変抵抗器*とタイマでお客様に簡単に製作することもできます。

■応用例

作業コンベヤ、キルン用コンベヤ、攪拌機など



プログラムに沿って、時間と速度をセットします。すると、順次タイマと速度設定器が働き自動的に速度を制御します。タイマの代わりに、外部信号でプログラム制御できます。

■制御仕様

プログラム数	任意（プログラム数に応じたタイマ可変抵抗器*が必要）
プログラム入力	タイマにて時間設定、またはマイコン、プログラマブルコントローラなどの外部入力も可

■機器の構成

オートレータ	LUC型
システム制御盤	プログラム制御盤
無段変速機	自動制御仕様無段変速機 (パイロットモータ、マグネチックセンサ付)

*可変抵抗器はB型1kΩをご使用ください。

VR
エアブル減速機

EF
サーボ用コロナネット減速機

ER
コロナネット減速機

RX
RXトラクシヨンドライブ

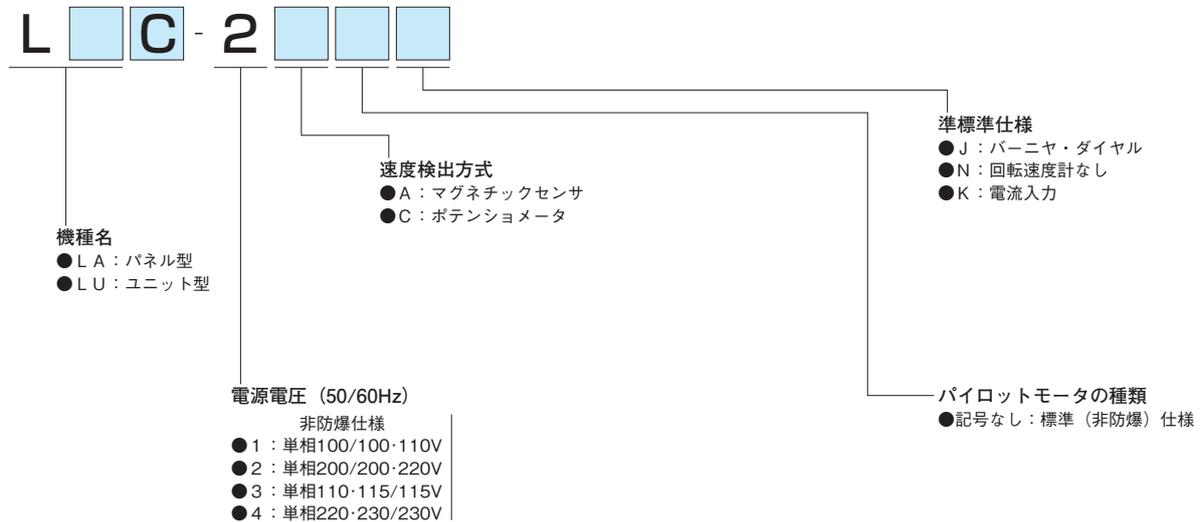
SC
リングコロン無段変速機

AR
オートレータ

スパンボックス & チェンガイド

オートレータLAC型シリーズ一覧と機種・型式記号について

オートレータ（制御用）



使用環境及び保護機能

使用環境

設置場所	屋内（水、蒸気、塵埃、研削ミスト、腐食性ガスなどのないところ）
周囲温度	0～+45℃（氷結のないこと）
周囲湿度	35～85%RH（結露のないこと）
震動	0.5G以下（10Hz～1kHzにて）
電源ノイズ	2000V以下（パルス幅50ns及び1/μs、極性土、100パルス/秒にて）
静電気ノイズ	20kV以下（放電抵抗500Ω、コンデンサ500pFにて）

保護機能

過電流防止	ヒューズ（5A/250V）L□C型、（2Aまたは5A/250V）L□型	
パイロットモータ暴走防止	速度検出信号の消失から約0.2～1秒後にパイロットモータ停止回路作動 L□C型	
パイロットモータ焼損防止	パイロットモータへの通電が（327/273秒（L□C型）の場合、パイロットモータ停止回路作動	
パイロットモータ異常動作防止	オートレータに通電時、約1秒間パイロットモータ停止回路作動 L□C型	
瞬停	15m秒以内：正常 15m秒超～1秒未満：パイロットモータ異常動作	
その他の	絶縁抵抗・耐電圧	<p>絶縁抵抗 (DC500Vメガにて) ↔ いずれも50MΩ以上</p> <p>ケース ↔ P1～S端子一括</p> <p>耐電圧 ↔ AC 500V 1分間 60Hz</p> <p>耐電圧 ↔ AC 1500V 1分間 60Hz</p>
	塗装色	マンセル N4.0（アルミケースは無塗装）
他	質量	約1.5kg

エアフル減速機

サーボ用コロナット減速機

コロナット減速機

RXトラクションドライブ

リングコイル無段変速機

オートレータ

スハンボックス & チェンガイド

標準仕様一覧

用途		ノブコントロール、システム制御用		マルチ制御用	
無段変速機の防爆区分		標準型		標準型	
機種・型式		LA(U)C-□A		LA(U)C-□C	
電源電圧		非防爆仕様：L□C-1□型：単相100/100・110V 50/60・60Hz L□C-2□型：単相200/200・220V 50/60・60Hz L□C-3□型：単相110・115/115V 50・50/60Hz L□C-4□型：単相220・230/230V 50・50/60Hz *電圧変動：±10%以内のこと *周波数変動：±10%以内のこと *波形歪のないこと			
容量		150(300)VA以下*トランスを使用する場合、150(300)VA以上にしてください。()内はダブルパイロット仕様。100/110V 60Wパイロットモータは200VA以上にしてください。			
制御方式		速度フィードバック方式 (ハンドル操作も可)		変速位置フィードバック方式 ハンドル操作も可	
速度検出方式		マグネチックセンサ (変速機に内蔵)		ポテンシオメータ (変速機カバーに取付)	
制御特性	変速比および制御範囲 ()内はRXMKR-11K・15K ()内はRXMKR-11K・15K減速機付縦型	RXMKR	1 : 100 50Hz : 8.3~833rpm 60Hz : 10.0~1000rpm 1 : 50Hz : 8.3rpm 60Hz : 10.0rpm	50Hz : 0~833rpm 60Hz : 0~1000rpm	
		NRXMKR	1 : 60 50Hz : 8.3~500rpm 60Hz : 10.0~600rpm	50Hz : 0~500rpm 60Hz : 0~600rpm	
		SCMKR	1 : 4 50Hz : 93~375rpm 60Hz : 112~450rpm		
		OMKR	1 : 15 50Hz : 16.7~250rpm 60Hz : 20~300rpm		
	制御精度	負荷変動	RXMKR NRXMKR	±2.5rpm (低速) ~±5rpm (高速)	無段変速機の特性に準じる
		SCMKR-E	±2.25rpm		
		OMKR-E	±3rpm		
		FFB			
	電源電圧変動	±0.01%以下			
	電源周波数変動	±0.01%以下			
	周囲温度変動	-0.05%/10℃以下 (外部速度設定の場合+0.1%/10℃以下)			
性能	変速時間(50/60Hz)	RXMKR	200B~2200	5.5/4.5秒	5 : 5/4.5 秒
			3700	6.5/5.5秒	6 : 5/5.5 秒
		5500・7500	11/9 秒	11/9 秒	
	NRXMKR	200B~3700	4.5/3.5秒	4.5/3.5 秒	
		5500	5.5/4.5秒	5.5/4.5 秒	
	SCMKR-E	200E~750E	6.5/5 秒	6.5/5 秒	
		1500E~3700E	6.5/5 秒	6.5/5 秒	
	OMKR-E	200E~750E	6/5 秒	6/5 秒	
		1500E~3700E	6/5 秒	6/5 秒	

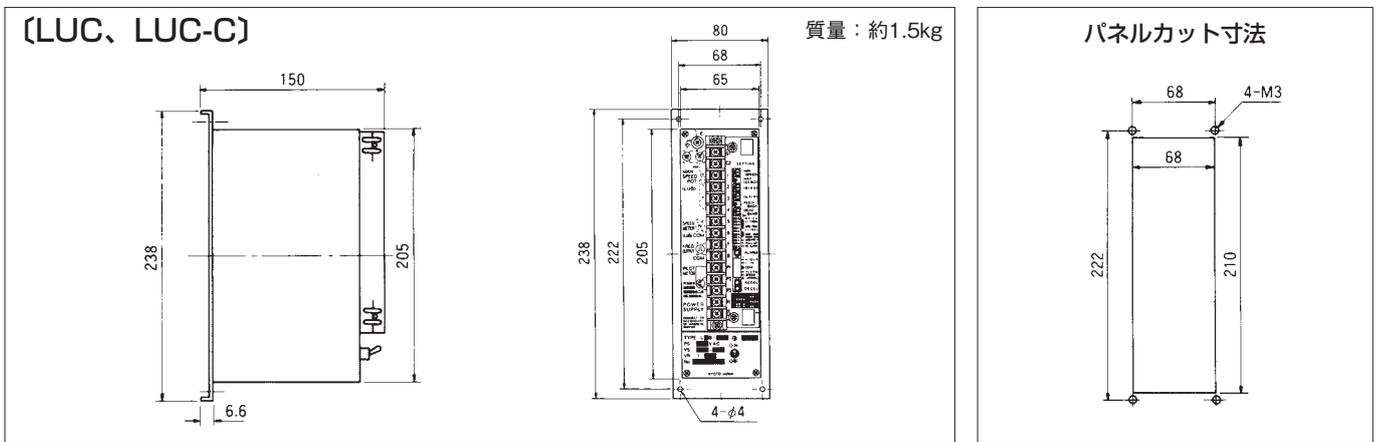
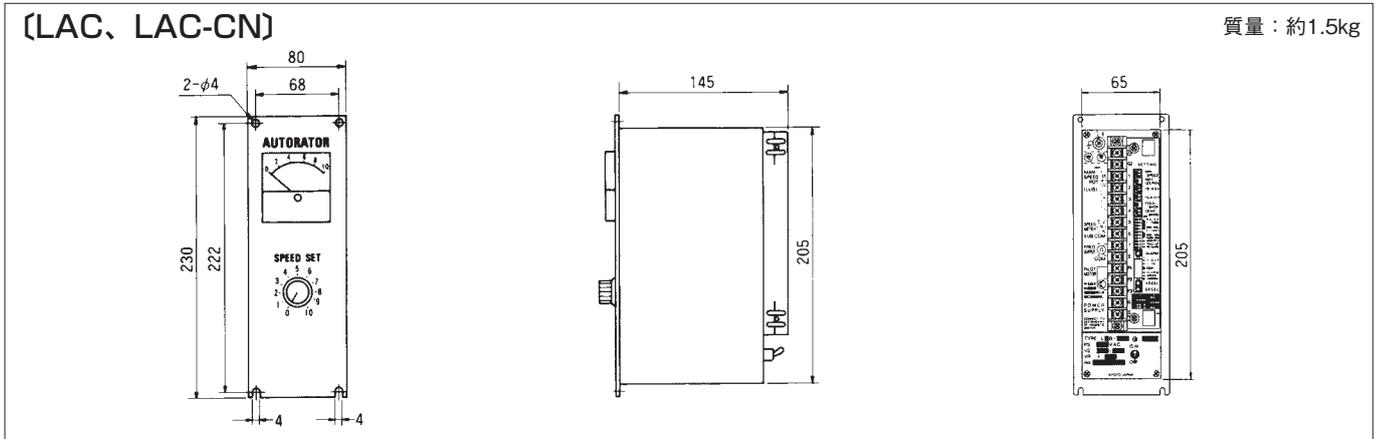
正逆転機能 オートレータにはなし (無段変速機の正逆転は外部の電磁接触器の切り替えによる)

入出力		L□C-□□ 標準仕様	
速度設定入力	4 番端子 : DC10V/ 変速比~10V (0V は 6 番端子) 入力インピーダンス 10kΩ以上。ポテンシオメータ仕様は異なります。	コネクタの 2 番端子 : (DC4mA + 16mA/ 変速比) ~ 20mA (0V はコネクタの 3 番端子) 入力インピーダンス 250±2.5Ω。ポテンシオメータ仕様は異なります。	
速度設定出力	—	コネクタの 1 番端子 : DC0 ~ 10V (DC4 ~ 20mA 入力時 /0V はコネクタの 3 番端子)	
メータ (追従) 出力	5 番端子 : DC10V/ 変速比~10V (0V は 6 番端子) ポテンシオメータ仕様は異なります。最大 5mA		
周波数出力 (マグネチックセンサ仕様) (ロータリエンコーダ仕様) L□C-□□	速度検出器 /60P/R 電圧出力時 /出力インピーダンス (R) 3.3kΩ±5% Lレベル最大 0.5V シンク電流最大 20mA オープンコレクタ時 /印加電圧 (7 番端子+, 8 番端子-) 最大 28V Lレベル 最大 0.5V シンク電流 最大 20mA		
アラーム出力 L□C-□□P	速度検出信号 (マグネチックセンサ仕様、ロータリエンコーダ仕様) の消失時、パイロットモータ焼損保護時 (以上 ALARM ランプ点灯)、ヒューズ溶断等の電源遮断時にコネクタの 5 番端子と 4 番端子間が Lレベル (最大 0.5V、シンク電流最大 20mA) から高抵抗 (印加電圧最大 28V) になります。		
速度到達出力 L□C-□□P	設定速度と検出速度がほぼ一致した (不感帯に入った) 時、コネクタの 6 番端子と 4 番端子間が高抵抗 (印加電圧 最大 28V) から Lレベル (最大 0.5V、シンク電流最大 20mA) になります。		
システム制御	システム制御盤と併用		
速度計形式	MD-52H (2.5 級)	無し	
速度設定器	可変抵抗器 RV24YN20S (B 型 1kΩ0.25W) または HP-16 (B 型 1kΩ2W)		
電源スイッチ	制御回路用の電源スイッチをリアパネルに取り付け。		
ユニット型の場合	速度計 (LUC-□□C 型はなし)、速度設定器、ツマミ、目盛板を別途付属		

* 無段変速機の起動回路はオートレータには内蔵していませんのでお客様にてご用意願います。標準接続図はAR20ページをご参照ください。
* 異電圧の場合は、別途トランスにてオートレータへの入力、200V又は100Vになるようにしてください。(トランス容量：上記参照)

エアブル減速機
サーボ用コネクタ減速機
コネクタ減速機
RXトラクションドライブ
リングコネクタ無段変速機
オートレータ
スパンボックス & チェンガイド

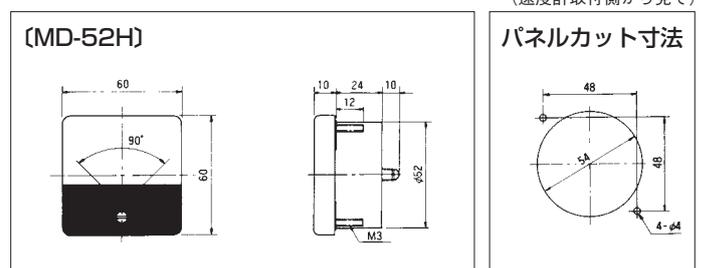
基本制御盤LAC型シリーズ寸法図



種類	自動制御用			
	パネル型 LAC-□□□	バーニヤダイヤル付(微調整用) LAC-□□□J	ユニット型 LUC-□□□	ノブ操作 LUC-□CN
パネル前面				

速度計 標準仕様および寸法図

オートレータ型式	LAC
速度計型式	MD-52H
種類	可動コイル型直流電圧計
定格	DC 10V 1mA 2.5級
入力信号	直流電圧
表示目盛	0~10の10等分目盛



VR
エアフル減速機

EF
サーボ用ネット減速機

ER
ネット減速機

RX
RXトラクシヨンドライブ

SC
リングコイル無段変速機

AR
オートレータ

スパンボックス &
チェンガイド

デジタル回転速度計/比率計

DT-5TXRシリーズ

回転速度	速度	通過時間
流量	時間幅	時間差



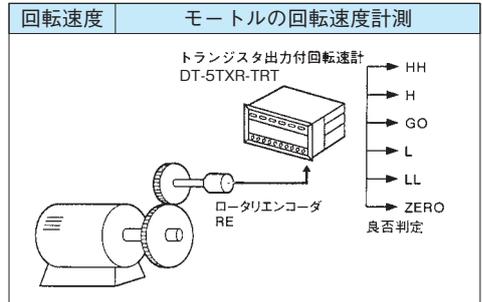
- 比率計もシリーズ化
誤差比率、絶対比率、濃度(比)など各種比率計測に対応。

誤差比率	絶対比率	濃度(比)
回転速度差	通過時間	時間差

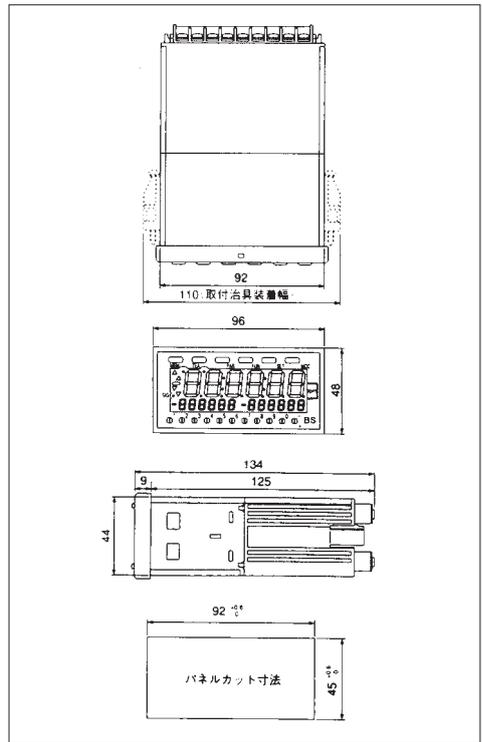
- 入出力機能が充実
マグネチックセンサ入力からラインドライバ入力、電圧入力までさまざまな入力信号に対応。また、BCD出力、電圧出力、リレー出力など幅広く信号も出力。
- 2つのサブ表示器
・計測値と上下限値を一目で確認できます。
・2つの回転速度の比率表示ができます。
- 食器、医薬品対応の防水 (IP-66相当)
防水性を高め、食品、医薬品分野など水を多く使う環境にも対応。もちろん、濡れた手での操作もOK。
- プロテクトカバー標準装備
不用意なキー操作や他人による設定変更などを防ぐプロテクトカバーを標準装備しています。
- オプションの追加、変更が簡単
オプション(ボード)の差し替えで、誰でも簡単に機能の追加・変更が可能です。

仕様 (デジタル回転速度計 DT-5TXRシリーズ)

型 式		DT-5TXR			
動作モード		回転速度計モード	流量計モード	通過時間計モード	時間幅モード
表示	その1	0~999999 6桁	0:00:00~9:59:59 (時分秒60進表示)	0:00:00~0:59:59 (時分秒60進表示)	
	その2	—	0:00~999:99 (秒:1/100秒10進表示)		
表示部	メイン表示部:赤色7セグメントLED 文字高15mm 6桁 サブ表示部(2個):緑色7セグメントLED 文字高6.5mm 6桁+6桁				
入力範囲	0.0067Hz~100kHz		10ms~3600s		
計測精度	±0.008% ±1digit		±0.1% ±1digit		
表示周期	0.2、0.5、1、2、5、10、15、30、60秒(パラメータ設定で変更可能) アナログ出力、BCD出力を除くオプション出力もこの周期でデータを更新する。アナログ出力オプションは10ms、または表示周期でデータを更新する。			入力信号に依存	
プリスケール機能	有				
メモリ機能	最大・最小値を記憶、サブ表示部で表示				
オートゼロ時間	0.1~150秒		0.1~3600秒		
適用検出器	リレー・スイッチ、光電スイッチ、近接スイッチ、ロータリエンコーダ、歯車センサ、マグネチックセンサ				
入力電源	AC電源仕様:AC85~264V(50/60Hz) DC電源仕様:DC9~35V				
外形寸法	W96×H48×D134mm(DIN)				
質量	300g(オプション付350g)				

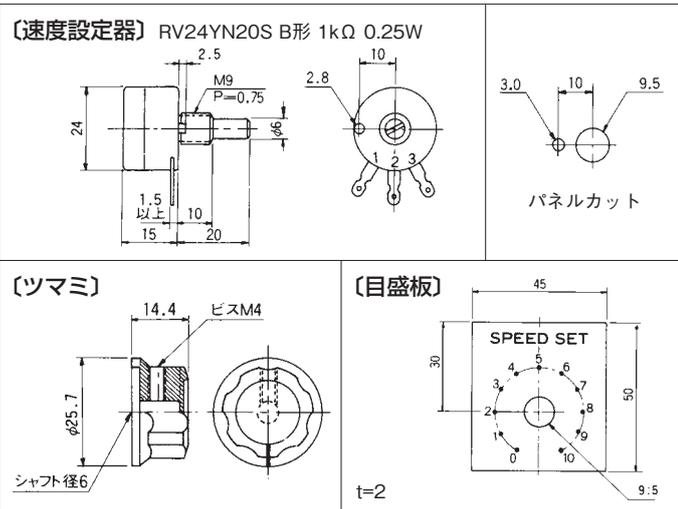


外形寸法



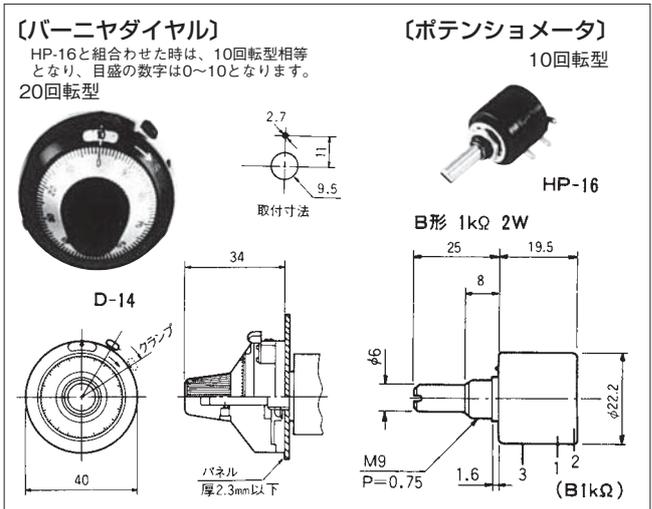
ユニット型 (LU□) 付属部品

*LU□型には1台につき速度計の他に速度設定器、つまみ、目盛板の1セットを付属しています。

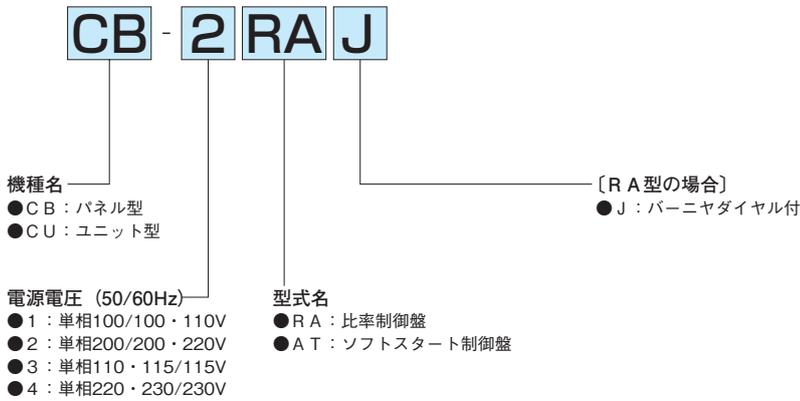


バーニヤダイヤル・ポテンショメータ

*LAC型、LUC型等で、速度設定を微調整されたい場合にご使用ください。



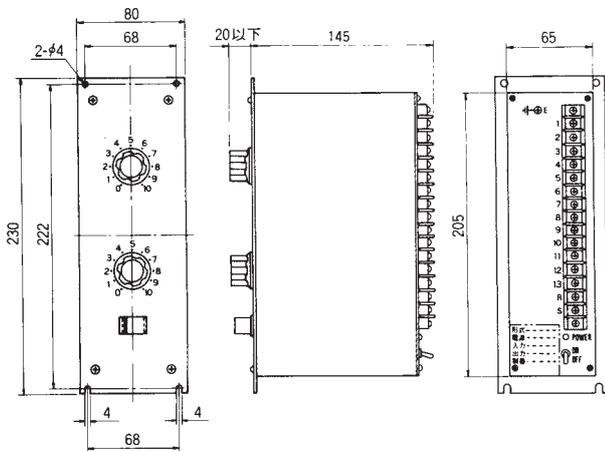
システム制御盤の機種・型式記号について



システム制御盤/CB(CU) 型寸法図

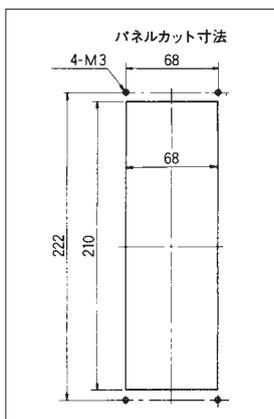
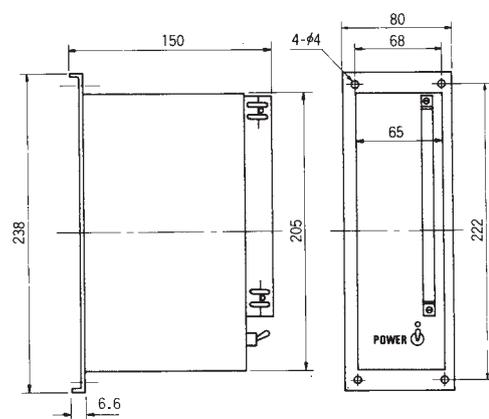
CB型シリーズ共通

質量：約1.5kg



CU (ユニット) 型シリーズ共通

質量：約1.5kg



絶縁抵抗・耐電圧



エアフル減速機

サーボ用コロナネット減速機

コロナネット減速機

RXトラクシヨンドライブ

リングコーン無段変速機

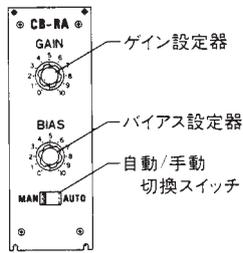
オートレータ

スパンボックス & チェンガイド

比率制御/CB (CU) -RA

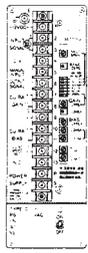
■用途／追従制御、同調制御、プロセス制御など

〔CB-RA型〕



ゲイン設定器
バイアス設定器
自動/手動
切換スイッチ

〔CU-RA型〕

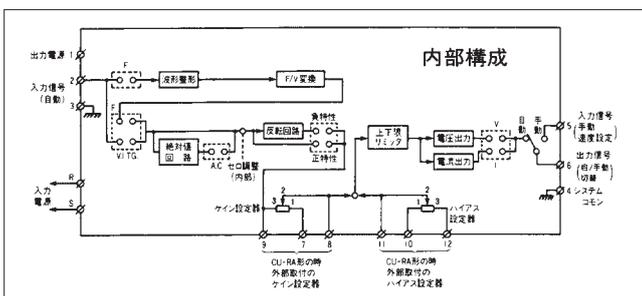


*CU-RA型はゲイン、バイアス設定器を別途付属

国と図の追従比率を設定するために用い、国オートレタなど、外部からの入力信号（電圧、電流、周波数、TG電圧のいずれも可）を受けて、任意の比率で出力信号（電圧、電流）を出します。

■仕様（標準型の場合）

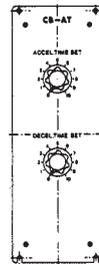
電源電圧	100/100・110Vまたは200/200・220V±10%	50/60Hz
容量	10VA以下 *トランスを使用する場合、20VA以上とすること。	
入力信号 (ご注文時に指定のこと)	電圧●DC-100V~+100V 使用最大電圧±2~±100V	
	電圧●AC0~100V 使用最大電圧 2~100V	
	2~ 5V (入力インピーダンス 約 10kΩ) 2~ 15V (入力インピーダンス 約 30kΩ) 2~ 40V (入力インピーダンス 約 100kΩ) 2~100V (入力インピーダンス 約 200kΩ)	
電流 DC4~20mA (入力インピーダンス100Ω±1%)		
周波数	最大周波数が300Hz~16kHzになること	
方形波	H: 2.5V以上 L: 0.5V以下 (入力インピーダンス約37kΩ) : またはオープンコレクタ (入力インピーダンス約3.3kΩ)	
RC無段変速機用マグネチックセンサ	8.3Hz~1kHz	
出力信号 (ご注文時に指定のこと)	電圧●DC-10V~+10V 出力電流-10mA~+50mA 電流●DC4~20mA (負荷抵抗500Ω以下) *ただし、検出器用電源の使用電流と合わせて100mA以下のこと	
外部調整	ゲイン設定可能範囲 0~300% ゲイン設定器の調整幅 0~200%まで任意設定可 バイアス設定可能範囲 -100~+100% バイアス設定器の調整幅 0~100%まで任意設定可	
入力/出力信号の関係 (ご注文時に指定のこと)	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>〔正特性〕</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>〔負特性〕</p> </div> </div> <p>入力の最大値 ≧2かつ 出力の最大値 ≧2かつ 入力の最小値 ≧2かつ 出力の最小値 ≧2かつ</p> <p>*正特性、負特性いずれの場合も上記条件を満足すること。</p>	
検出器用電源	DC12V±0.5%ただし、出力信号の使用電流(絶対値)と合わせて100mA以内のこと	



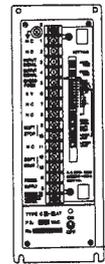
ソフトスタート制御盤/CB (CU) -AT

■用途／ソフトスタート制御

〔CB-AT型〕



〔CU-AT型〕
ユニット型

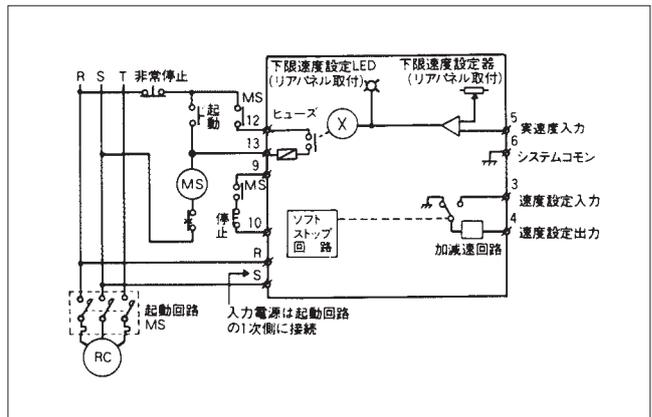


変速機は必ず最低速から起動して徐々に設定速度まで加速します。停止指令により減速し、下限速度設定値まで下がると変速機を停止します。

■仕様（標準型の場合）

電源電圧	100/100・110Vまたは200/200・220V±10%	50/60・60Hz
容量	10VA以下 *トランスを使用する場合、20VA以上とすること。	
速度設定信号範囲	3番端子	DC 0~10V (入力インピーダンス 約10kΩ)
速度指令信号範囲	4番端子	DC 0~10V (最大5mA)
実速度信号範囲	5番端子	DC 0~86V (入力インピーダンス 約30kΩ)
加速・減速時間 設定範囲	2種	LONG T-OFF (1分仕様) 0~10V、1~ 60±10%秒
	切替	LONG T-ON (3分仕様) 0~10V、3~180±40%秒
*入力を0~10Vまでステップ状に変化させた場合		
ソフトスタート端子	12番-13番	1a 無電圧接点 AC250V 2A (cos φ = 1)
接点直列ヒューズ	2A	

■内部構成



注) 運転中に非常停止し再起動すると、非常停止した速度まで一旦上昇したのち、変速機の変速時間に応じて減速します。

エアブル減速機

サーボ用コネクタ減速機

コネクタ減速機

RXトランスコンドライバ

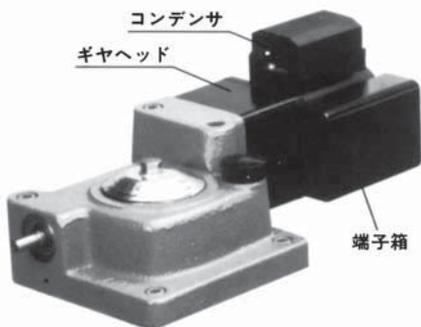
リングコン無段変速機

オートレタ

スパンボックス & チェンガイド

パイロットモータ (略号 PM)

[非防爆用] CRM-H6□6PM-AA型



オートレータからの制御信号により、無段変速機の変速軸を駆動するモータで、専用コントロールヘッドに取付けられ、変速軸をダイレクトに駆動します。

- また、変速軸が最高または最低位置になると自動的に安全クラッチが働き、パイロットモータを保護します。

耐電圧 AC1500V 1分間

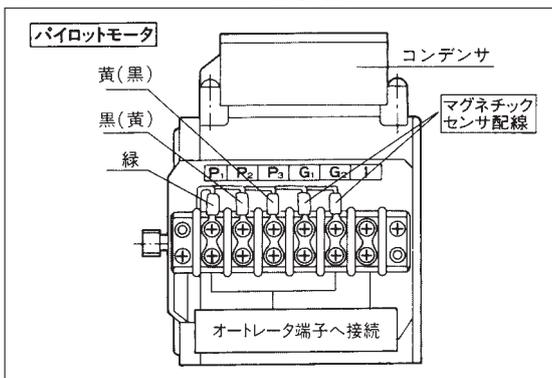
絶縁抵抗 100MΩ以上 (DC500Vメガ)

仕様

用途	ノブコントロール、システム制御						
	標準型						
	非防爆用						
適用オートレータ	LA(U)C-□A LA(U)C-□C						
適用変速機	RXMKR	200B~750	—	1500・2200	—	3700	5500・7500
	NRXMKR	200B~1500	—	2200・3700	—	5500・7500	—
	SCMKR-E	200E~750E	—	1500E~3700E	—	—	—
	OMKR-E	—	200E~750E	—	1500E~3700E	—	—
型式	CRM-H6□6PM-AA		CRM-F8□20PM-AA		CRM-L8□40PM-AA		
ギヤヘッド	型式	6RH-15AF	6RH-30AF	8R ₁ ~15AN	8R ₁ ~30AN	8RL-18AF	8RL-9AF
	減速比	1/15	1/30	1/15	1/30	1/18	1/9
非防爆仕様 [A]単相100/100・110V [J]単相110・115/115V [C]単相200/200・220V [L]単相220・230/230V 50/60Hz							
定格出力	6W (ブレーキ付)		20W (ブレーキ付)		40W (ブレーキ付)		
定格回転速度	1200/1450rpm		1200/1450rpm		1200/1450rpm		
定格電流	A	0.25A	0.61A	1.02A			
	J	0.22A	0.50A	0.90A			
	C	0.13A	0.31A	0.54A			
	L	0.11A	0.26A	0.49A			
コンデンサ	A	3μF 200VAC	8μF 200VAC	12μF 200VAC			
	J	2.5μF 250VAC	6μF 250VAC	10μF 250VAC			
	C	0.8μF 450VAC	2μF 450VAC	3μF 450VAC			
	L	0.65μF 450VAC	1.5μF 450VAC	2.5μF 450VAC			
時間定格	A	連続/連続・15分	30分/30分・15分	30分/30分・15分			
	J	連続	30分	30分			
	C	連続/連続・15分	30分/30分・15分	30分/30分・15分			
	L	連続	30分	30分			
使用温度範囲	-10~+50℃		-10~+50℃		-10~+50℃		

* オートレータの接続には1.25mm²以上の電線をご使用ください。

パイロットモータ端子箱



エアフル減速機

サーボ用コロナネット減速機

コロナネット減速機

RXトランスコンドタイプ

リングコーン無段変速機

オートレータ

スハンボックス & チェンガイド

マグネチックセンサ(略号MGS)

[非防爆用]



MG-1型

マグネチックセンサは、マグネットとコイルを内蔵した電磁・非接触式の回転検出器で、変速機に内蔵したセンサギヤによりパルスを検出します。

- デジタル検出のため高精度です。
- 自己発電型で検出器用電源が不要です。
- 検出部は全て変速機に内蔵しており、外部露出がないため、耐環境性、剛性に優れています。

仕様

型式	非防爆用	SME-MG4B	SME-MG1	SME-MG2	SME-MG3	SME-MG3B
変速機型式	RXMKR	200B	400、750	1500	2200~3700	5500
	CVMR	200、400	750、1500	—	—	—
	NRXMKR	200B、400B	750、1500	2200	3700~7500	—
	SCMKR-E	—	200E~750E	1500E	2200E・3700E	—
	OMKR-E	200E~400E	750E	1500E~3700E	—	—
出力パルス	60P/R (変速機出力軸回転にて)					
出力電圧	AC 約3.8~13V (1000rpm無負荷)					
センサギヤ	60枚歯 (変速機に内蔵)					
耐電圧	AC 1500V 1分間					
絶縁抵抗	5MΩ以上 DC500Vメガ					
使用温度範囲	-20~+110℃/非防爆用 -10~+60℃/耐圧防爆用					
コイル	抵抗	約2.8kΩ/非防爆用 約3.3kΩ/耐圧防爆用				
	インダクタンス	約1.7H/非防爆用 約1.4H/耐圧防爆用				

- * オートレータまたはF/V付速度計とは1台しか接続できません。
オートレータによる制御の場合、デジタル回転速度計への接続はオートレータ7番-8番端子の周波数(パルス)出力を使用してください。
- * オートレータまたはF/V付速度計との接続配線の距離は50m以内にしてください。
50mを超える場合にはご相談ください。
電線は0.5mm²以上のシールド線をご使用ください。

ロータリエンコーダ(略号RE)

非防爆用



RE1-□E型
[フランジ型]

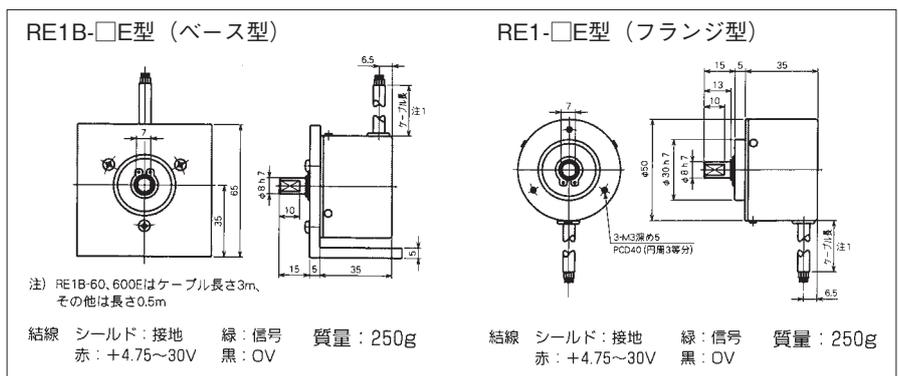
ロータリエンコーダはデジタル式の数値検出器で、低速から高速まで広範囲の検出に対応できます。

仕様

用途	非防爆用
型式	回転速度、ライン速度検出用 RE1-□E(フランジ型)、RE1B-□E(ベース型)
出力パルスと測定範囲	60P/R 0~5000rpm 600P/R 0~5000rpm
最大応答周波数	100kHz
出力信号	電圧出力計 Lレベル 最大0.4V以下 シンク電流 最大30mA ソース電流 最大10mA
入力電圧・電流	DC4.75~30V 50mA以下
軸駆動トルク	0.294N・cm(30gf・cm)以下(20℃)
軸許容荷重	ラジアル: 78.4N (8kgf) スラスト: 49.0N (5kgf)
使用温度範囲	-10~+50℃

- * 接続する制御盤(オートレータなど)との電線の接続配線の距離は50m以内とします。
50mを超える場合はご相談ください。
電線は0.5mm²以上のシールド線をご使用ください。
- * ロータリエンコーダ用DC電源
コーセル(株)製 P15-12

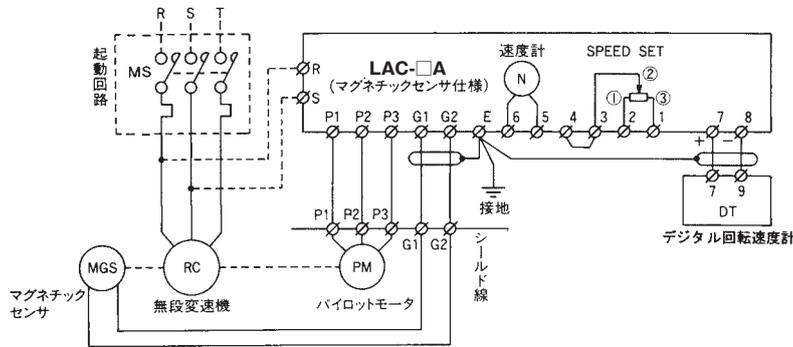
外形寸法



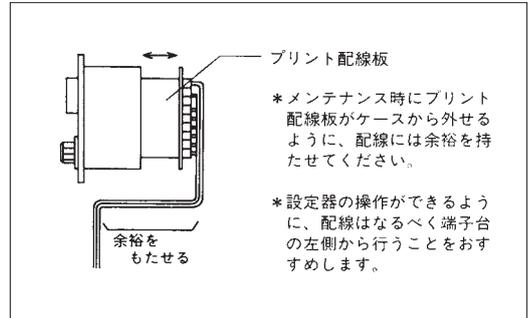
エイブル減速機
 サーボ用コネクタ減速機
 コネクタ減速機
 RXトラクションドライブ
 リングコネクタ無段変速機
 オートレータ
 スパンボックス & チェンガイド

制御用パネル型 (LAC)

マグネチックセンサ仕様

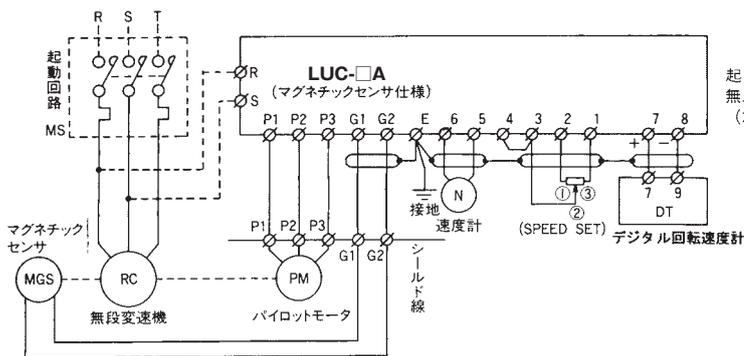


■配線上の注意

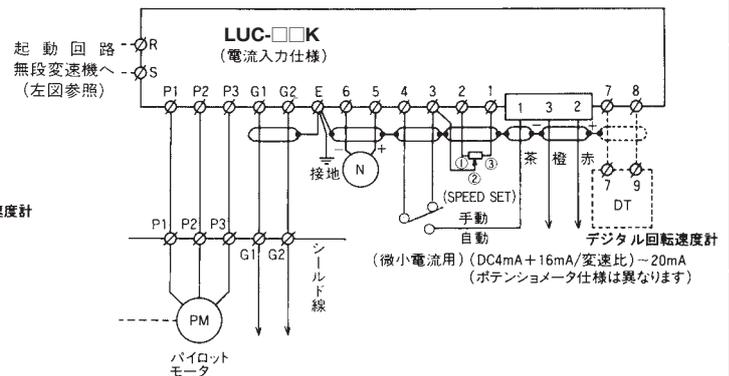


制御用ユニット型 (LUC)

マグネチックセンサ仕様



電流入力仕様



注1) オートレータの電源は無段変速機の起動を直入れ始動の場合、無段変速機の起動と同時に、スターデルタ始動の場合、スターからデルタへの切り替えと同時に印加されるように配線し、無段変速機停止時にパイロットモータが回らないようにご配慮ください。
無段変速機停止時にオートレータのみ通電しますと、パイロットモータや無段変速機の故障の原因となりますのでご注意ください。

注2) 速度指令を外部より入力する場合は、端子3と4に接続されているショートピースを外してください。
注3) パイロットモータへの結線を間違えると制御が不能となり、オートレータの起動と同時にパイロットモータは高速又は低速へ変速したままとなります。
このような時は、コモン線 (P1) の配線を点検し、P1の配線が正常であれば、P2とP3の配線を入れ換えてください。

エアフル減速機

サーボ用コネクタ減速機

コネクタ減速機

RXトランスコンドライバ

リングコネクタ無段変速機

オートレータ

スパンボックス & チェンガイダ

L□C-□ (標準仕様) リアパネル

アース端子

信号線(G1~8番端子)のシールドアース(一点接地のこ)を接続します。また、必ず第3種接地をしてください。

* 設定器を調整される場合は、先端形状の適合したドライバーを使用してください。

G1、G2速度 (変速位置) フィードバック 入力端子

1番 最高速度設定 電圧出力端子

2番 最低速度設定 電圧出力端子

3番 中継端子

4番 速度設定 電圧入力端子

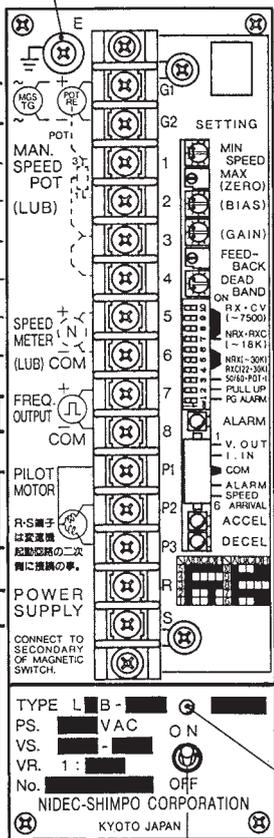
5番 メータ(追従) 出力端子

6番 OV端子 (上の6点の入出力 端子のコモン)

7番、8番 周波数出力端子

P1~P3 パイロットモータ 出力端子

R、S 電源入力端子



最低速度が変更できます。(L□C-□□V/上下限速度変更仕様)

最高速度が変更できます。(L□C-□□V/上下限速度変更仕様)

最高速度が変更できます。(L□C-□□C/ポテンショメータ仕様)

不感帯幅が変更できます。(L□C-□□G/不感帯幅可変仕様)

(L□C-□□GL/不感帯幅可変コンバーテレス仕様)

(L□C-□□S/高速応答仕様)

無段変速機および仕様により下表に従って設定します。

パイロットモータ暴走防止機能とパイロットモータ焼損防止機能が作動した場合に点灯します。

パイロットモータが、高速加速駆動中に連続点灯し、低速駆動中に点滅点灯します。

パイロットモータが、高速加速駆動中に連続点灯し、低速駆動中に点滅点灯します。

1番(茶) 電圧出力端子 (L□C-□□K/電圧入力仕様)

2番(赤) 電圧入力端子 (L□C-□□K/電圧入力仕様)

3番(橙) OV端子 (上の2点の入出力端子のコモン)

(L□C-□□K/電圧入力仕様)

4番(黄) OV端子 (下の2点の入出力端子のコモン)

(L□C-□□P/外部出力仕様)

5番(緑) アラーム出力端子 (L□C-□□P/外部出力仕様)

6番(青) 速度到達出力端子 (L□C-□□P/外部出力仕様)

電源スイッチ

電源ランプ 通电、スイッチONで点灯します。

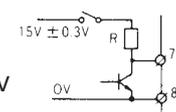
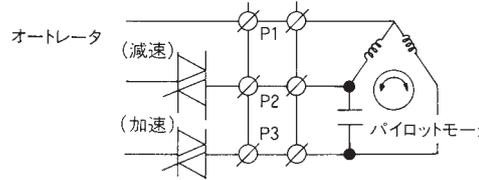
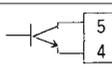
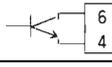
L□C-□ (標準仕様) 運転前のスイッチの設定

工場出荷時は、NRX50Hzに設定して出荷しています。

NRXMKR (~18K)		RXMKR (~7500)	
50Hz	60Hz	50Hz	60Hz

工場出荷時

オートレータ（基本制御盤）端子の機能と注意点

端子記号	機能	備 考			
G1 G2	速度フィードバック入力	L□C-□A マグネチックセンサ (0.06~30Vp-p/8.3Hz~3kHz)			
1	DC10V	最高速度設定電圧 ソース電流 最大 25mA L□C-□□V 上下限速度変更仕様 DC2~11V 但し、調整範囲は DC10V/ 変速比~ 4V			
2	DC10V/変速比 ポテンシオメータ仕様は異なります。	最低速度設定電圧 シンク電流 最大 25mA L□C-□□V 上下限速度変更仕様 DC0~4V 但し、調整範囲は DC10V/ 変速比~ 4V			
3	中 継				
4	+	速度設定入力 L□C-□□ 標準仕様 3番端子と4番端子は通常短絡済み 入力インピーダンス10kΩ以上 DC10V/ 変速比~ 10V (ポテンシオメータ仕様は異なります。)			
5 6	+ -	メータ(追従)出力 DC10V/ 変速比~ 10V 最大 5mA (ポテンシオメータ仕様は異なります。)			
7 8	+ -	周波数 (マグネチックセンサ仕様) (ロータリエンコーダ仕様) 速度検出器 60P/R 電圧出力時 出力インピーダンス (R) 3.3kΩ±5% Lレベル最大 0.5V シンク電流最大 20mA オープンコレクタ時 印加電圧(7番端子⊕、8番端子⊖)最大28V Lレベル最大 0.5V シンク電流最大 20mA 			
P1 P2 P3		パイロットモータ出力 			
R S		電源入力 L□C-1 100/100・110V 50/60・60Hz L□C-2 200/200・220V 50/60・60Hz L□C-3 110・115/115V 50・50/60Hz L□C-4 220・230/230V 50・50/60Hz *但し、プリント配線板上の電源切替ジャンパで1と2および3と4は設定変更可			
E		接 地 第3種接地(接地抵抗 100Ω以下)			
コネクタ	L□C-□□K	1 茶	電圧出力	DC0 ~ 10V (DC4 ~ 20mA 入力時)	
	L□C-□□P	2 赤	+	電流入力	(DC4mA + 16mA/ 変速比) ~ 20mA (ポテンシオメータ仕様は異なります。)
		3 橙	-	上の端子のコモン	
	L□C-□□P	4 黄	-	下の端子のコモン	
		5 緑	+	アラーム出力	高抵抗時 印加電圧(5番端子⊕、4番端子⊖) 最大28V Lレベル最大0.5V シンク電流 最大20mA 
		6 青	+	速度到達出力	高抵抗時 印加電圧(6番端子⊕、4番端子⊖) 最大28V Lレベル最大0.5V シンク電流 最大20mA 

※L□C-□□P用外部接続リレーの推奨品：オムロン(株)製G6B-4BND (DC24V)

エアフル減速機

サーボ用コネクタ減速機

コネクタ減速機

RXトラクションドライブ

リングコネクタ無段変速機

オートレータ

スパンボックス & チェンガイド

● 起動回路は内蔵していません。

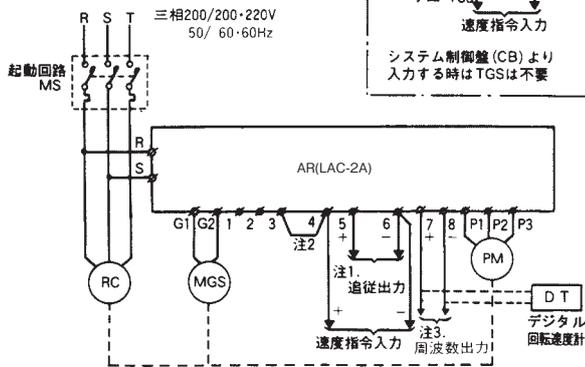
● 制御機器は単品納入です。

- 注1. 変速機の変速範囲により出力は変化します。
- 注2. 速度指令を外部より入力する時はAR端子の短絡片を外してください。
- 注3. 周波数(パルス)出力はMGS及びREを用いる時に限ります。
- 注4. AR端子G1、G2、1、2、3、4、5、6、

- 注5. ARの端子2、3、4、7、8は何も接続しないでください。G1、G2、1はシールドを施してください。
- 注6. 7、8はシールド線をご使用ください。

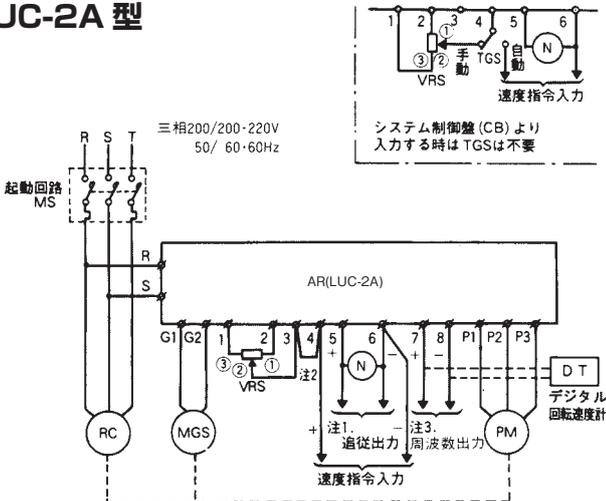
非防爆用

LAC-2A型



注1、注2、注3、注4を参照ください。

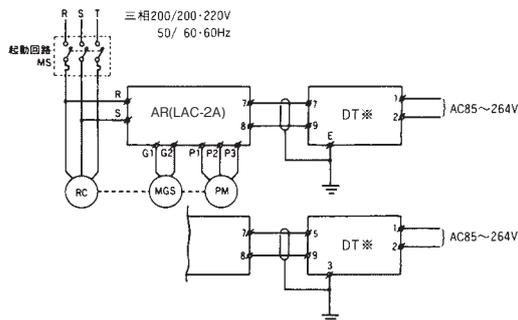
LUC-2A型



注1、注2、注3、注4を参照ください。

デジタル回転計との接続

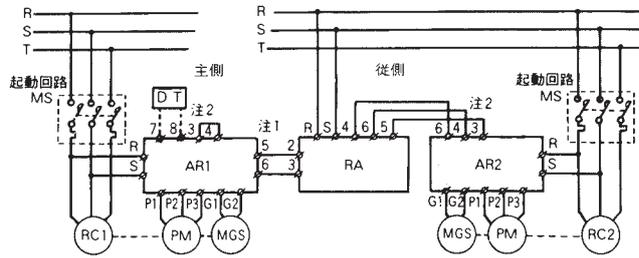
● 回転速度計 (DT-5TXR)



配線記号 略号

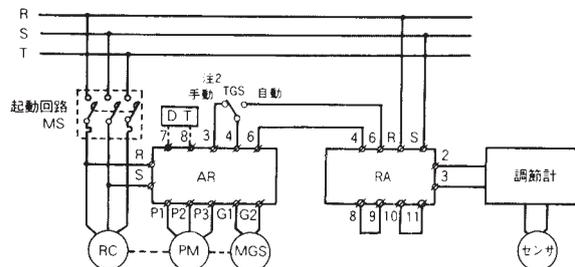
RC : 無段変速機	DT : デジタル回転速度計
MGS : マグネチックセンサ	N : 速度計
PM : パイロットモータ	TGS : トグルスイッチ
AR : オートレータ	VRS : 速度設定器
MS : 電磁開閉器	X : リレー

追従制御(制御例はAR9ページを参照ください)



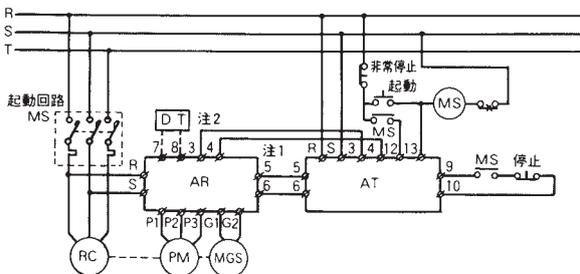
*注1、注2、注3、注4、注5を参照ください。
*AR1、AR2はLAC-2A、RAはCB-RAの場合です。

プロセス制御(制御例はAR10ページを参照ください)



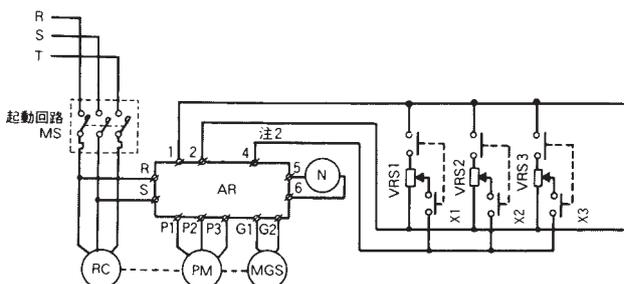
*注1、注2、注3、注4、注5を参照ください。
*調節計、センサはお客様にてご用意ください。
*ARはLAC-2A、RAはCU-RAの場合です。

ソフトスタート制御(制御例はAR10ページを参照ください)



*注1、注2、注3、注4、注5を参照ください。
*起動、停止、非常停止スイッチ等は、お客様にてご用意願います。
*ARはLAC-2A、ATはCB-ATの場合です。

プログラム制御(制御例はAR11ページを参照ください)



*注1、注2、注3、注4を参照ください。
*VRS(速度設定器)はB型・1kΩを、X(リレー)は微小電流用をご使用ください。
*ARはLUC-2Aの場合です。

エアフル減速機

サーボ用コネクタ減速機

コネクタ減速機

ネット減速機

ネット減速機

ネット減速機

ネット減速機

ネット減速機

ネット減速機

ネット減速機

ネット減速機

メカニカルトルクコンバータ ARX 自動変速機

INDEX

INDEX

ARX シリーズの特長

ARX 2

- 型式記号と性能、選定について
- 寸法図

ARX 4

ARX 5

エアブル減速機
V
R

サーボ用コロネット減速機
E
F

コロネット減速機
E
R

RXトラクションコンドミニアフ
R
X

リングコーン無段変速機
S
C

オートレータ
A
R

スパンボックス &
チェンガイド

RXトラクションドライブの変速機構から生まれた 新しい動力変換装置です。

1 入力定馬力機能

- 定馬力特性のRX無段変速機構を採用しているため、低速で抜群の高トルクが得られます。低速時は高速時の10倍以上のトルクを発揮します。
 - トルクモータや一般の変速モータに比べ、モートル容量をグンと小型化できます。
 - トルクのシフト調整が調整シャフトにより可能。工程にあった最適トルクが選べます。
- ※入力定馬力とは、常に入力モートルの馬力を全変速範囲において伝えられることです。

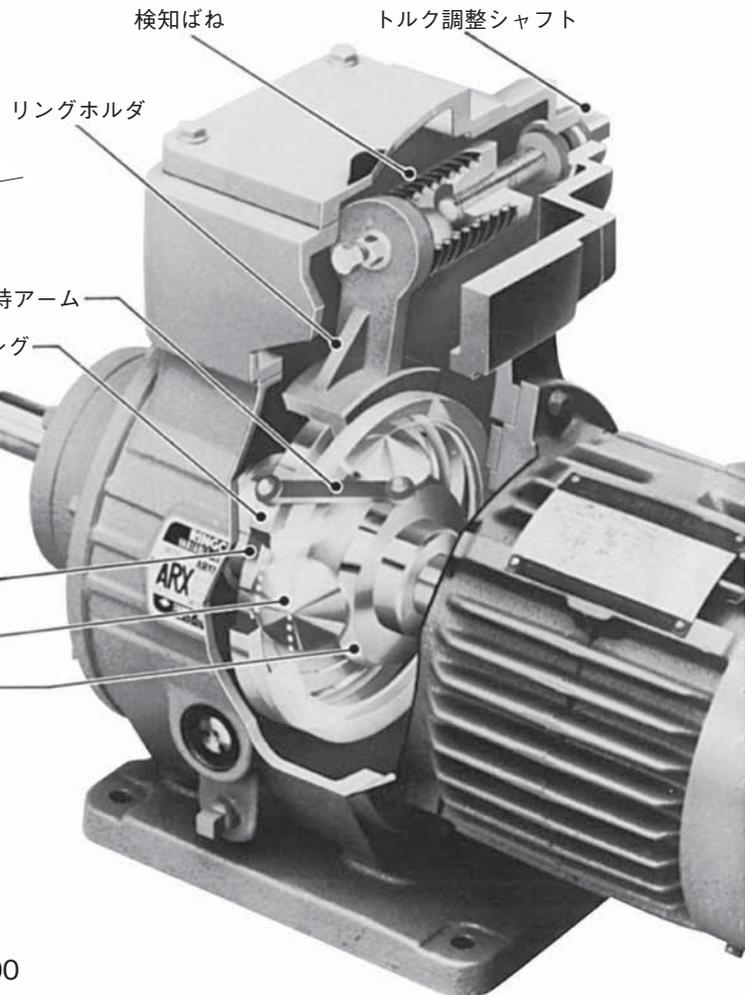
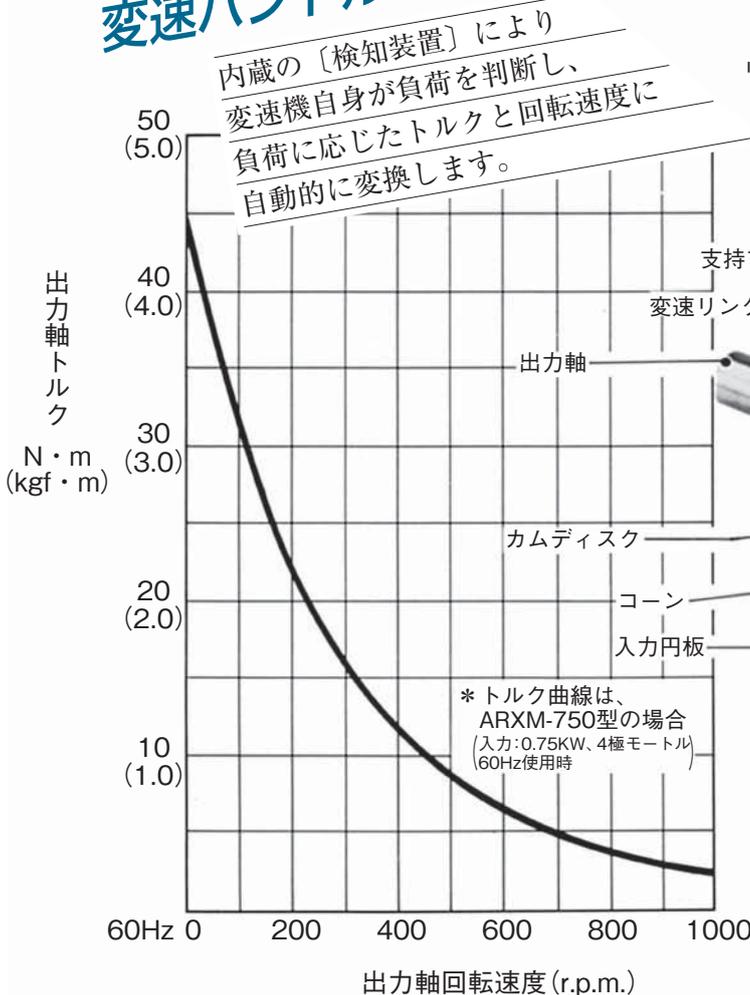
2 負荷に見合った自動連続変速

- 負荷に応じて、最低速（ゼロ回転）から最高速まで自動的に無段変速します。
- つまり、常に負荷に見合った回転速度を自動的に維持しながらの省エネ運転です。
- 外部制御装置や検出器などは一切不要です。
- 耐圧・防爆仕様に最適です。（特注）
- トルクと回転速度の関係は一定のため、回転速度より負荷トルクを求めることができます。

3 自動過負荷保護機能

- 最大トルク以上の負荷がかかると、変速機は自動的にゼロ回転（入力軸は回転しているが出力軸は停止）となり、原動機や被動機の損傷等の事故を確実に防げます。
- ※ゼロ回転は変速機構によるもので、機械的スリップはありません。
- 過負荷保護機能が万全です。

変速ハンドルが消えた!!トルクのシフト調整ができる。



4 0回転時のトルク保持機能

- ゼロ回転の時は、最大トルクを連続保持します。
 - 例えば巻上機などで物体を上げる場合、能力以上の負荷になると自動的に回転速度は0となりますが、物体はその位置で静止状態を保ちます。
- ※0回転時に最大トルクで長時間連続使用される場合は、お問合せください。

5 セルフロック機能

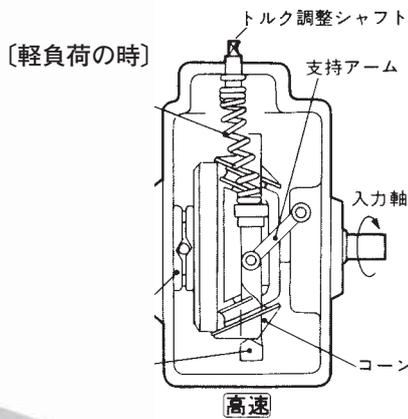
- ゼロ回転の時、入力を停止すると出力軸は完全にロックされた状態となり、停止位置を確実に保持します。

6 0～1000rpmの無段変速機能

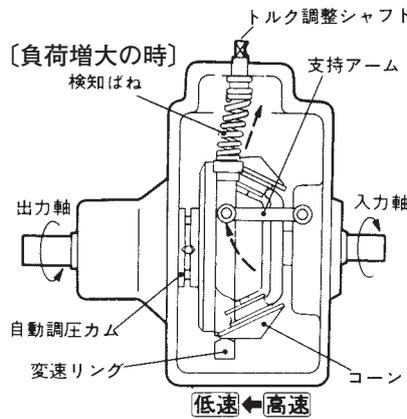
- 変速範囲は0～1000rpm（60Hz、4極モートル使用時）と非常に広範囲です。
 - 負荷が一定であれば、変速リングとコーンの接触位置は変わらず安定した回転速度を維持します。
- ※回転速度は負荷トルクにより自動的に決まります。

頭脳メカ内蔵。 入力定馬力のメカニカル・トルクコンバータ

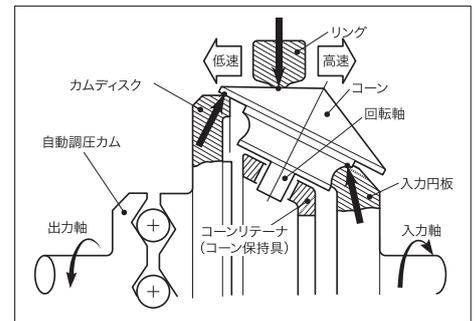
変速作動原理



この機構は、負荷の増減に応じて生ずる変速リングの回転力（反力）を、検知ばねで検出し、支持アーム機構によって変速リングの移動を自動的に行なうようにしたものです。



RXトラクションドライブの変速機構



軽負荷の時は——

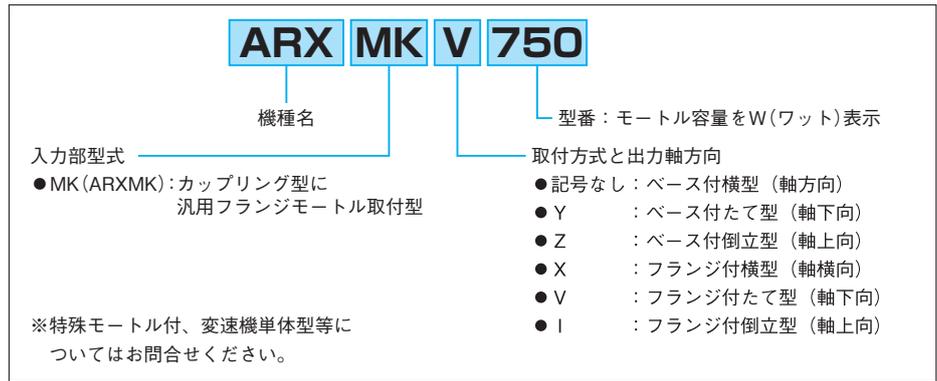
- ①変速リングは検知ばねにより常にコーンの先端部に位置するよう押されているので出力軸の回転は高速となります。

負荷が加わると——

- ①負荷トルクと同じ力が反力としてリングに作用し、リングはコーンの回転方向に移動します。
- ②変速リングは検知ばねと一体になったリングホルダにより固定されているため、①の回転力はリングホルダを介して検知ばねを圧縮します。
- ③一方、変速リングは支持アームによって軸方向の動きを制限されているため、②のリングが回転した分だけ低速側に移動し、自動的に減速をして負荷に見合ったトルクを伝達します。
- ④次に負荷が減ると、変速リングは元の方向に戻され自動的に高速回転をします。



機種・型式記号について



選定について

- ARX型は全範囲にわたり、ほぼ定馬力特性です。
- 出力軸回転速度と出力軸トルクの関係は、〈性能表〉および〈出力軸トルク線図〉に示す通りです。
- 出力軸トルク特性は、変速機カバー部のトルク調整シャフトにより30%程度のシフト調整ができます。
 ※各型の調整範囲は〈図A1~A3〉を参照してください。
- 従って、ご使用機械の常用回転速度と出力トルクの関係より型番を選定してください。
- ゼロ回転時に最大トルクを長時間連続保持される場合はお問合せください。
- 出力軸回転方向は機構上、一方向回転に限定しています。(ご注文時は必ず出力軸側から見た回転方向をご指定ください)(ARX-60、90型を除く)
- 出力軸回転速度の上限を制限されたい場合は、お問合せください。
- その他、減速機付等の場合もお問合せください。

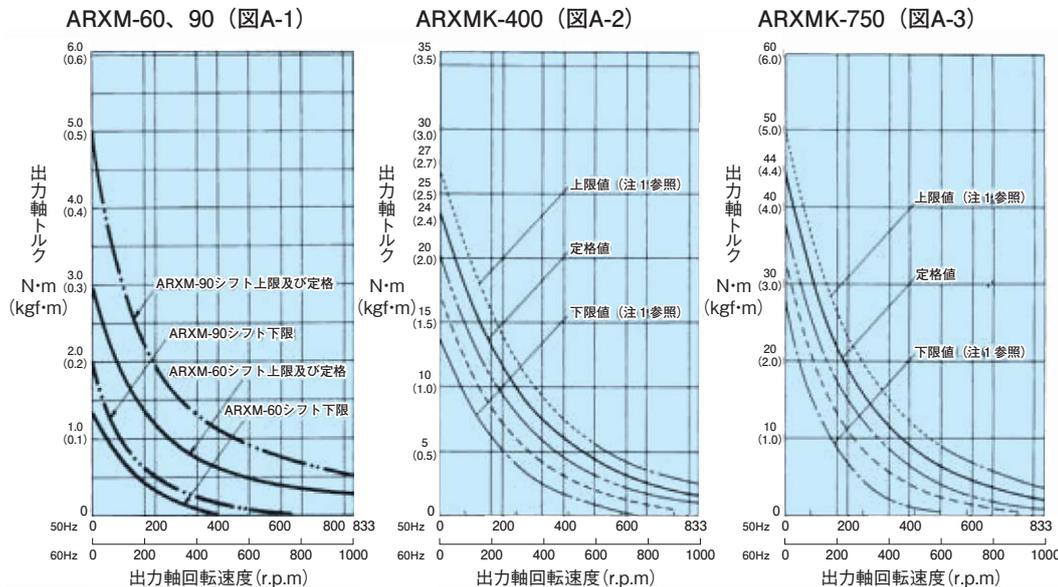
性能表

●SI単位系への変更は次の換算式で行ないません。
 $N \cdot m = \text{kgf} \cdot m \times 9.8$ $N = \text{kgf} \times 9.8$

出力部	機種・型番	モートル容量 4P (kW)	変速範囲	出力軸回転速度 4Pモートル (rpm)		出力軸トルク (kgf・m)			許容軸荷重 (kgf)	
				50Hz (入力1500rpm)	60Hz (入力1800rpm)	50/60Hz			出力軸	
						定格	シフト上限*	シフト下限*	ラジアル	スラスト
基本機種	ARXM-60	0.06	0 ~ 1/1.8	0 ~ 833	0 ~ 1000	0.3 ~ 0.03	0.3 ~ 0.03	0.13 ~ (0)	30	15
	ARXM-90	0.09				0.5 ~ 0.05	0.5 ~ 0.05	0.2 ~ (0)	30	15
	ARXMK-400	0.4				2.40 ~ 0.10	2.70 ~ 0.16	1.5 ~ (0)	80	40
	ARXMK-750	0.75				4.40 ~ 0.19	5.00 ~ 0.31	2.7 ~ (0)	120	60

注1) ※〈シフト上限〉の場合、60Hz時のみ600rpm以下(下図の破線部)では、モートルが過負荷となりますので、常用される場合は、事前にご相談ください。
 ※〈シフト下限〉の場合、最高回転速度が下図の通り制限されます。

■トルクシフト調整範囲



*本寸法図中、L, DM, KL寸法はモートルメーカーにより多少異なる場合があります。
 *本寸法図は改良等のため予告なく変更する場合があります。
 *出力軸回転方向は一方に限定しています。

ARXMK型 横型

ARXM-60、90型 ()内はARXM-60を表示

注1) 取付方向は自由
 2) 単相仕様は別にコンデンサを付属
 3) 出力軸回転方向は両方向とも可
 4) Dフランジ ()も用意。
 5) ベース取外し可能

単相仕様 コンデンサ寸法図

ARXMK-400~750型
 (ベース付横型)

(破線は出力軸回転方向が出力軸側より見て時計回りの場合を示す。)

モートル容量 (4P・kW)	機種・型番	長さ		幅				高さ				ベース						出力軸端			その他	質量 (kg)	油量 (ℓ)				
		L	LK	R	D	K ₁	K ₂	DM	KL	H	HH	HC	C	N	F	I	M	E	G	Z	Q			S	W×U	T ₁	HS×HQ
0.4	ARXMK-400	417	256	152	169	183	65	148	165	292	281	232	106	185	155	85	150	120	14	9	35	19	6×3.5	6	13×15	31	0.5
0.75	ARXMK-750	494	346	198	210	183	65	166	165	317	306	257	120	200	170	125	170	140	16	9	50	24	8×4	7	13×15	44	0.8

ARXMKV型 たて型

ARXMKV-400~750型
 (フランジ付たて型)

(破線は出力軸回転方向が出力軸側より見て時計回りの場合を示す。)

モートル容量 (4P・kW)	機種・型番	長さ			幅				フランジ						出力軸端			その他		質量 (kg)	油量 (ℓ)					
		L	LK	R	K ₁	K ₂	HO	KO	DM	KL	FC	FB	FA	LR	LE	LG	LZ	Q	S			W×U	T ₁	HS×HQ	HL	
0.4	ARXMKV-400	485	256	152	183	65	235	150	148	165	200	130	165	35	4	12	11	35	19	6×3.5	6	13×15	126	31	1.0	
0.75	ARXMKV-750	572	346	198	183	65	246	162	166	165	250	180	215	50	4	4	16	15	50	24	8×4	7	13×15	137	49	1.9

* ARX 型には、表記の他に、キャップ、締付機等に最適の単体型 ARX-5 ~ 30-C 型もシリーズ化しています。詳細は、別冊カタログをご参照ください。

エアフル減速機

サーボ用コンネット減速機

コンネット減速機

RXトランスインディフ

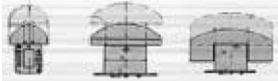
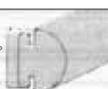
リングコン無段変速機

オートレータ

スハンボックス & チェンガイド

スパンボックス&チェンガイド

スパンボックス & チェンガイドシリーズ一覧

シリーズ		型 式	主な用途	適用チェンサイズ/ ベルトサイズ	INDEX
チェン テンショナ	スパンボックス	SBタイプ 	駆動変化に即応した適切なテンションを維持	JIS35用 ~ JIS120用まで	SB 5
	スパンボーイ	SYタイプ 	小型・軽量で省スペース取付が可能	JIS35用 ~ JIS50用まで	SB 5
チェンガイド		Tタイプ  T:Cチャンネルなし CT:Cチャンネル付	チェンの揺れを確実に防止	JIS35用 ~ JIS160用まで	SB 7
		TDタイプ  TD:Cチャンネルなし CTD:Cチャンネル付		JIS35用 ~ JIS160用まで	SB 8
		Uタイプ  U:Cチャンネルなし CU:Cチャンネル付		JIS35用 ~ JIS160用まで	SB 7
		Kタイプ  K:Cチャンネルなし CKG:Cチャンネル付		JIS35用 ~ JIS160用まで	SB 8
		CKG14タイプ 		JIS35用 ~ JIS60用まで	SB 7
		CKG15タイプ 		JIS35用 ~ JIS60用まで	SB 7
ベルトガイド		KRタイプ  KR:Cチャンネルなし KRC:Cチャンネル付	ベルトの揺れを確実に防止	ベルトサイズ No. M用 ~ D用まで	SB 8
スライドガイド*		CFタイプ  HRタイプ 	搬送製品のガイドに	—	SB 9
材 料		バー材  プレート材 	用途に合わせてお客様で製作・加工ができます (グリーン、ブラック、ホワイトの3色をご用意)		SB 9

*スライドガイドには、その他バンド/Lプロファイル/Tプロファイル/Zプロファイル/ボーンファイルがあります。

スパンボックスとチェンガイドのガイド部分に 金属と比べ、耐摩耗性/耐蝕性に優れた 特殊樹脂《マテリアル”S”》を使用。

*マテリアル”S”は独ムールトヘルト社が開発した超高分子量ポリエチレン (UHMW-PE) 樹脂材料です。

優れた耐摩耗性と耐蝕性。

金属と比べ耐摩耗性/耐蝕性が優れ、腐蝕性雰囲気の中でも安心して使用できます。

*摩耗量は、マテリアル”S”を100とすると塩化ビニール920、ポリプロピレンは440になり、マテリアル”S”は樹脂材料の中でも格段に優れた耐摩耗性を持っています。

特殊樹脂「マテリアル”S”」の耐摩耗性

材料名	比重 kg/cm ³	摩耗量
マテリアル”S”	0.94	100
塩化ビニール PVC	1.33	920
ポリプロピレン 99	0.90	440
ポリアミド 6.6	0.13	160
炭素鋼 S15C	7.45	160

摩耗テストはサンド・スラリー法による。

特殊樹脂「マテリアル”S”」の耐蝕性

薬品名	20℃	60℃
アンモニア ガス	○	○
アンモニア 溶液	○	○
苛性ソーダ	○	○
塩 素 ガス	△	×
塩 素 溶液	×	×
塩 素 50%	○	○
塩 素 98%	○	×

○=永久耐性 △=期限付耐性 ×=耐性なし



優れた低摩擦性と耐衝撃性。

金属製のプーリやスプロケットと異なり自己潤滑に富んでおり、過酷な使用条件でも断然有利です。また塩化ビニールやポリプロピレンと比べて2~3倍の耐衝撃性を持っています。

*マテリアル”S”は、分子量450万以上の高分子ポリエチレンです。

優れた耐熱性と耐薬品性。

使用最高温度80℃まで使用可能で、そのうえ耐酸性、耐アルカリ性に優れています。

*使用温度が80℃を超える場合は、お問い合わせください。

無害。食品機械装置での使用に最適。

米国食品安全規格FDAを取得。吸水率は0.01%以下、湿気を含まないため臭いがありません。

ノイズや静電気の発生を防止。

標準のマテリアル”S”の他、導電材のマテリアル”S”ブラックもシリーズ化。ノイズや静電気の発生を防止できます。

常に駆動変化に即応した適切なテンションを自動的に維持。

スムーズな動きにより、駆動変化に即応した適切なテンションを自動的に維持できます。
 チェンの揺動・振動・衝撃などを吸収し、動力ロスを防ぎ、効率の高い運転ができます。

テンション荷重を任意に設定。

スパンボックス (SB1/ SB2型) は、3個のスプリングを内蔵。底部のボルトを各々緩めるだけで、テンション荷重を任意 (3段階) に、かつ簡単に設定できます。

*SB0型はスプリング1個内蔵。(荷重は一定)

チェンやベルトのたるみ、揺動・衝撃を防止。

優れた低摩擦性と耐摩擦性でチェンやベルトのたるみ、振動・衝撃を確実に防止します。

チェンガイドから材料 (加工用素材) まで使用用途に合わせて選択可能。

使用用途の選択はSB2をご覧ください。

対応機種は、チェンガイド：チェン JIS35用～JIS160用まで
 ベルトガイド：ベルト M～D型まで対応可能です。

食品機械装置用に「マテリアルS」のホワイトのシリーズ化。

*詳細については、お問い合わせください。

スパンボックス



スパンボックス SB1 型

チェンガイド



たとえば、こんな用途に

- 搬送用のガイドに **スライドガイド HR タイプ**
- 搬送用のガイドに **スライドガイド CF タイプ**
- コンベアのガイドに **Zプロファイル**
- コンベアのガイドに **Tプロファイル**
- チェーンのたるみ防止に **スパンボックス**
 駆動変化に即応した適切なテンションを自動的に維持。
- チェーンのたるみ防止に **スパンボーイ**
 小型・軽量で省スペース取付に
- チェーンの揺動防止に **チェンガイド**
 チェンやベルトの揺れを確実に防止

スパンボーイ SY タイプ

スパンボックス SB タイプ

SB タイプ SY タイプ

T タイプ CTD タイプ

エアフル減速機

サーボ用コネクタ減速機

コネクタ減速機

RXトランスミッションドライブ

リングコネクタ無段変速機

オートレタ

スパンボックス & チェンガイド

■ スパンボーイ

SY0タイプ 適用チェンサイズ JIS 35 用～JIS 50 用まで

チェンガイド形状：円弧型

[材質] スチール(標準)、ステンレスの2種類
チェンガイド部：マテリアル“S”

[ガイド部カラー] グリーン

テンションストローク：40mm

テンション荷重(N)

荷重分類	開放スプリング数	
	1個	
L(軽荷重)	32～58	
H(重荷重)	61～132	

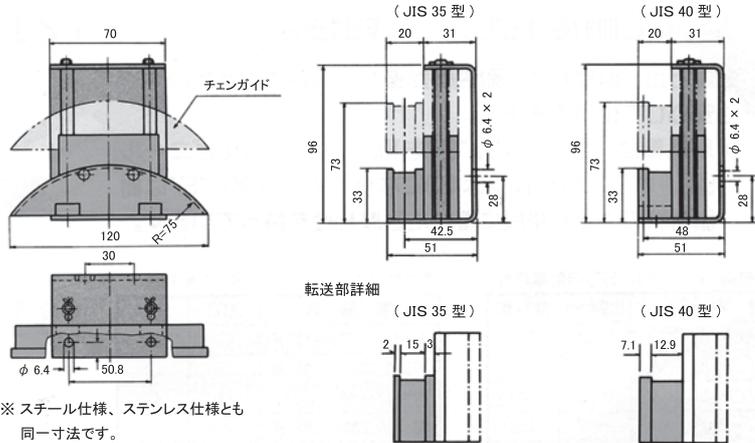
* スプリングを1個内蔵し、常時開放しています。

■ 型式一覧

型 式	チェンNo.	チェン列数
SY0-351-L	35	1列
SY0-351-H	35	
SY0-401-L	40,50	
SY0-401-H	40,50	

☆Lは軽荷重用、Hは重荷重用です。

■ 寸法図 <SY0型>円弧型



※ スチール仕様、ステンレス仕様とも同一寸法です。

■ スパンボックス

SB0タイプ 適用チェンサイズ JIS 35 用～JIS 60 用まで

チェンガイド形状：半円型

[材質] ステンレスのみ

チェンガイド部：マテリアル“S”

[ガイド部カラー] グリーン

テンションストローク：40mm

テンション荷重(N)

荷重分類	開放スプリング数	
	1個	
L(軽荷重)	32～58	
H(重荷重)	61～132	

* スプリングを1個内蔵し、常時開放しています。

■ 型式一覧

型 式	チェンNo.	チェン列数
SB0-351-L	35	1列
SB0-351-H	35	
SB0-401-L	40,50	
SB0-401-H	40,50	
SB0-601-L	60	
SB0-601-H	60	

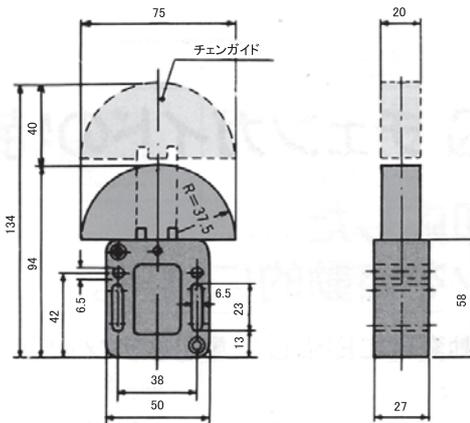
☆Lは軽荷重用、Hは重荷重用です。

※チェンガイド駆送部の形状について

凹形：SB0-351-L-1 凸形：SB0-351-L-2
SB0-351-H-1 SB0-351-H-2

■ 寸法図 <SB0型>半円型 質量：140g

SB0型は、スプリング保持ボルトはありません。



■ スパンボックス

SB1タイプ 適用チェンサイズ JIS 40 用～JIS 100 用まで

チェンガイド形状：円弧型

[材質] スチール(標準)、ステンレスの2種類
チェンガイド部：マテリアル“S”

[ガイド部カラー] グリーン

テンションストローク：40mm

テンション荷重(N)

荷重分類	開放スプリング数		
	1個	2個	3個
L(軽荷重)	32～58	64～116	96～173
H(重荷重)	60～132	120～264	180～396

* スプリングを3個内蔵し、開放するスプリングの個数により、テンション荷重を設定できます。

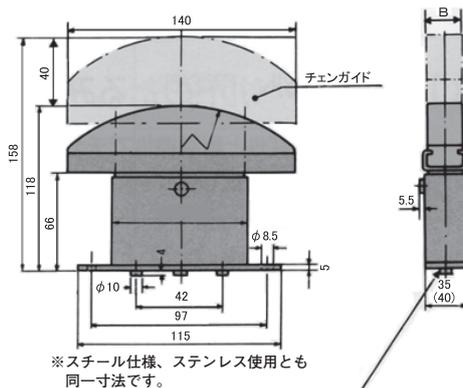
■ 型式一覧

型 式	チェンNo.	チェン列数	型 式	チェンNo.	チェン列数
SB1-401-L	40	1列	SB1-402-L	40	2列
SB1-401-H	40				
SB1-501-L	50,60				
SB1-501-H	50,60				
SB1-801-L	80,100				
SB1-801-H	80,100				
-	-				
-	-				

☆Lは軽荷重用、Hは重荷重用です。

■ 寸法図 <SB1型>円弧型 質量：750g

※SB1型には半円型チェンガイドもあります。お問合せ下さい。



※ スチール仕様、ステンレス使用とも同一寸法です。

スプリング保持ボルト

開放することによりテンション荷重を設定

(下部はマイナスドライバーでボルトを締められるスペースを設けてください。)

■ スパンボックス

SB2タイプ 適用チェンサイズ JIS 60用～JIS 120用まで

チェンガイド形状：円弧型

【材質】 スチール（標準）、ステンレスの2種類

チェンガイド部：マテリアル“S”

【ガイド部カラー】 グリーン

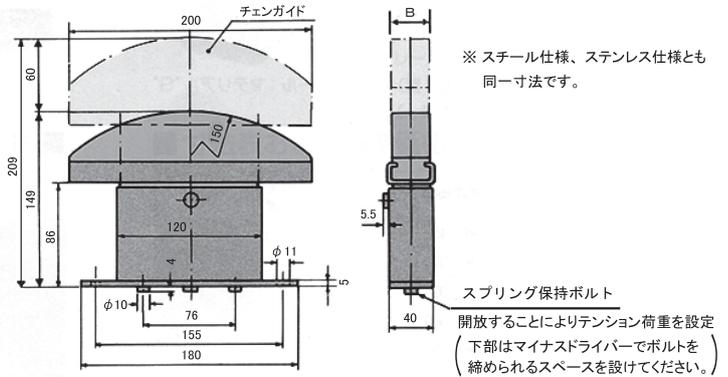
テンションストローク：60mm

テンション荷重 (N)

荷重分類	開放スプリング数		
	1個	2個	3個
L(軽荷重)	82～148	164～296	246～444
H(重荷重)	118～262	236～523	354～785

* スプリングを3個内蔵し、開放するスプリングの個数により、テンション荷重を設定できます。

■ 寸法図 <SB2型> 円弧型 質量：1.8kg



■ 型式一覧

型式	チェンNo.	チェン列数	型式	チェンNo.	チェン列数	型式	チェンNo.	チェン列数
SB2-801-L	80	1列	602-L	60	2列	603-L	60	3列
SB2-801-H	80		602-H	60		603-H	60	
SB2-1001-L	100		802-L	80		803-L	80	
SB2-1001-H	100		802-H	80		803-H	80	
—	—		1002-L	100		※1001-L×2	100	
—	—	1002-H	100	※1001-H×2	100			

☆Lは軽荷重用、Hは重荷重用です。

※印は、1列目1001タイプを2個使用、両側でチェンを受け、中間チェンは受けません。

■ 寸法図 <SB2型> 堅ろう型

チェンガイド形状：堅ろう型

【材質】 スチール（標準）、ステンレスの2種類

チェンガイド部：マテリアル“S”

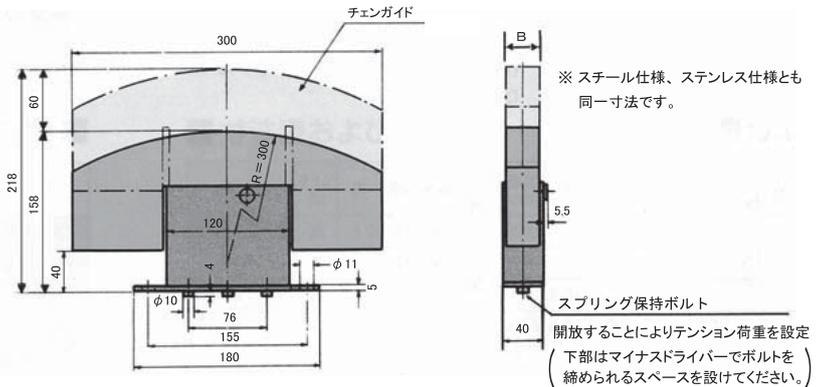
【ガイド部カラー】 グリーン

テンションストローク：60mm

テンション荷重 (N)

荷重分類	開放スプリング数		
	1個	2個	3個
H(重荷重)	118～262	236～523	344～785

* スプリングを3個内蔵し、開放するスプリングの個数により、テンション荷重を設定できます。



■ 型式一覧

型式	チェンNo.	チェン列数	型式	チェンNo.	チェン列数	型式	チェンNo.	チェン列数
1201-H	80	1列	※1201-H×2	120	2列	※1201-H×3	120	3列

☆SB2のチェンガイド形状はJIS60～JIS100は円弧型、JIS60以上は堅ろう型となります。

※印は、1列目1201タイプを並列に2個または3個配置して使用します。

■ チェンガイド転送部寸法表

チェンガイド 転送部形状	1列		2列		3列	
	凹形	凸形	凹形	凸形	凹形	凸形

型番	SBO		SB1		SB2		
	1列		1列	2列	1列	2列	3列
JIS 35	A	16.0	4.2				
	B	20	20				
JIS 40	A	—	7.1	6.3			
	B	—	20	20			
JIS 50	A	—	7.1	7.6			
	B	—	20	25			
JIS 60	A	—	8.5	9.1	9.1	10.1	
	B	—	20	30	30	55	
JIS 80	A		14.2	12.3	14.2	12.3	12.5
	B		20	40	25	40	70
JIS 100	A			17	15.4		2×[100]
	B			25	50		
JIS 120	A			22.7			
	B			30※1	2×[120]		
				33※2	3×[120]		

※1 円弧型の場合の寸法です。

※2 堅ろう型の場合の寸法です。

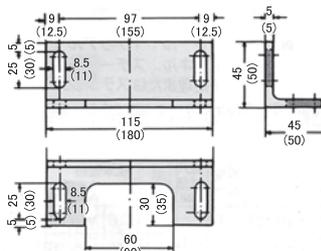
注1 SB2の2列、3列の2×□、3×□と表示されている型番は、1列用の各スパンボックスを並列に配置して使用してください。

注2 スパンボーイのチェンガイド転送部は、SB5ページ寸法図をご参照ください。

■ スパンボックス専用取付金具（別売品）

・取付金具は、SB1、SB2型用のみです。

（ ）内寸法は、SB2型を表します。



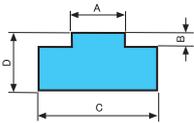
※スチール仕様、ステンレス使用とも同一寸法です。

Tタイプ

適用チェンサイズ
JIS 35 用～JIS 160 用まで



ガイドレール



【材質】ガイドレール：マテリアル“S”
【カラー】グリーン

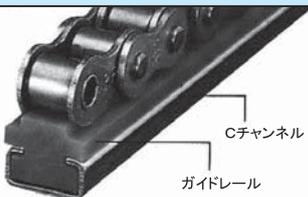
■ 寸法一覧

型 式	チェン No.	A	B	C	D	質量 (kg/m)	定尺寸法 (mm)
T 35	35	4.4	2.2	15	10	0.12	2,000 - 0 +10
T 40	40	7.5	2.2	20	10	0.16	
T 50	50	9.0	2.7	20	10	0.16	
T 60	60	11.8	3.5	25	10	0.36	
T 80	80	14.9	4.8	40	15	0.45	
T100	100	17.9	6.3	45	20	0.72	

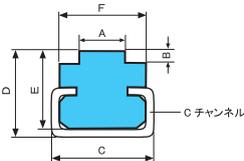
※チェン No.120,140,160 については、お問合せください。
※チェンは、1 列の伝動用ローラチェン、ダブルピッチチェンです。

CTタイプ

適用チェンサイズ
JIS 35 用～JIS 160 用まで



ガイドレール



【材質】ガイドレール：マテリアル“S”
Cチャンネル：スチール垂鉛メッキ処理
またはステンレス

【カラー】グリーン

■ 寸法一覧

型 式	チェン No.	A	B	C	D	E	F	質量 (kg/m)	定尺寸法 (mm)
CT 35	35	4.4	2.2	20±0.4	17	14	17	0.67	2,000 - 0 + 7
CT 40	40	7.5	2.2	20±0.4	17	14	17	0.69	
CT 50	50	9.0	2.7	20±0.4	17	14	17	0.69	
CT 60	60	11.8	3.5	28±0.4	20	14	24	1.12	
CT 80	80	14.9	4.8	28±0.4	20	14	24	1.12	
CT100	100	17.9	6.3	28±0.4	23	18	24	1.21	

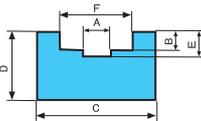
※チェン No.120,140,160 については、お問合せください。
※チェンは、1 列の伝動用ローラチェン、ダブルピッチチェンです。
※【Cチャンネルの厚み】CT35/40/50：1.5mm CT60/80/100：2.0mm

Uタイプ

適用チェンサイズ
JIS 35 用～JIS 160 用まで



ガイドレール



【材質】ガイドレール：マテリアル“S”
【カラー】グリーン

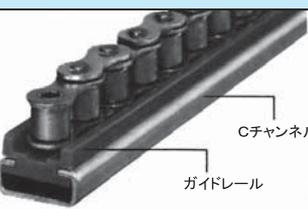
■ 寸法一覧

型 式	チェン No.	A	B	C	D	E	F	質量 (kg/m)	定尺寸法 (mm)
U 35	35	4.6	2.8	20	15	4.6	9.9	0.25	2,000 - 0 +10
U 40	40	5.1	3.0	20	15	5.1	13.2	0.24	
U 50	50	6.4	4.3	25	15	6.6	16.5	0.27	
U 60	60	7.4	5.1	30	20	7.6	19.8	0.46	
U 80	80	9.9	6.4	35	20	9.4	26.4	0.48	
U100	100	12.5	8.4	40	25	11.7	33.0	0.64	

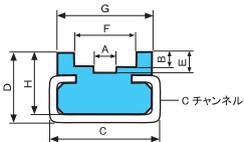
※チェン No.120,140,160 については、お問合せください。
※チェンは、1 列の伝動用ローラチェン、ダブルピッチチェンです。

CUタイプ

適用チェンサイズ
JIS 35 用～JIS 160 用まで



ガイドレール



【材質】ガイドレール：マテリアル“S”
Cチャンネル：スチール垂鉛メッキ処理
またはステンレス

【カラー】グリーン

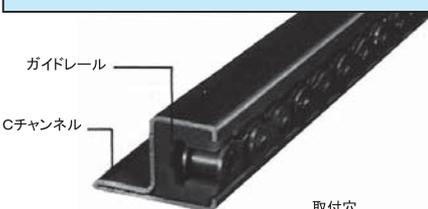
■ 寸法一覧

型 式	チェン No.	A	B	C	D	E	F	G	H	質量 (kg/m)	定尺寸法 (mm)
CU 35	35	4.6	2.8	20±0.4	18	4.6	9.9	20	14	0.70	2,000 - 0 + 7
CU 40	40	5.1	3.0	20±0.4	18	5.1	13.2	20	14	0.69	
CU 50	50	6.4	4.3	20±0.4	20	6.6	16.5	25	16	0.73	
CU 60	60	7.4	5.1	28±0.4	22	7.6	19.8	30	18	1.19	
CU 80	80	9.9	6.4	28±0.4	25	9.4	26.4	35	20	1.24	
CU100	100	12.5	8.4	38±0.4	35	11.7	33.0	40	27	2.12	

※チェン No.120,140,160 については、お問合せください。
※チェンは、1 列の伝動用ローラチェン、ダブルピッチチェンです。
※【Cチャンネルの厚み】CU35/40/50：1.5mm CU60/80：2.0mm CU100：2.5mm

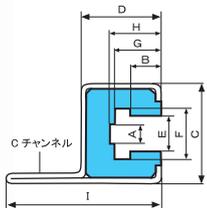
CKG14タイプ

適用チェンサイズ
JIS 35 用～JIS 60 用まで



ガイドレール

Cチャンネル



【材質】ガイドレール：マテリアル“S”
Cチャンネル：スチール垂鉛
メッキ処理
またはステンレス

【カラー】グリーン

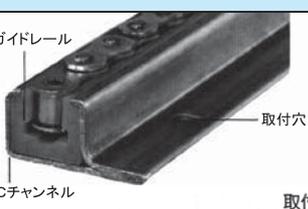
■ 寸法一覧

型 式	チェン No.	A	B	C	D	E	F	G	H	I	質量 (kg/m)	定尺寸法 (mm)
CKG14H-35	35	4.6	4.3	31±0.7	25±0.3	5.3	9.9	7.9	9.4	47±0.6	2.37	2,000 - 0 + 7
CKG14H-40	40	5.1	7.4	31±0.7	25±0.3	8.4	13.2	11.7	13.5	47±0.6	2.31	
CKG14H-50	50	6.4	8.9	31±0.7	25±0.3	10.7	16.5	14.5	16.3	47±0.6	2.24	
CKG14H-60	60	7.4	11.7	31±0.7	25±0.3	12.4	19.8	18.5	20.6	47±0.6	2.18	

※チェンは、1 列の伝動用ローラチェンです。
※【Cチャンネルの厚み】：2.0mm

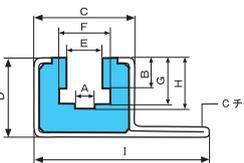
CKG15タイプ

適用チェンサイズ
JIS 35 用～JIS 60 用まで



ガイドレール

Cチャンネル



【材質】ガイドレール：マテリアル“S”
Cチャンネル：スチール垂鉛
メッキ処理
またはステンレス

【カラー】グリーン

■ 寸法一覧

型 式	チェン No.	A	B	C	D	E	F	G	H	I	質量 (kg/m)	定尺寸法 (mm)
CKG15V-35	35	4.6	4.3	31±0.7	25±0.3	5.3	9.9	7.9	9.3	53±0.6	2.40	2,000 - 0 + 7
CKG15V-40	40	5.1	7.4	31±0.7	25±0.3	8.4	13.2	11.7	13.7	53±0.6	2.34	
CKG15V-50	50	6.4	8.9	31±0.7	25±0.3	10.7	16.5	14.5	16.0	53±0.6	2.27	
CKG15V-60	60	7.4	11.7	31±0.7	25±0.3	12.4	19.8	18.5	20.6	53±0.6	2.21	

※チェンは、1 列の伝動用ローラチェンです。
※【Cチャンネルの厚み】：2.0mm

注：ご注文の際は、チェンガイド及びベルトガイドの型式の他、Cチャンネル付の場合は、材質（スチールかステンレスの区別）をご指定ください。
チェンガイド及びベルトガイドの定尺寸法は2,000mm。

チェンガイド／ベルトガイド

スパンボックス & チェンガイド

エアフル減速機

サーボ用コロナネット減速機

コロナネット減速機

RXTラックシヨンドライブ

リングコギン無段変速機

オートレタ

スパンボックス & チェンガイド

TDタイプ

適用チェンサイズ
JIS 35 用～JIS 160 用まで



【材質】ガイドレール：マテリアル“S”
【カラー】グリーン

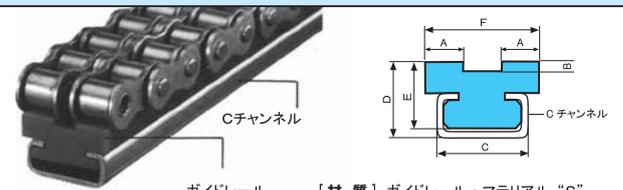
■ 寸法一覧

型 式	チェン No.	A	B	C	D	E	質量 (kg/m)	定尺寸法 (mm)
TD 35	35-2	4.4	2.2	25	10	14.5	0.19	2,000 - 0 +10
TD 40	40-2	7.5	2.2	35	10	21.8	0.28	
TD 50	50-2	9.0	2.7	40	10	27.0	0.31	
TD 60	60-2	11.8	3.5	40	15	34.5	0.51	
TD 80	80-2	14.9	4.8	44	15	44.0	0.55	
TD 100	100-2	17.9	6.3	53	20	53.0	0.89	

※チェン No.120,140,160 については、お問合せください。
※チェンは、2列の伝動用ローラチェンです。

CTDタイプ

適用チェンサイズ
JIS 35 用～JIS 160 用まで



【材質】ガイドレール：マテリアル“S”
Cチャンネル：スチール垂鉛メッキ処理またはステンレス

■ 寸法一覧

型 式	チェン No.	A	B	C	D	E	F	質量 (kg/m)	定尺寸法 (mm)
CTD 35	35-2	4.4	2.2	20±0.4	17	14	14.5	0.67	2,000 - 0 + 7
CTD 40	40-2	7.5	2.2	20±0.4	17	14	21.8	0.72	
CTD 50	50-2	9.0	2.7	28±0.4	20	15	27.0	1.12	
CTD 60	60-2	11.8	3.5	28±0.4	22	18	34.5	1.31	
CTD 80	80-2	14.9	4.8	38±0.4	30	22	43.9	2.21	
CTD 100	100-2	17.9	6.3	60±0.4	30	22	53.0	3.15	

※チェン No.120,140,160 については、お問合せください。
※チェンは、2列の伝動用ローラチェンです。
※【Cチャンネルの厚み】CTD35/40：1.5mm CTD50/60：2.0mm CTD80/100：2.5mm

Kタイプ

適用チェンサイズ
JIS 35 用～JIS 160 用まで



【材質】ガイドレール：マテリアル“S”
【カラー】グリーン

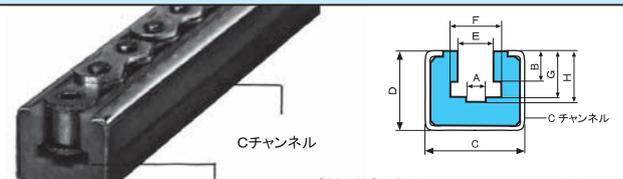
■ 寸法一覧

型 式	チェン No.	A	B	C	D	E	F	G	H	質量 (kg/m)	定尺寸法 (mm)
U 35	35	4.6	4.3	20	25	5.3	9.9	7.9	9.4	0.42	2,000 - 0 +10
U 40	40	5.1	7.4	25	30	8.4	13.2	11.7	13.5	0.58	
U 50	50	6.4	8.9	30	35	10.7	16.5	14.5	16.3	0.80	
U 60	60	7.4	11.7	35	40	12.4	19.8	18.5	20.6	1.04	
U 80	80	9.9	14.7	40	45	16.8	26.4	23.6	25.7	1.22	
U100	100	11.9	17.8	50	50	20.0	33.0	28.7	31.2	1.66	

※チェン No.120,140,160 については、お問合せください。
※チェンは、1列の伝動用ローラチェン、ダブルピッチチェンです。

CKGタイプ

適用チェンサイズ
JIS 35 用～JIS 160 用まで



【材質】ガイドレール：マテリアル“S”
Cチャンネル：スチール垂鉛メッキ処理またはステンレス

■ 寸法一覧

型 式	チェン No.	A	B	C	D	E	F	G	H	質量 (kg/m)	定尺寸法 (mm)
CKG 35	35	4.6	4.3	30±0.4	24±0.2	5.3	9.9	7.9	9.3	1.46	2,000 - 0 + 7
CKG 40	40	5.1	7.4	30±0.4	24±0.2	8.4	13.2	11.7	13.7	1.40	
CKG 50	50	6.4	8.9	30±0.4	24±0.2	10.7	16.5	14.5	16.0	1.34	
CKG 60	60	7.4	11.7	30±0.4	24±0.2	12.4	19.8	18.5	20.6	1.28	
CKG 80	80	9.9	14.7	45±0.4	40±0.3	16.8	26.4	23.6	25.7	3.06	
CKG100	100	11.9	17.8	65±0.4	55±0.4	20.0	33.0	28.7	31.2	6.49	

※チェン No.120,140,160 については、お問合せください。
※チェンは、1列の伝動用ローラチェン、ダブルピッチチェンです。
※【Cチャンネルの厚み】CKG35/40/50/60：1.5mm CKG80：2.0mm CKG100：3.0mm

ベルトガイド

KRタイプ

適用ベルトサイズ
ベルトNo. M用～D用まで



※ベルトガイドは、全機種、静電気やノイズ発生を防止できる素材を使用しています。

【材質】ガイドレール：マテリアル“S”
導電タイプ
【カラー】ブラック

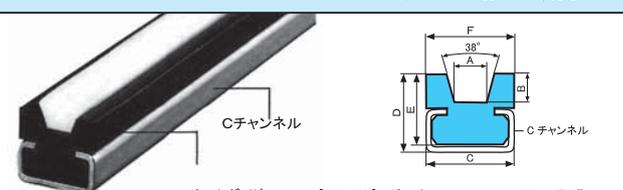
■ 寸法一覧

型 式	チェン No.	A	B	C	D	質量 (kg/m)	定尺寸法 (mm)
KR 10	M	7.2	4.5	20	10	0.16	2,000 - 0 +10
KR 13	A	9.2	6.0	20	12	0.17	
KR 17	B	11.5	8.0	30	15	0.33	
KR 22	C	14.5	10.5	35	20	0.49	
KR 32	D	21.0	16.0	50	30	1.04	

ベルトガイド

KRCタイプ

適用ベルトサイズ
ベルトNo. M用～D用まで



※ベルトガイドは、全機種、静電気やノイズ発生を防止できる素材を使用しています。

【材質】ガイドレール：マテリアル“S”
導電タイプ
Cチャンネル：スチール垂鉛メッキ処理またはステンレス
【カラー】ブラック

■ 寸法一覧

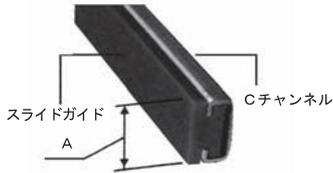
型 式	チェン No.	A	B	C	D	E	F	質量 (kg/m)	定尺寸法 (mm)
KRC 10	M	7.2	4.5	20±0.4	18	15	20	0.70	2,000 - 0 - 7
KRC 13	A	9.2	6.0	28±0.4	22	18	25	1.19	
KRC 17	B	11.5	8.0	28±0.4	24	18	30	1.20	
KRC 22	C	14.5	10.5	38±0.4	30	25	35	2.06	
KRC 32	D	21.0	16.0	60±0.4	40	35	60	3.66	

※【Cチャンネルの厚み】KRC10：0.5mm KRC13/17：2.0mm KRC22/32：2.5mm

*価格寸法などの詳細についてはお問合せください。

■ スライドガイド

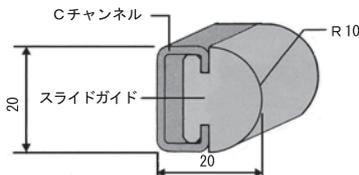
CFタイプ



[材質] スライドガイド：マテリアル“S”
※Cチャンネルの材質は、スチールまたは
ステンレスの2種類より選択できます。

[カラー] グリーン
[幅 A] 20,28,38,60mm

HRタイプ



[材質] スライドガイド：マテリアル“S”
※Cチャンネルの材質は、スチールまたは
ステンレスの2種類より選択できます。

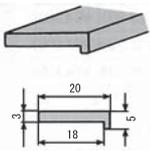
[カラー] グリーン、ブラック(導電タイプ)の2種類

バンド



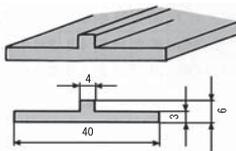
[材質] マテリアル“S”
[カラー] グリーン
[厚み] 厚み 3mm：幅 15mm～110mm 定尺 80m
厚み 4mm：幅 20mm～50mm 定尺 65m
厚み 5mm：幅 15mm～60mm 定尺 50m
※ご注文の際は、バンドの長さ、幅、厚みをご指定ください。
(1m単位でご指定ください。)

Lプロファイル



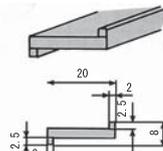
[材質] マテリアル“S”
[カラー] グリーン
幅：20mm
厚み：3mm
長さ：MA×40m
(1m単位でご指定ください。)

Tプロファイル



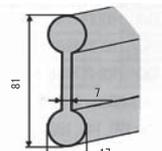
[材質] マテリアル“S”
[カラー] グリーン
幅：20mm
厚み：3mm
長さ：MA×40m
(1m単位でご指定ください。)

Zプロファイル



[材質] マテリアル“S”
[カラー] グリーン
幅：20mm
厚み：3mm
長さ：MA×40m
(1m単位でご指定ください。)

ボーンプロファイル



[材質] マテリアル“S”
[カラー] グリーン
ブラック(導電タイプ)
の2種類
長さ：3m

■ 材 料

バ ー 材



[材質] マテリアル“S”
[カラー] グリーン
ブラック
ホワイト

※用途に合わせて、お客様で製作・加工ができます。

(単位：mm)
[厚み] 10, 15, 20, 25, 30, 35, 40, 45, 50, 55, 60, 70, 80, 90,
100, 110, 120, 130, 140, 150, 160, 180, 200
[長さ] 1,000

プレート材



[材質] マテリアル“S”
[カラー] グリーン
ブラック
ホワイト

※用途に合わせて、お客様で製作・加工ができます。

(単位：mm)
[厚み] 2, 3, 4, 5, 6, 8, 10, 12, 14, 15, 16, 18, 20, 25,
30, 35, 40, 45, 50, 55, 60, 70, 80, 90, 100, 120, 150, 200
[幅] 1,000
[長さ] 2,000

VR
エアブル減速機

EF
サーボ用コロナット減速機

ER
コロナット減速機

RX
RXTラキシヨンドライブ

SC
リングコトーン無段変速機

AR
オートレータ

スパンボックス & チェンガイド

日本電産(Nidec)グループ
SHIMPO
 日本電産シンポ株式会社

お客様サービスセンター

営業時間 平日9:00~19:00 (土曜日、お盆、年末年始は除く)



0570-06-4311

●通話料金が掛かります。通話料金は、通話区間、携帯電話によって異なります。

- 製品に関するお問い合わせ、技術的なご相談、修理・部品のご相談
- カタログ、取扱説明書、図面CAD寸法図、各種証明書のご請求
- その他お困りごと

FAX(075)958-1297 E-mail osc@nidec-shimpo.co.jp

<http://www.nidec-shimpo.co.jp>

日本電産シンポ

検索

E-mail
info@nidec-shimpo.co.jp

本社・経営企画部 / 京都府長岡京市神足寺田1	〒617-0833	☎京都(075)958-3606	FAX(075)958-1296
東京支店 / 東京都品川区大崎1-20-13日本電産東京ビル	〒141-0032	☎東京(03)3494-0721	FAX(03)3494-0720
北関東営業所 / 埼玉県川口市南鳩ヶ谷6-19-26サザンスカイビル	〒334-0013	☎川口(048)287-1159	FAX(048)287-1173
名古屋支店 / 名古屋市中区錦1丁目10-27号カネヨビル7F	〒460-0003	☎名古屋(052)219-6781	FAX(052)219-6780
関西支店 / 京都府長岡京市神足寺田1	〒617-0833	☎京都(075)958-3670	FAX(075)958-3671
金沢営業所 / 金沢市駅西新町2丁目16番7号	〒920-0027	☎金沢(076)233-2626	FAX(076)233-2627
福岡営業所 / 福岡市博多区博多駅南1-7-22ブックローン福岡ビル3階	〒812-0016	☎福岡(092)411-4750	FAX(092)411-4785
国際業務部 / 京都府長岡京市神足寺田1	〒617-0833	☎京都(075)958-3608	FAX(075)958-3647
本社サービスグループ / 京都府長岡京市神足寺田1	〒617-0833	☎京都(075)958-3629	FAX(075)958-3695
東京サービスグループ / 埼玉県川口市南鳩ヶ谷6-19-26サザンスカイビル	〒334-0013	☎川口(048)287-1116	FAX(048)287-1173
名古屋サービスグループ / 名古屋市中区あし原町166番地	〒452-0823	☎名古屋(052)505-5411	FAX(052)505-5413

海外 / アメリカ(シカゴ、ロサンゼルス)、メキシコ、ブラジル、中国(浙江、上海、香港)、韓国、台湾、シンガポール、インド

- 主な営業品目
 変減速機/プレス機器/電子機器/制御機器・精密機器/陶芸機器
- 価格、納期についてのお問い合わせは最寄りの各支店・営業所までお願いします。
- このカタログは2014年12月現在の内容です。製品の外観・仕様などは改善のために変更する事があります。



ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みの上、正しくお使い下さい。

販売店

日本電産(*Nidec*)グループ
SHIMPO
All for dreams