



トッピングランナー対応

変速機

変速機 / 自動制御システム / 伝導機器



変速機総合カタログ



総販売元 株式会社 ジーネット
製造元 日本電産シムポ株式会社



GC20210016J04

日本電産シムポ株式会社

www.nidec.com/jp/nidec-shimpo

日本電産シムポ株式会社

INDEX

無段変速機

RXトラクシヨンドライブ RX/NRX

- 0rpmからの変速が可能な過負荷に強い頑強変速機
- 小型・省スペースタイプでセルフロック機能付
- RXシリーズ：低速域高トルクの定馬力特性
- NRXシリーズ：定馬力・定トルクの中間特性

RX
2~38

NRX
39~63

リングコーン無段変速機

SC/O

- 独自の自動調圧カム機構を内蔵
簡単なメカトロ制御を実現可能
- SCシリーズ：中・低速域で使い勝手のよい汎用型
- Oシリーズ：変速比1：15の広域型

SC
64~80

O
81~92

ファインドライブ

FFB

- 加工にあった微細変速型

FFB
94~97

各種仕様/オプション

RX/NRX/
SC/O/FFB
98~108

自動制御 システム

オートレータ

LAC/LLUC/PM/MGS

- 無段変速機専用自動制御システム
- 1：100までの広変速制御 (RX=1：100、NRX=1：60) を実現

AR
110~125

周辺

スパンボックス/ガイドシリーズ

- チェン駆動のたるみ防止：スパンボックス
- チェンの揺れ防止：チェンガイド
- チェンガイドから材料（加工用素材）まで使用用途にあわせて
選択可能

SB/GD
126~133

その他

廃番機種一覧表

既製品のお問い合わせについて

安全上のご注意

その他
134~137

総販売元



G-NET

FURUSATO
GROUP

株式会社 ジーネット モーションコントロール課
〒540-0024 大阪市中央区南新町1-2-10
TEL.06-6910-4460 FAX.06-6946-2450

- 価格、納期については最速の各業種・業種までお問い合わせください。
- このカタログは2021年現在の内容です。製品の仕様などは改善のために変更する事があります。

製造元

日本電産シノボ株式会社

■本社・営業本部 〒617-0833 京都府長岡京市神足寺田1 TEL.075-958-1298 FAX.075-958-3671

Copyright NIDEC-SHIMPO Corporation. All Rights Reserved.

日本電産シノボ

検索

www.nidec.com/jp/nidec-shimpo

 ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みの上、
正しくお使いください。

RX

トラクションドライブ

定馬力特性

RX series

定トルク・定馬力中間特性

NRX series

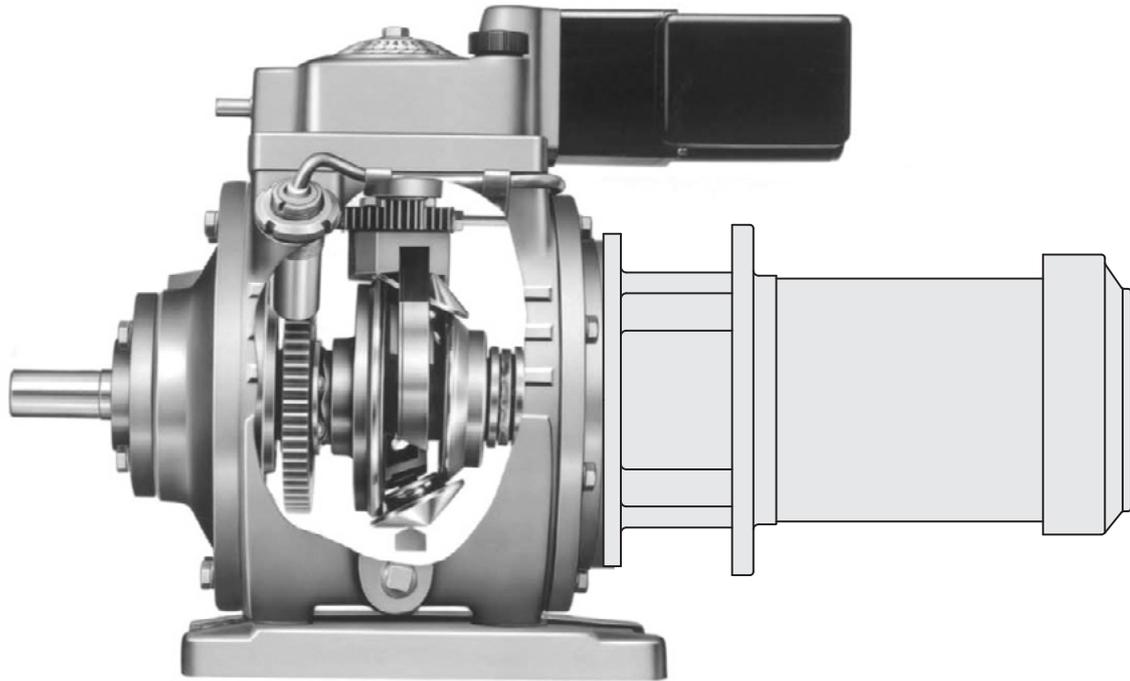
INDEX

INDEX

RX series / NRX series

□ 特長	3
□ シリーズ一覧	5
□ 機種と特性	7
□ 選定について	9
□ 型式記号	10
□ 性能表 RX	11
□ 寸法図 RXMK 型 (モータ付 横型)	17
□ 寸法図 RXMKV 型 (モータ付 たて型)	25
□ 寸法図 RXK 型 (カップリング型 横型)	33
□ 寸法図 RX 型 (単体型 横型)	35
□ 寸法図 RXMKR 型 (自動制御仕様)	37
□ 寸法図 RXMKL 型 (レバー操作仕様)	38
□ 性能表 NRX	39
□ 寸法図 NRXMK 型 (モータ付 横型)	45
□ 寸法図 NRXMKV 型 (モータ付 たて型)	53
□ 寸法図 NRXMKR 型 (自動制御仕様)	61
□ 寸法図 NRXMKL 型 (レバー操作仕様)	62
□ クラッチ / ブレーキユニット	63

今までの無段変速機の「枠」を超えた 万能型無段変速機です。 簡便・安価なメカトロ制御を標準化



過負荷に強い頑強機構

RXトラクションドライブは、内接ころがり接触で、各圧接点の平均ヘルツ応力が小さいうえ、世界初の独創「3点支持機構」(右上図参照)

- ①圧接力が圧接点3点に均等に配分されている。
- ②コーンの回転軸は全く負担のかからないフリー状態である。
- ③差動遊星機構を採用している。

により、極度の過負荷に対してもスリップすることなく、圧接面の摩耗、損傷の心配はありません。

- 変速機の特別な過負荷保護装置は不要です。

0rpmからの超広変速

いままでの変速機ではなし得なかった、ゼロからの変速を実現しました。変速機構に差動遊星機構を応用し、全範囲において安定したトルクを発生させながら、ゼロからの広範囲な変速ができます。

- RX型 50Hz：0～833rpm 60Hz：0～1000rpm
 - NRX型 50Hz：0～500rpm 60Hz：0～600rpm
- 特にRX型は、低速域ほど大きなトルクが得られる「定馬力特性」のため全負荷をかけた状態での完全ソフトスタートができます。

簡便・安価なメカトロ制御

自動制御用に標準設計しているため、変速操作力が極めて小さく、変速用パイロットモータも6～40Wと小型で、しかもダイレクト駆動方式。

また、検出部もマグネチックセンサとセンサギヤの非接触式パルス信号検出で、いずれも、駆動部が外部に出ない完全内蔵型で悪環境に強い構造です。

もちろん、各種制御盤を含め、すべての機器を標準化しているので、簡便で安価なメカトロ制御ができます。



オイル交換不要 (約20,000時間)

全シリーズの変速部潤滑油に、トラクション特性のすぐれた「専用トラクションドライブ油」を使用しているため

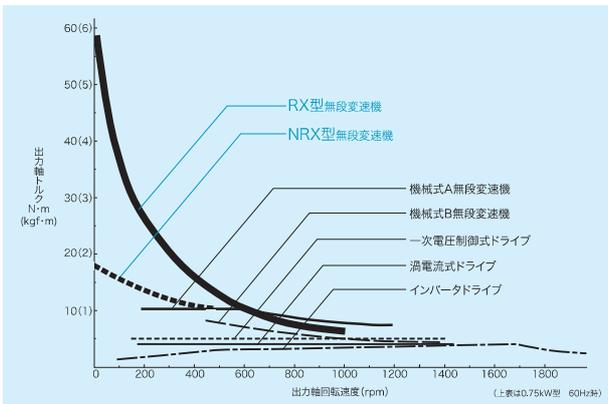
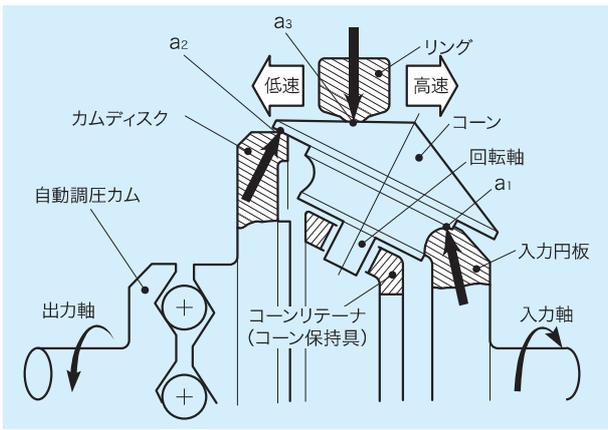
- オイル寿命が抜群に長く、オイル交換が不要 (約20,000時間)
- メンテナンスコストを大幅に節約できます。

※機種により交換時期の異なるものもあります。

セルフロック機能

出力軸70rpm以下でモータを停止させると、出力軸は完全にセルフロックされます。

- 位置決め装置などでは、確実に停止位置を保持します。

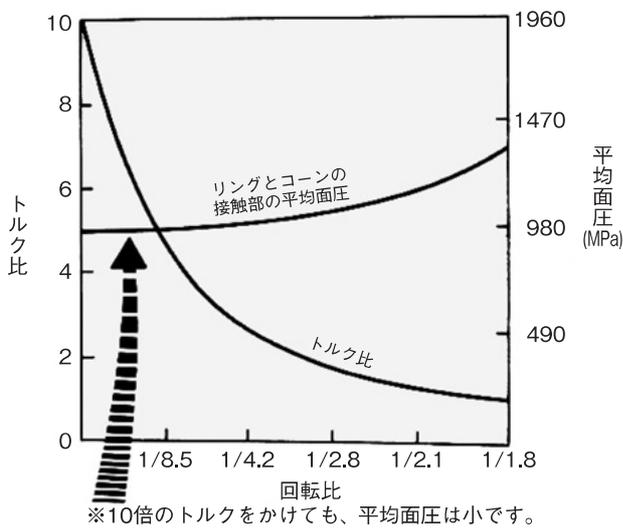


コーンを入力円板、リング、カムディスクの間にフリーの状態に配置した
世界で初めての「3点支持機構」による頑強無段変速機です。

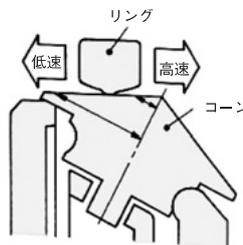
- 図のa1・a2・a3の各接触点には、負荷の状態に比例して推力が変化する自動調圧カムを介して、圧接力が過不足なく配分されるため、接触面はスリップや摩耗の無理が起こらない構造になっています。

自動制御が安価で簡単。
0rpmから広変速が可能。
しかも低速では高速時の10倍のトルクが出る「定馬力特性」の強力無段変速機です。

起動トルク抜群の「定馬力特性」



コーンと各圧接点の平均面圧が小さい内接接触機構のうえ、低速域におけるコーンとリングの接触位置関係は、コーンの接触径の大きい部分と接触し（従来の無段変速機のほとんどがこれと全く逆の機構）、高トルクの負荷が働いても、接触面圧は小さい機構のため、低速ほどトルクが増大し、最大トルクは高速時の10倍のトルクが得られます。また、逆負荷に対抗する逆負荷特性をもっています。

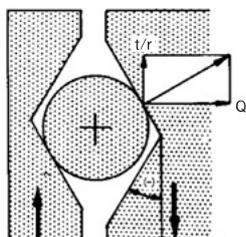


高効率・長寿命で高い信頼性

RXトラクションドライブは、全シリーズに独創メカの〈自動調圧カム機構〉を内蔵しています。

そのため、負荷トルクに比例した圧接力を自動的にコントロールします。

- 無駄な圧接力による機械損失が少なく、常に最高効率を維持します。
- 摩耗が少なく長寿命です。
- 省エネ運転です。



豊富な機種・シリーズ

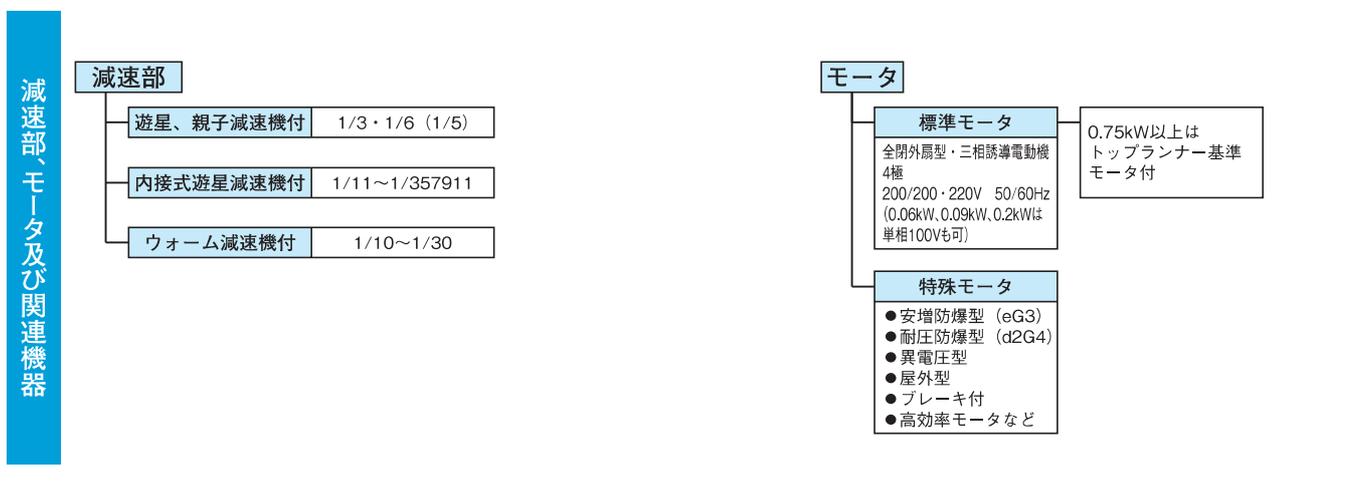
60Wの小型機種からシリーズ化し、あらゆるご要望にお応えできます。

- 容量 RX型 : 0.06kW ~
- NRX型 : 0.06kW ~
- 減速機付 1/3~1/357911など
- 各種自動制御付

RXシリーズ一覧

出力軸		型 式	変速範囲	出力軸回転速度 (rpm)		容量 (4P モーター kW)												
減速方式	呼称減速比			50Hz	60Hz	0.06	0.09	0.2	0.4	0.75	1.5	2.2	3.7	5.5	7.5			
基本機種		RXM (K)	0~1/1.8	0~833	0~1000	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
遊星・親子減速機付	1/3	RXM (K)-G3	0~1/5.6	0~267	0~321	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-			
			0~1/5.4	0~278	0~333	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-		
			0~1/5.36	0~279	0~335	-	-	-	●	●	-	-	●	-	-	-	-	
			0~1/5.48	0~273	0~328	-	-	-	-	-	●	●	-	-	-	-	-	
	1/5	RXM (K)-G5	0~1/5.35	0~280	0~336	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-		
			0~1/8.6	0~173	0~208	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1/6	RXMK-G6	0~1/9	0~166	0~200	-	-	●	-	-	-	-	-	-	●	●			
内接式遊星減速機付	1/11	RXM (K)-G11	0~1/19.8	0~75.7	0~90.9	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		RXMK-N11				-	-	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-	
		RXMK-C11				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-
	1/17	RXM (K)-G17	0~1/30.6	0~49.0	0~58.8	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		RXMK-N17				-	-	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-
	1/21	RXMK-C21	0~1/37.8	0~39.6	0~47.6	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-		
	1/29	RXM (K)-G29	0~1/52.2	0~28.7	0~34.4	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		RXMK-N29				-	-	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-
		RXMK-C29				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-
	1/35	RXM (K)-G35	0~1/63	0~23.8	0~28.5	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		RXMK-N35				-	-	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-
	1/43	RXMK-C43	0~1/77.4	0~19.3	0~23.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●		
	1/47	RXM (K)-G47	0~1/84.6	0~17.7	0~21.2	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		RXMK-N47				-	-	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-
	1/59	RXM (K)-G59	0~1/106	0~14.1	0~16.9	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		RXMK-N59				-	-	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-
1/71	RXM (K)-G71	0~1/128	0~11.7	0~14.0	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	RXMK-N71				-	-	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	
1/87	RXMK-C87	0~1/157	0~9.57	0~11.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●			
ウォーム減速機付	1/10	RXMK-W10	0~1/18	0~83.3	0~100	-	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-		
	1/20	RXMK-W20	0~1/36	0~41.6	0~50.0	-	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-		
	1/30	RXMK-W30	0~1/54	0~27.7	0~33.3	-	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-		

※1/121以上の内接式遊星減速機付もシリーズ化しています。



NRXシリーズ一覧

出力軸		型式	変速範囲	出力軸回転速度 (rpm)		容量 (4P モーター kW)														
減速方式	呼称減速比			50Hz	60Hz	0.06	0.09	0.2	0.4	0.75	1.5	2.2	3.7	5.5	7.5	11	15	18.5		
基本機種		NRXM (K)	0~1/3	0~500	0~600	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
遊星・親子減速機付	1/3	NRXM (K)-G3	0~1/9.33	0~160	0~192	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
			0~1/9	0~166	0~200	-	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			0~1/8.93	0~167	0~201	-	-	-	-	●	●	-	-	●	●	-	-	-	-	-
			0~1/9.13	0~164	0~197	-	-	-	-	-	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-
	1/5	NRXM (K)-G5	0~1/14.4	0~104	0~125	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			0~1/15	0~100	0~120	-	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	-
1/6	NRXMK-G6	0~1/18	0~83.3	0~100	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-	
内接式遊星減速機付	1/11	NRXM (K)-G11	0~1/33	0~45.4	0~54.5	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		NRXMK-N11				-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-
		NRXMK-C11				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●
	1/17	NRXM (K)-G17	0~1/51	0~29.4	0~35.2	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		NRXMK-N17				-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-
	1/21	NRXMK-C21	0~1/63	0~23.8	0~28.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	-	
	1/29	NRXM (K)-G29	0~1/87	0~17.2	0~20.6	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		NRXMK-N29				-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-
		NRXMK-C29				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●
	1/35	NRXM (K)-G35	0~1/105	0~14.2	0~17.1	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		NRXMK-N35				-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-
	1/43	NRXMK-C43	0~1/129	0~11.6	0~13.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	-
	1/47	NRXM (K)-G47	0~1/141	0~10.6	0~12.7	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		NRXMK-N47				-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-
	1/59	NRXM (K)-G59	0~1/177	0~8.47	0~10.1	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		NRXMK-N59				-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-
1/71	NRXM (K)-G71	0~1/213	0~7.04	0~8.45	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	NRXMK-N71				-	-	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-
1/87	NRXMK-C87	0~1/261	0~5.74	0~6.89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-	
ウォーム減速機付	1/10	NRXMK-W10	0~1/30	0~50.0	0~60.0	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-	
	1/20	NRXMK-W20	0~1/60	0~25.0	0~30.0	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-	
	1/30	NRXMK-W30	0~1/90	0~16.6	0~20.0	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-	

※1/121以上の内接式遊星減速機付もシリーズ化しています。

RX シリーズ (基本機種)

RX 型
定馬力特性
0~833/1000rpm (50/60Hz)

NRX 型
定トルク・定馬力の中間特性
0~500/600rpm (50/60Hz)

変速操作・制御

- ハンドル操作式
 - リモコンハンドル式
 - レバー操作式 (メカ式・空圧式)
- オートレタ自動制御
 - 自動制御仕様変速機 (パイロットモータ+検出器付)+オートレタ制御盤
 - ノブコントロール
 - プログラム制御

速度表示・検出器

- アナログ回転速度計
 - オートレタ制御盤に付属取付
 - マグネチックセンサ
 - 自動制御仕様変速機に内蔵
- アナログ回転速度計
 - パネルなどに取付

容量

RX 型なら

0.06
∩
7.5kW

NRX 型なら

0.06~
∩
18.5kW





RX

NRX

SC

O

FFB

AR

SB/GD

その他

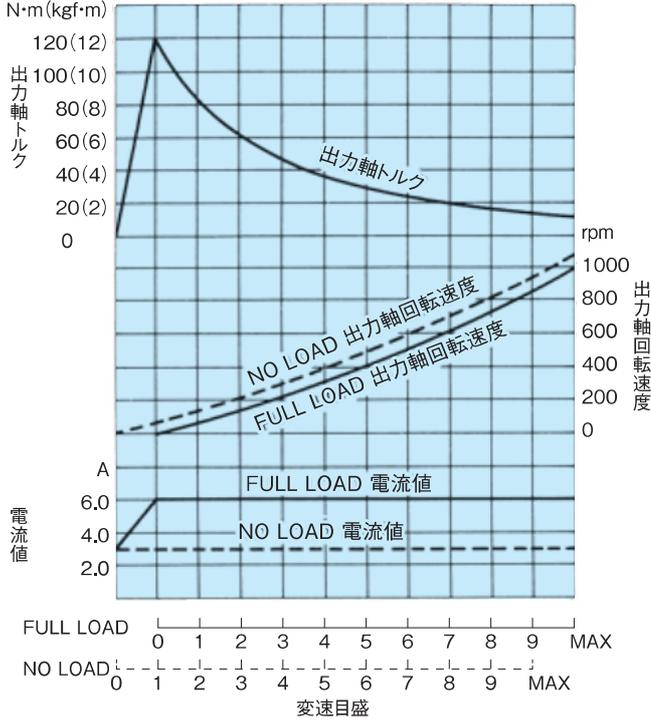
機種について

RXトラクションドライブには、出力特性の異なる
 〈RX型〉と〈NRX型〉の2種類のシリーズがあります。
 ご使用機械の特性に応じて最適の機種をご選定ください。

機種	出力特性	出力軸回転速度 (rpm)	
		50Hz	60Hz
RX型	定馬力特性	0~833	0~1000
NRX型	定トルクと定馬力の中間特性	0~500	0~600

RX型の特性

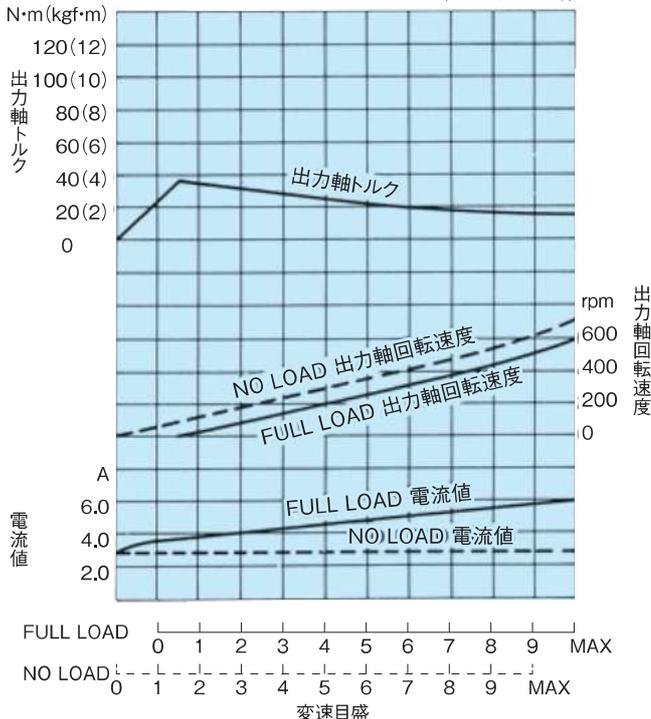
RXMK-1500 (200V, 60Hz時)



1. RX型の出力特性は、左の出力トルク線図に示す通り、定馬力特性です。
2. 従って動力伝達容量は出力軸回転速度の変化に関係なく、全ての回転域において、許容入力容量が一定です。
 (全範囲においてモータの100%負荷をかけられます。)
3. 低速時においては高速時の10倍のトルクが得られます。
 (低速ほどトルクは大きくなり、最大トルクは出力軸回転速度が極小となる0rpm域となります。
 ただし、0rpmでは停止中の出力軸を保持するトルク、即ちストールトルクとして最大トルクが生じます。)
4. 最低速回転速度は無負荷時で約17/20rpm (50/60Hz) に設定されています。負荷時には0rpmより変速できます。

NRX型の特性

NRXMK-1500 (200V, 60Hz時)



1. NRX型の出力特性は、左の出力トルク線図に示す通り、定トルクと定馬力の中間特性です。
2. 従って動力伝達容量は出力軸回転速度により異なります。出力軸回転速度が低下するに従って、許容入力容量は低下します。
3. 低速時においては高速時の2倍のトルクが得られます。
 (0rpmでは停止中の出力軸を保持するトルク、即ちストールトルクとして最大トルクが生じます。)
4. 最低速回転速度は無負荷時で約17/20rpm (50/60Hz) に設定されています。負荷時には0rpmより変速できます。

RX

NRX

SC

O

FFB

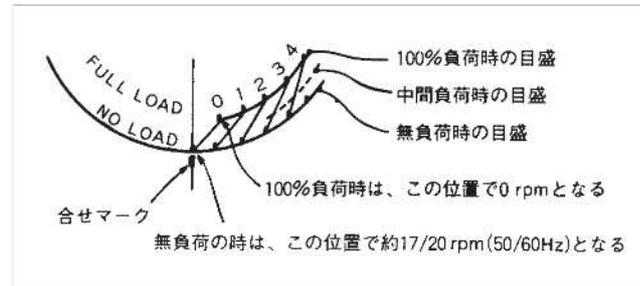
AR

SB/GD

その他

負荷と回転速度、出力トルクについて

1. RX型およびNRX型は、その機構上、同一目盛位置でも負荷状態により回転速度が幾分異なります。従って、無段変速機の日盛板もFULL LOAD（100%負荷用）とNO LOAD（無負荷用）の2重目盛方式を採用しています。（右図参照）
2. カタログ中の出力軸回転速度、出力軸トルクの値は100%負荷時を表示しています。



停止中の変速操作について

RXトラクションドライブは機構上、モータ（入力）停止中は変速操作はできません。（自動制御も含む）但し、0.06kW、0.09kWのみ停止中でも変速操作できます。

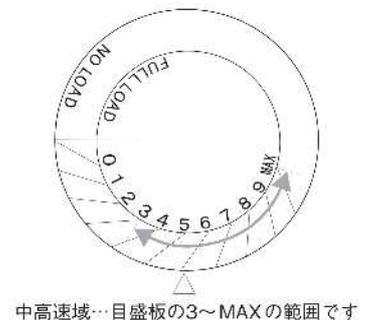
出力軸回転方向について

RXトラクションドライブの出力軸回転方向は、入力軸回転方向に対して以下の通りです。

機種	基本機種 (減速機なし)	遊星減速機付	親子減速機付	内接式遊星減速機	
				1段減速機付型	2段減速機付型
RX型	逆回転	逆回転	逆回転	同回転	逆回転
NRX型	逆回転	逆回転	逆回転	同回転	逆回転

出力回転速度について

- 連続使用される場合は効率の良い中高速域でご使用ください。
- ご注文時にご指定のなかった場合、軽負荷を掛けた状態で0rpmとなる設定にしております。
- 100rpm以下の低速域で連続使用すると、負荷変動の影響を受けやすく、回転速度が不安定になることがあります。
- RX型は、出力回転速度200rpm以下の低速域で連続使用する場合、負荷を80%以下としてください。



選定の手順

RXトラクションドライブには、出力特性の異なる2機種のシリーズがあります。

RX型……………定馬力特性で超広域変速（基本機種で、50Hz 0～833rpm／60Hz 0～1000rpm）

NRX型……………定トルク・定馬力の中間特性で広域低速（基本機種で、50Hz 0～500rpm／60Hz 0～600rpm）

ご使用機種の特性に応じて、最適の機種を選定してください。

RX 型の場合の選定手順

- 出力軸回転速度
基本機種の他、各種減速機付があります。
- RX型**（定馬力特性）の使用係数は、一般的な用途使用には補正なしで選定できますが使用条件によっては、以下の使用係数を見込み、所要トルクを補正してください。
ほとんど使用係数を見込む必要はありませんが、減速機付の場合は、使用係数を見込んでください。
※所要トルクに使用係数を乗じた補正トルクを満足できる型番を選定してください。

※使用係数 運転時間	負 荷 条 件		
	一 様	起動・負荷変動(中)	起動・負荷変動(大)
10時間以下/日	1.0	1.2	1.4
10時間以上/日	1.2	1.4	1.7

- 所要kWがわかっている場合、次式によりトルクに換算して、型番を選定してください。

$$\text{補正所要トルク } T_b (\text{N} \cdot \text{m}) = \frac{9550 \times \text{所要 kW}}{\text{回転速度 } N (\text{rpm})} \times \text{使用係数} \quad \text{or} \quad T_b (\text{kgf} \cdot \text{m}) = \frac{974 \times \text{所要 kW}}{\text{回転速度 } N (\text{rpm})} \times \text{使用係数}$$

※各機種・型番の出力軸トルク、出力軸回転速度は、11～15ページをご参照ください。

NRX 型の場合の選定手順

- 出力軸回転速度
基本機種の他、各種減速機付があります。
負荷の性質や所要トルク（最高回転時における）に応じて最も回転域が適する機種を選定してください。
- NRX型**（定トルク・定馬力の中間特性）は、一般的な用途には補正なしで選定できますが
●負荷が大きく変動する場合
●衝撃負荷が頻繁に加わる場合
などは、次の手順で使用係数を見込み、所要トルクを補正し選定してください。
型番（容量）の選定にあたっては、負荷条件により
※所要トルクに使用係数を乗じた補正トルクを満足できる型番を選定してください。

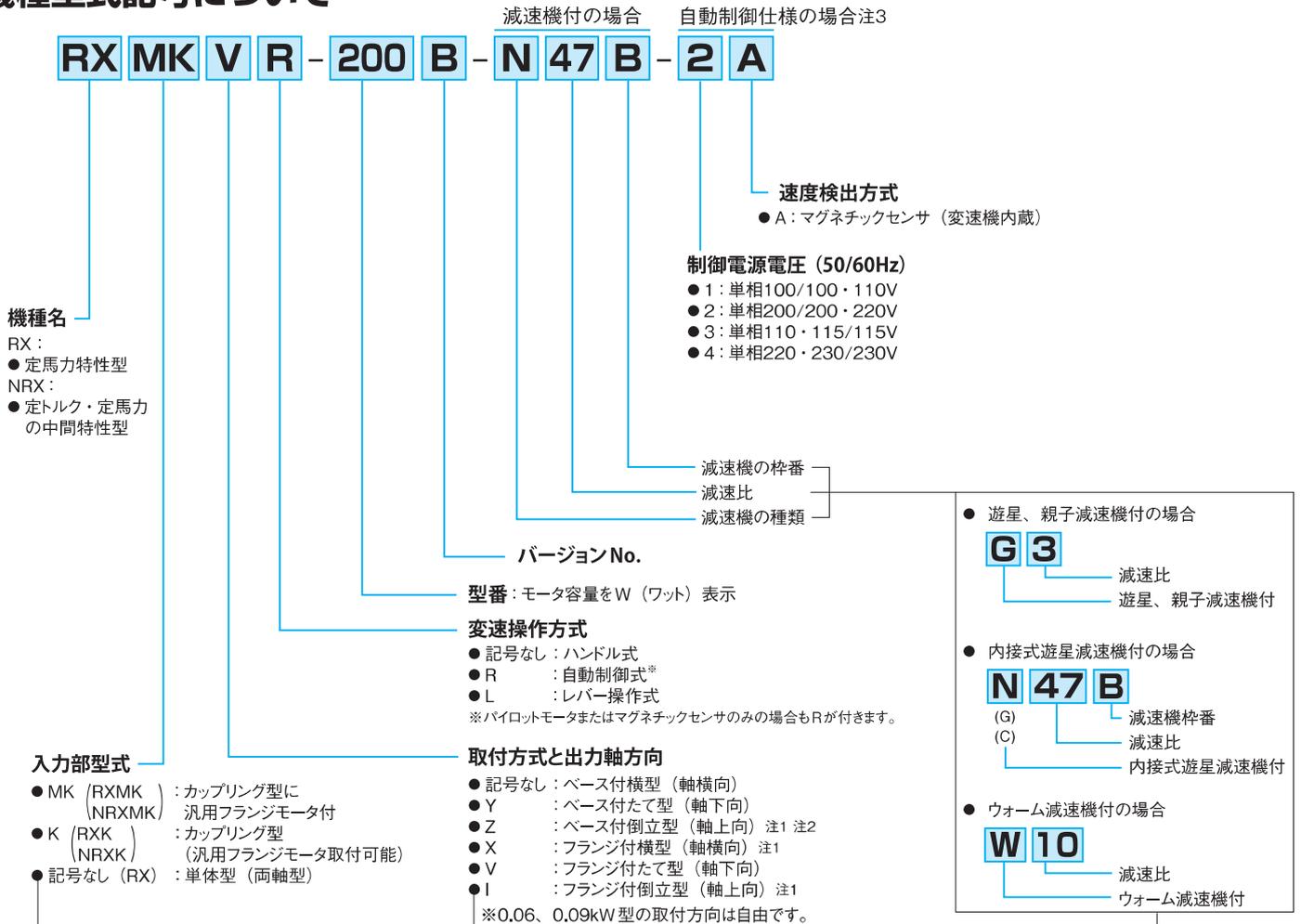
※使用係数 運転時間	負 荷 条 件		
	一 様	起動・負荷変動(中)	起動・負荷変動(大)
10時間以下/日	1.0	1.2	1.4
10時間以上/日	1.2	1.4	1.7

- 所要kWがわかっている場合、次式によりトルクに換算して、型番を選定してください。

※各機種・型番の出力軸トルク、出力軸回転速度は、39～43ページをご参照ください。

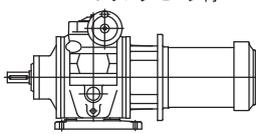
- 機種・型番が決まりましたら、出力軸(入力軸)にかかるラジアル荷重、スラスト荷重がカタログの許容軸荷重以下であることを確認してください。
※許容軸荷重は、性能表をご参照ください。
- 特殊な負荷条件や環境でご使用される場合などは、標準仕様で使用可能かどうか確認してください。
※標準機種の使用基準および、特殊仕様等については、99ページをご参照ください。

機種型式記号について



入力部型式

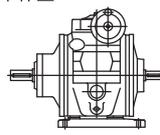
- RX **[MK]** : カップリング型+
- NRX **[MK]** : フランジモータ付



- RX **[K]** NRX **[K]** : カップリング型 (汎用フランジモータ取付可能)

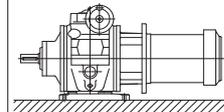
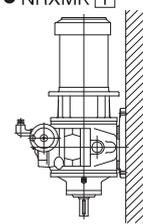
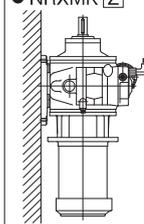
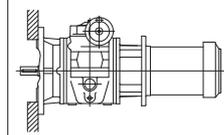
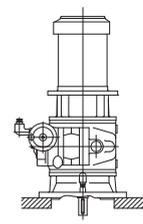
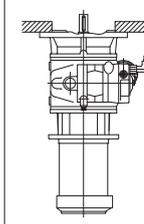


- RX : 単体型



※ NRX 型シリーズにはありません

取付方式と出力軸方向

タイプ	横型 (出力軸横向)	たて型 (出力軸下向)	倒立型 (出力軸上向)
ベース付	<ul style="list-style-type: none"> ● RXMK ● NRXMK 	<ul style="list-style-type: none"> ● RXMK [Y] ● NRXMK [Y] 	<ul style="list-style-type: none"> ● RXMK [Z] ● NRXMK [Z] 
	※ W10、W20、W30型の取付方法はベース付横型で、出力軸方向は6種類		
フランジ付	<ul style="list-style-type: none"> ● RXMK [X] ● NRXMK [X] 	<ul style="list-style-type: none"> ● RXMK [V] ● NRXMK [V] 	<ul style="list-style-type: none"> ● RXMK [I] ● NRXMK [I] 

HLU HRU **VLD VRD** **VLU VRU**

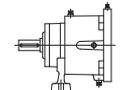
出力部型式

- 基本型 (減速機なし)



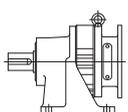
- 遊星減速機付
- 親子減速機付

G [3]・[5]・[6]



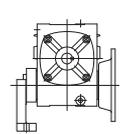
- 内接式遊星減速機付

N [11]・[17]・[29]・[35]・[47]・[59]・[71]
G [11]・[21]・[29]・[43]・[87]



- ウォーム減速機付

W [10]・[20]・[30]



注1) RXMK-5500・7500、NRXMK-11K・15K・18KのG3、G5、C□H、C□L型は製作不可。
 注2) RXMK-5500-7500、NRXMK-11K・15K・18Kはベース付フランジ型になります。
 注3) 防爆仕様はありません。

RX
NRX
SC
O
FFB
AR
SB/GD
その他

※0.06、0.09、0.2kW型は単相100V仕様もあります。

RXM(K)型 基本機種(減速機なし)

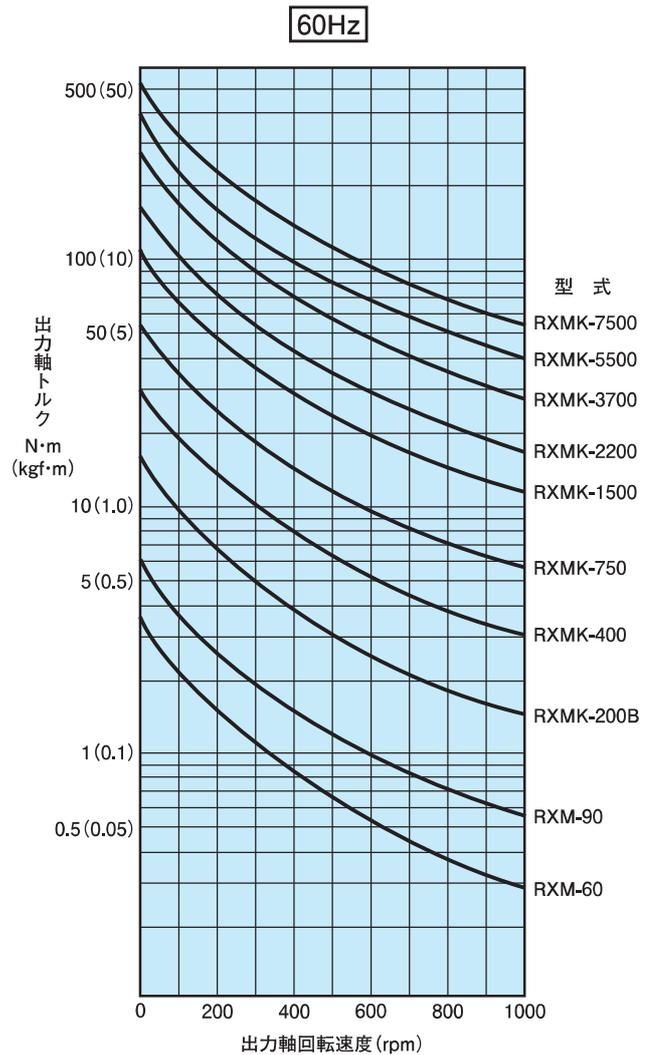
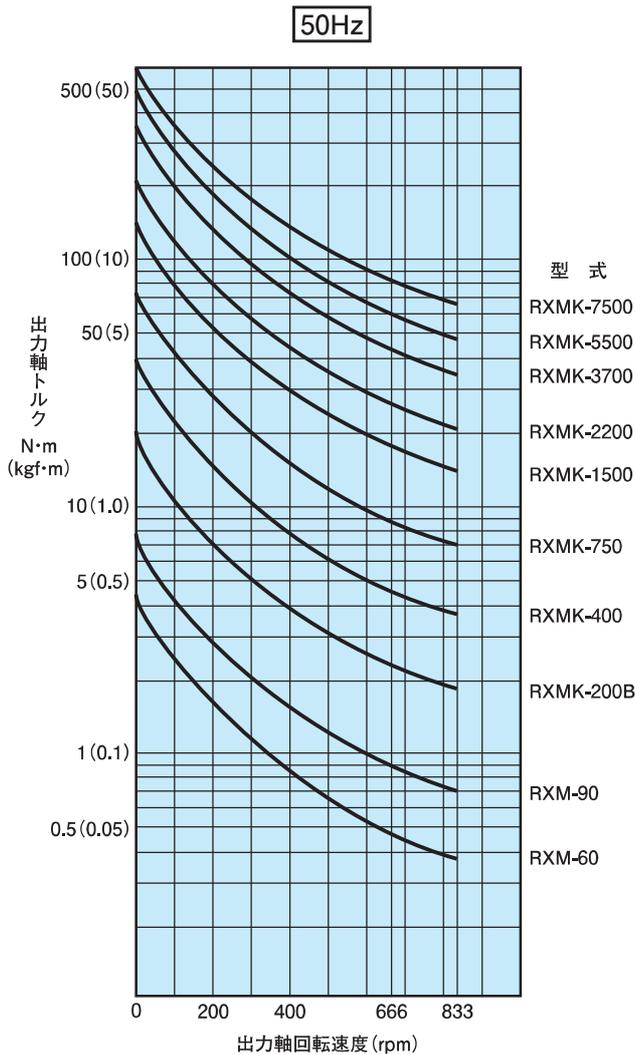
●SI単位系への変更は次の換算式で行います。
 $N \cdot m = \text{kgf} \cdot \text{m} \times 9.8$ $N = \text{kgf} \times 9.8$

出力部	変速範囲	出力軸回転速度 4P モーター (rpm)		型 式		入力容量 (kW・4P)	出力軸トルク (kgf・m) (100%負荷時)		許容軸荷重 (kgf)			
		50Hz (入力 1500rpm)	60Hz (入力 1800rpm)	機種	型番		50Hz (入力 1500rpm)	60Hz (入力 1800rpm)	出力軸		入力軸	
									ラジアル	スラスト	ラジアル	スラスト
基本機種 (減速機なし)	0 ~ 1/1.8	0 ~ 833	0 ~ 1000	RXM -60		0.06	0.42 ~ 0.04	0.35 ~ 0.03	30	15	—	—
				RXM -90		0.09	0.72 ~ 0.07	0.60 ~ 0.06	30	15	10	5
				RXMK -200B		0.2	1.80 ~ 0.18	1.50 ~ 0.15	60	30	50	25
				RXMK -400		0.4	3.70 ~ 0.37	3.10 ~ 0.31	80	40	50	25
				RXMK -750		0.75	7.00 ~ 0.70	5.80 ~ 0.58	120	60	80	40
				RXMK -1500		1.5	14.0 ~ 1.40	11.6 ~ 1.16	180	90	90	45
				RXMK -2200		2.2	20.5 ~ 2.05	17.0 ~ 1.70	190	95	110	55
				RXMK -3700		3.7	34.6 ~ 3.46	28.8 ~ 2.88	200	100	115	57
				RXMK -5500		5.5	48.2 ~ 4.82	40.2 ~ 4.02	400	200	—	—
				RXMK -7500		7.5	65.8 ~ 6.58	54.8 ~ 5.48	400	200	230	115

※許容軸（ラジアル）荷重は、出・入力軸の中央部にかかる値を表示しています。

基本機種 定格トルク線図

注) 基本機種の定格トルク(100%負荷時)を示しています。



RXM(K)-G3、G5、G6型(遊星、親子減速機付)

●SI単位系への変更は次の換算式で行います。
N・m=kgf・m×9.8 N=kgf×9.8

出力部		変速範囲	出力軸回転速度 4P モーター (rpm)		型 式			入力容量 (kW・4P)	出力軸トルク (kgf・m) (100%負荷時)		許容軸荷重 (kgf)			
減速方式	呼称減速比		50Hz (入力 1500rpm)	60Hz (入力 1800rpm)	機 種	型 番	減 速 比		50Hz (入力 1500rpm)	60Hz (入力 1800rpm)	出力軸		入力軸	
遊星減速機付	1/3	0 ~ 1/5.6	0 ~ 267	0 ~ 321	RXM	-60 -90	-G3M -G3M	0.06 0.09	1.11 ~ 0.11 1.25 ~ 0.19	0.90 ~ 0.09 1.25 ~ 0.16	60 60	30 30	— 10	— 5
		0 ~ 1/5.4	0 ~ 277	0 ~ 333	RXMK	-200B	-G3M	0.2	5.10 ~ 0.51	4.30 ~ 0.43	120	50	50	25
		0 ~ 1/5.36	0 ~ 279	0 ~ 335	RXMK	-400 -750	-G3 -G3	0.4 0.75	10.5 ~ 1.05 20.0 ~ 2.00	8.80 ~ 0.88 16.5 ~ 1.65	170 220	50 90	50 80	25 40
		0 ~ 1/5.48	0 ~ 273	0 ~ 328	RXMK	-1500 -2200	-G3 -G3	1.5 2.2	39.6 ~ 3.96 58.4 ~ 5.84	33.1 ~ 3.31 48.5 ~ 4.85	260 380	130 190	90 110	45 55
		0 ~ 1/5.36	0 ~ 279	0 ~ 335	RXMK	-3700	-G3	3.7	98.6 ~ 9.86	82.1 ~ 8.21	490	245	115	57
	1/5	0 ~ 1/8.6	0 ~ 173	0 ~ 208	RXM	-60 -90	-G5M -G5M	0.06 0.09	1.25 ~ 0.16 1.25 ~ 0.29	1.25 ~ 0.12 1.25 ~ 0.25	60 60	30 30	— 10	— 5
		0 ~ 1/9	0 ~ 166	0 ~ 200	RXMK	-200B	-G5M	0.2	8.60 ~ 0.86	7.10 ~ 0.71	150	50	50	25
	1/6	0 ~ 1/10.8	0 ~ 138	0 ~ 166	RXMK	-400 -750	-G6 -G6	0.4 0.75	21.0 ~ 2.10 40.0 ~ 4.00	17.6 ~ 1.76 33.0 ~ 3.30	220 280	50 90	50 80	25 40
					RXMK	-1500 -2200	-G6 -G6	1.5 2.2	79.2 ~ 7.92 117 ~ 11.7	66.2 ~ 6.62 96.9 ~ 9.69	330 480	150 200	90 110	45 55
					RXMK	-3700	-G6	3.7	197 ~ 19.7	164 ~ 16.4	630	315	115	57
RXMK					-5500 -7500	-G3 -G3	5.5 7.5	137 ~ 13.7 188 ~ 18.8	115 ~ 11.5 156 ~ 15.6	1000 1000	500 500	— 230	— 115	
親子減速機	1/3	0 ~ 1/5.35	0 ~ 280	0 ~ 336	RXMK	-5500 -7500	-G3 -G3	5.5 7.5	137 ~ 13.7 188 ~ 18.8	115 ~ 11.5 156 ~ 15.6	1000 1000	500 500	— 230	— 115
	1/5	0 ~ 1/9	0 ~ 167	0 ~ 200	RXMK	-5500 -7500	-G5 -G5	5.5 7.5	229 ~ 22.9 312 ~ 31.2	190 ~ 19.0 260 ~ 26.0	1500 1500	750 750	— 230	— 115

※許容軸 (ラジアル) 荷重は、出・入力軸の中央部にかかる値を表示しています。

RX

NRX

SC

O

FFB

AR

SB/GD

その他

※0.06、0.09、0.2kW型は単相100V仕様もあります。

●SI単位系への変更は次の換算式で行います。
 $N \cdot m = \text{kgf} \cdot \text{m} \times 9.8$ $N = \text{kgf} \times 9.8$

RXM(K)-(G)N1 1、17、29、35、47、59、71型(内接式遊星減速機付)

出力部	呼称減速比	変速範囲	出力軸回転速度 4Pモータ (rpm)		型 式				入力容量 (kW・4P)	出力軸トルク (kgf・m) (100%負荷時)		許容軸荷重 (kgf)							
			50Hz (入力 1500rpm)	60Hz (入力 1800rpm)	機 種	型 番	減 速 比	枠 番		50Hz (入力 1500rpm)	60Hz (入力 1800rpm)	出力軸		入力軸					
内接式遊星減速機付	1/11	0 ~ 1/19.8	0 ~ 75.7	0 ~ 90.9	RXM	-90	-G11	A	0.09	5.00 ~ 0.60	5.00 ~ 0.50	150	75	10	5				
					RXMK	-200B	-N11	B	0.2	17.8 ~ 1.78	14.9 ~ 1.49	240	120	50	25				
						-400	-N11	B	0.4	20.0 ~ 3.66	20.0 ~ 3.07	240	120	50	25				
						-750	-N11	C	0.75	40.0 ~ 6.89	40.0 ~ 5.74	380	190	80	40				
						-1500	-N11	D	1.5	90.0 ~ 13.8	90.0 ~ 11.5	690	345	90	45				
						-2200	-N11	D	2.2	90.0 ~ 20.3	90.0 ~ 16.8	690	345	110	55				
						-3700	-N11	E	3.7	250 ~ 34.2	250 ~ 28.3	1300	650	115	57				
	1/17	0 ~ 1/30.6	0 ~ 49.0	0 ~ 58.8	RXM	-90	-G17	A	0.09	7.00 ~ 0.96	7.00 ~ 0.80	180	90	10	5				
					RXMK	-200B	-N17	B	0.2	20.0 ~ 2.75	20.0 ~ 2.30	290	145	50	25				
						-400	-N17	C	0.4	40.0 ~ 5.66	40.0 ~ 4.74	460	230	50	25				
						-750	-N17	C	0.75	40.0 ~ 10.7	40.0 ~ 8.87	460	230	80	40				
						-1500	-N17	D	1.5	90.0 ~ 21.3	90.0 ~ 17.7	830	415	90	45				
						-2200	-N17	E	2.2	250 ~ 31.4	250 ~ 26.0	1600	800	110	55				
						-3700	-N17	E	3.7	250 ~ 52.8	250 ~ 43.8	1600	800	115	57				
	1/29	0 ~ 1/52.2	0 ~ 28.7	0 ~ 34.4	RXM	-90	-G29	A	0.09	7.00 ~ 1.67	7.00 ~ 1.39	210	105	10	5				
					RXMK	-200B	-N29	B	0.2	30.0 ~ 4.70	30.0 ~ 3.91	340	170	50	25				
						-400	-N29	C	0.4	70.0 ~ 9.66	70.0 ~ 8.09	550	275	50	25				
						-750	-N29	C	0.75	70.0 ~ 18.3	70.0 ~ 15.1	550	275	80	40				
						-1500	-N29	D	1.5	145 ~ 36.3	145 ~ 30.3	1010	505	90	45				
						-2200	-N29	E	2.2	360 ~ 53.5	360 ~ 44.4	1950	975	110	55				
						-3700	-N29	E	3.7	360 ~ 90.0	360 ~ 74.6	1950	975	115	57				
	1/35	0 ~ 1/63	0 ~ 23.8	0 ~ 28.5	RXM	-90	-G35	B	0.09	15.0 ~ 2.02	15.0 ~ 1.68	360	180	10	5				
					RXMK	-200B	-N35	B	0.2	30.0 ~ 5.67	30.0 ~ 4.73	360	180	50	25				
						-400	-N35	C	0.4	70.0 ~ 11.7	70.0 ~ 9.77	570	285	50	25				
						-750	-N35	D	0.75	145 ~ 22.1	145 ~ 18.3	1050	525	80	40				
					-1500	-N35	E	1.5	360 ~ 43.8	360 ~ 36.5	2000	1000	90	45					
					-2200	-N35	E	2.2	360 ~ 64.6	360 ~ 53.6	2000	1000	110	55					
					-3700	-N35	E	3.7	360 ~ 109	360 ~ 90.1	2000	1000	115	57					
1/47	0 ~ 1/84.6	0 ~ 17.7	0 ~ 21.2	RXM	-90	-G47	B	0.09	15.0 ~ 2.71	15.0 ~ 2.26	360	180	10	5					
				RXMK	-200B	-N47	B	0.2	30.0 ~ 7.61	30.0 ~ 6.35	360	180	50	25					
					-400	-N47	C	0.4	70.0 ~ 15.7	70.0 ~ 13.1	610	305	50	25					
					-750	-N47	D	0.75	145 ~ 29.6	145 ~ 24.5	1100	550	80	40					
					-1500	-N47	E	1.5	360 ~ 58.8	360 ~ 49.1	2100	1050	90	45					
					-2200	-N47	E	2.2	360 ~ 86.7	360 ~ 71.9	2100	1050	110	55					
1/59	0 ~ 1/106	0 ~ 14.1	0 ~ 16.9	RXM	-90	-G59	B	0.09	15.0 ~ 3.40	15.0 ~ 2.83	360	180	10	5					
				RXMK	-200B	-N59	B	0.2	30.0 ~ 9.56	30.0 ~ 7.97	360	180	50	25					
					-400	-N59	C	0.4	70.0 ~ 19.6	70.0 ~ 16.5	760	380	50	25					
					-750	-N59	D	0.75	145 ~ 37.2	145 ~ 30.8	1400	700	80	40					
					-1500	-N59	E	1.5	360 ~ 73.8	360 ~ 61.6	2100	1050	90	45					
					-2200	-N59	E	2.2	360 ~ 109	360 ~ 90.3	2100	1050	110	55					
1/71	0 ~ 1/128	0 ~ 11.7	0 ~ 14.0	RXM	-90	-G71	B	0.09	15.0 ~ 4.09	15.0 ~ 3.41	360	180	10	5					
				RXMK	-200B	-N71	B	0.2	30.0 ~ 11.5	30.0 ~ 9.59	360	180	50	25					
					-400	-N71	C	0.4	70.0 ~ 23.6	70.0 ~ 19.8	760	380	50	25					
					-750	-N71	D	0.75	145 ~ 44.7	145 ~ 37.1	1400	700	80	40					
					-1500	-N71	E	1.5	360 ~ 88.8	360 ~ 74.1	2100	1050	90	45					
					-2200	-N71	E	2.2	360 ~ 131	360 ~ 109	2100	1050	110	55					

※許容軸（ラジアル）荷重は、出・入力軸の中央部にかかる値を表示しています。
 ※2段型コロネット減速機付RXMK型の枠番および出力軸トルクは15ページを参照ください。

RX
NRX
SC
O
FFB
AR
SB/GD
その他

●SI単位系への変更は次の換算式で行います。

$$N \cdot m = \text{kgf} \cdot m \times 9.8 \quad N = \text{kgf} \times 9.8$$

RXMK-5500・7500-C11H～C87L(内接式遊星減速機付)

出力部		変速範囲	出力軸回転速度 4P モーター (rpm)		型 式				入力容量 (kW・4P)	出力軸トルク (kgf・m) (100%負荷時)		許容軸荷重 (kgf)			
減速方式	呼称減速比		50Hz (入力 1500rpm)	60Hz (入力 1800rpm)	機 種	型 番	減 速 比	枠 番		50Hz (入力 1500rpm)	60Hz (入力 1800rpm)	出力軸		入力軸	
内接式遊星減速機	1/11	0～1/19.8	0～75.7	0～90.9	RXMK	-5500	-C11	H	5.5	477～47.7	397～39.7	2340	2000	—	—
						-7500	-C11	H	7.5	580～65.2	542～54.2	2340	2000	230	150
	1/21	0～1/37.8	0～39.6	0～47.6	RXMK	-5500	-C21	H	5.5	740～91.1	740～75.9	2950	2000	—	—
						-7500	-C21	H	7.5	740～124	740～103	2950	2000	230	115
	1/29	0～1/52.2	0～28.7	0～34.4	RXMK	-5500	-C29	H	5.5	740～125	740～104	3320	2000	—	—
						-7500	-C29	H	7.5	740～171	740～143	3320	2000	230	115
	1/43	0～1/77.4	0～19.3	0～23.2	RXMK	-5500	-C43	H	5.5	740～186	740～155	3720	2000	—	—
						-7500	-C43	H	7.5	740～254	740～212	3720	2000	230	115
						-7500	-C43	L	7.5	1850～254	1850～212	7610	2700	230	115
	1/87	0～1/157	0～9.57	0～11.4	RXMK	-5500	-C87	L	5.5	1650～377	1650～314	8870	3200	—	—
-7500						-C87	L	7.5	1650～514	1650～428	8870	3200	230	115	

※許容軸（ラジアル）荷重は、出・入力軸の中央部にかかる値を表示しています。

RX

NRX

SC

O

FFB

AR

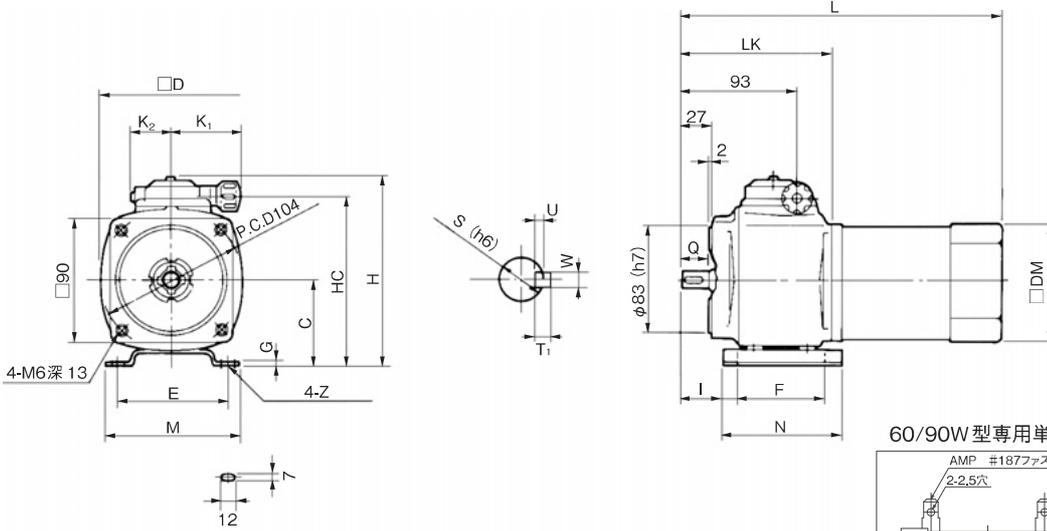
SB/GD

その他

※0.75kW以上はトップランナー基準モータ付の寸法です。
※出力軸回転方向はモータ回転と逆方向になります。

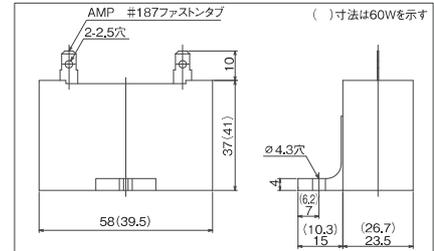
RXM(K)型

RXM-60/90

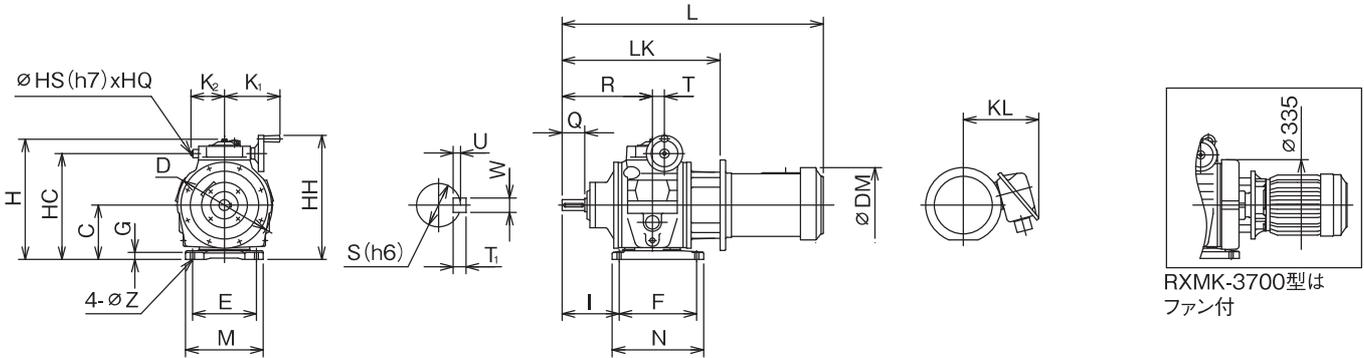


- 注 1) 取付方向は自由
- 2) 単相仕様は別にコンデンサを付属
- 3) ベースは取外し可能
- 4) Dフランジ (オプション) も用意 (25ページ参照)
- 5) クラッチプレーキユニット (オプション) も用意 (63ページ参照)

60/90W型専用単相仕様 コンデンサ寸法図



RXMK-200B~3700



RXMK-3700型はファン付

モータ容量 (kW・4P)	型式 機種・型番	長さ			幅				高さ				ベース					出力軸端				ハンドル軸		質量 (kg)	油量 (L)				
		L	LK	R	D	K ₁	K ₂	DM	KL	HH	H	HC	C	N	F	I	M	E	G	Z	Q	S	W×U			T ₁	T	SH×HQ	回り数
0.06	RXM-60	241	121	—	□104	55	34	□92	—	—	146	128	65	90	70	45	110	90	3.2	7×12	25	12	4×2.5	4	—	—	8	5	0.15
0.09	RXM-90	256	121	—	□104	55	34	□92	—	—	146	128	65	90	70	45	110	90	3.2	7×12	25	12	4×2.5	4	—	—	8	5.6	0.15
0.2	RXMK-200B	414	198	108	136	92	55	127	160	208	200	175	90	140	110	55	120	90	14	9	25	16	5×3	5	18	8×14	20	21	0.2
0.4	RXMK-400	485	256	152	169	122	74	148	165	249	241	209	106	185	155	85	150	120	14	9	35	19	6×3.5	6	26.5	8×14	21	28	0.5
0.75	RXMK-750	568	346	198	210	122	74	166	165	274	266	234	120	200	170	125	170	140	16	9	50	24	8×4	7	26.5	8×14	23	48	0.8
1.5	RXMK-1500	682	393	220	254	156	104	202	178	351	325	291	154	270	230	120	200	160	20	11	55	32	10×5	8	31	13×17.5	31	69	1.8
2.2	RXMK-2200	766	445	255	300	175	123	207	192	398	383	338	175	310	260	135	260	210	22	15	55	32	10×5	8	39	13×17.5	24	112	2.5
3.7	RXMK-3700	853	502	280	325	175	123	228	203	441	426	381	196	330	270	160	280	230	25	15	70	42	12×5	8	39	13×17.5	29	146	2.8

※変速ハンドル径は、100ページをご参照ください。
※RXMK-200Bの端子箱口金方向はファン側になります。

RX

NRX

SC

O

FFB

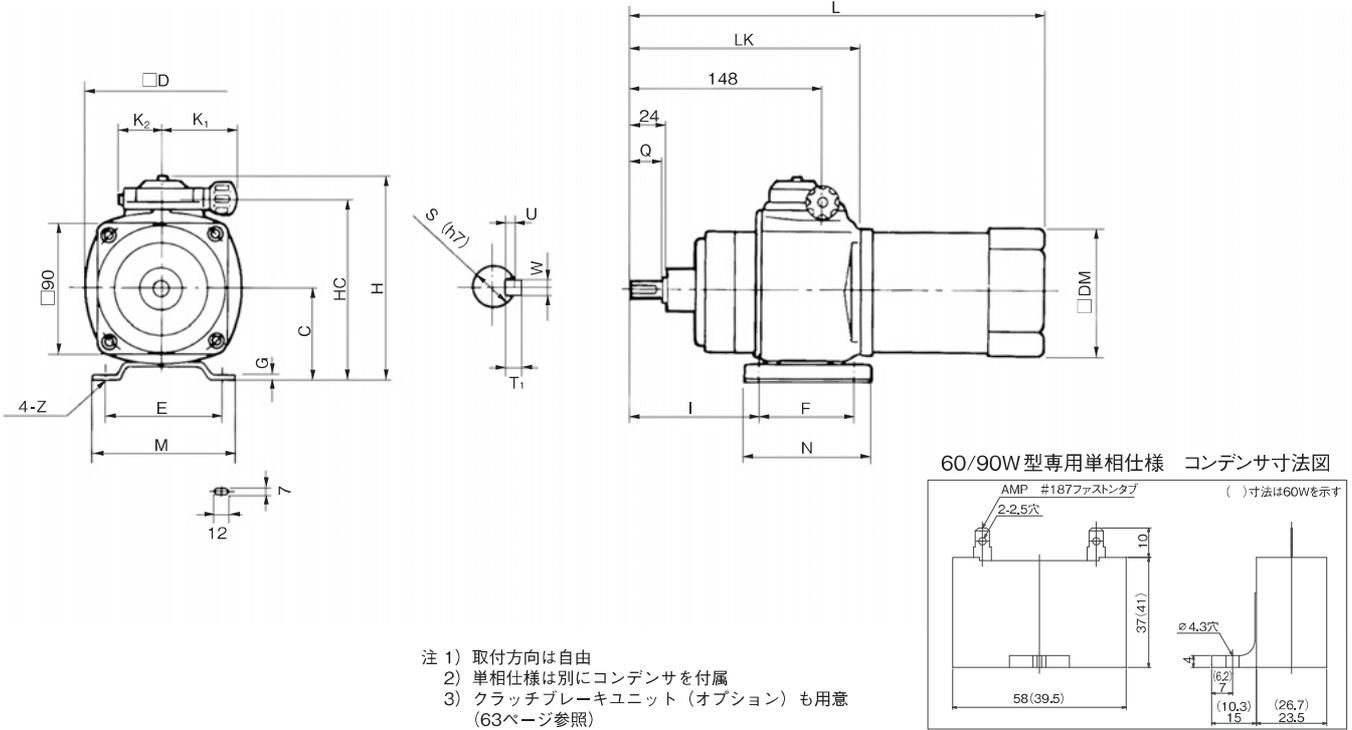
AR

SB/GD

その他

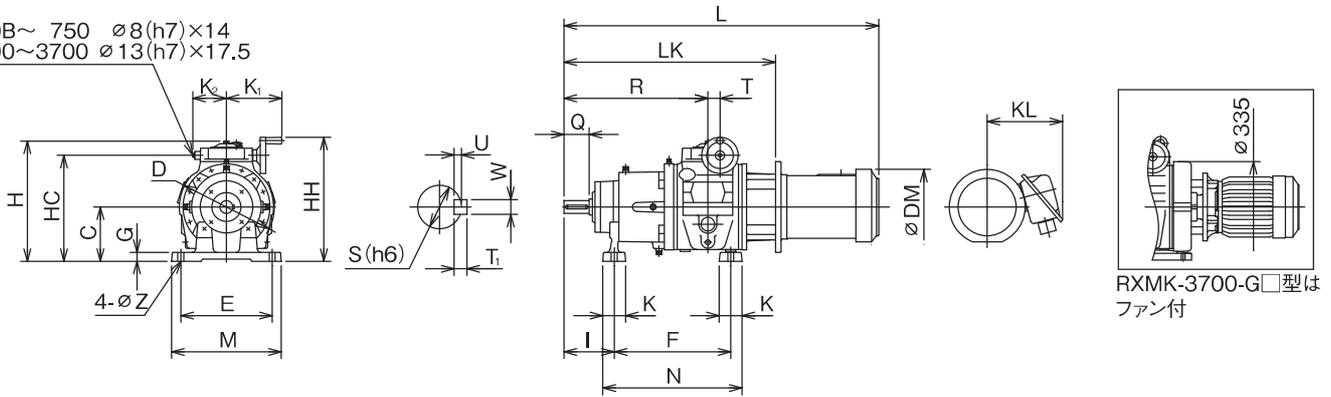
RXM(K)-G3、G5、G6型

RXM-60/90-G□M



RXMK-200B~3700-G□(M)

200B~750 $\phi 8(h7) \times 14$
1500~3700 $\phi 13(h7) \times 17.5$



モータ容量 (kW・4P)	型式		長さ			幅				高さ				ベース						出力軸端				ハンドル軸 T 回数	質量 (kg)	油量 (L)					
	機種・型番	減速比	L	LK	R	D	K ₁	K ₂	DM	KL	HH	H	HC	C	N	F	I	K	M	E	G	Z	Q			S	W×U	T ₁	変速部	減速部	
0.06	RXM-60	G3M・5M	296	176	—	□104	55	34	□92	—	—	146	128	65	90	70	100	—	110	90	3.2	7×12	23	15	5×3	5	—	8	5.9	0.15	グリス
0.09	RXM-90	G3M・5M	311	176	—	□104	55	34	□92	—	—	146	128	65	90	70	100	—	110	90	3.2	7×12	23	15	5×3	5	—	8	6.5	0.15	グリス
0.2	RXMK-200B	G3M・5M	503	287	197	136	92	55	127	160	208	200	175	90	191	155	70	36	170	140	17	11	40	24	8×4	7	18	20	24	0.2	グリス
0.4	RXMK-400	G3・6	585	356	252	169	122	74	148	165	249	241	209	106	242	202	95	40	220	180	17	11	50	24	8×4	7	26.5	21	36	0.5	0.4
0.75	RXMK-750	G3・6	685	463	315	210	122	74	166	165	274	266	234	120	305	255	110	50	240	200	20	13	55	28	8×4	7	26.5	23	60	0.8	0.5
1.5	RXMK-1500	G3・6	812	523	350	254	156	104	202	178	351	325	291	154	355	295	120	60	290	240	30	15	60	32	10×5	8	31	31	89	1.8	1.0
2.2	RXMK-2200	G3・6	913	592	402	300	175	123	207	192	398	383	338	175	435	350	135	85	350	300	32	18	70	35	10×5	8	39	24	144	2.5	1.5
3.7	RXMK-3700	G3・6	1003	652	430	325	175	123	228	203	441	426	381	196	450	360	150	90	380	330	37	20	80	42	12×5	8	39	29	188	2.8	1.8

※変速ハンドル径は、100ページをご参照ください。

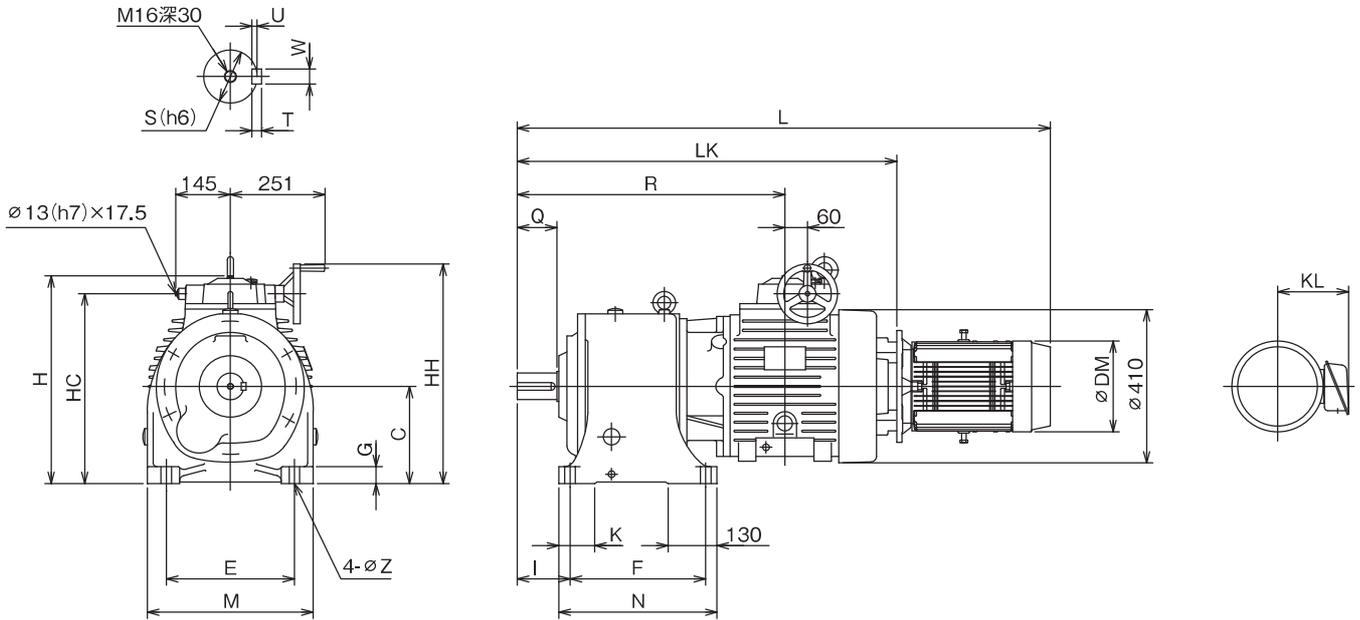
※RXMK-200B-G□M型の端子箱口金方向はファン側になります。

※本寸法図中、L, DM, KL寸法はモーターメーカーにより多少異なる場合があります。
※本寸法図は改良等のため予告なく変更する場合があります。
※ハンドルを右に回すと増速、左に回すと減速します。

RXMK-G3、G5型

RXMK-5500/7500-G □

(出力軸のキーは旧JISです) JIS B1301-1959



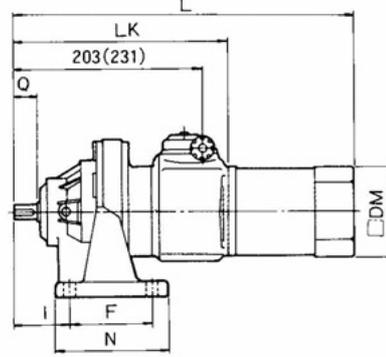
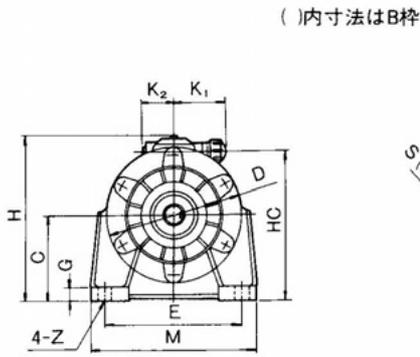
モータ容量 (kW・4P)	型式		長さ			幅		高さ				ベース							出力軸端				ハンドル 回数	質量 (kg)	油量 (L)		
	機種・型番	減速比	L	LK	R	DM	KL	HH	H	HC	C	N	F	I	K	M	E	G	Z	Q	S	W×U			T	変速部	減速部
5.5	RXMK-5500	G3・5	1400	1007	710	266	230	588	557	508	260	420	360	140	95	440	340	45	28	105	71	20×7	13	23	449	5.0	9.0
7.5	RXMK-7500	G3・5	1438	1007	710	266	230	588	557	508	260	420	360	140	95	440	340	45	28	105	71	20×7	13	23	458	5.0	9.0

※変速ハンドル径は100ページを参照ください。

RX
NRX
SC
O
FFB
AR
SB/GD
その他

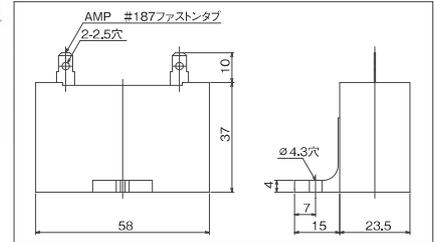
RXM(K)-(G)N11、17、29、35、47、59、71型

RXM-90-G □



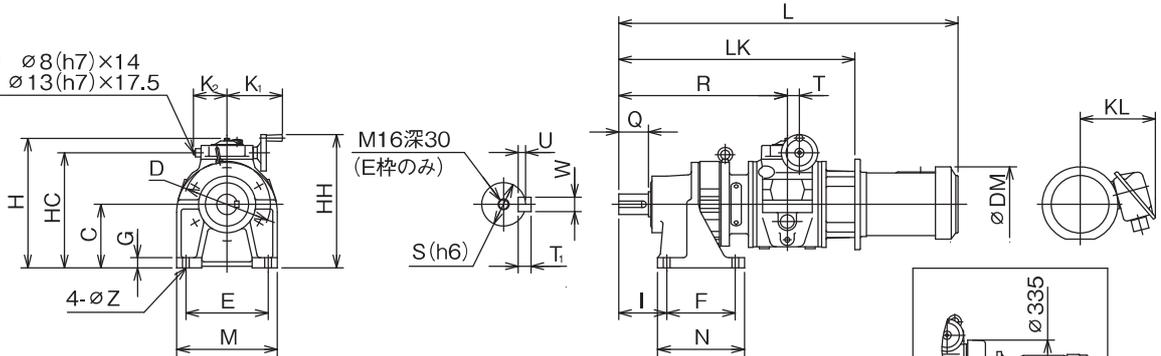
- 注1) 取付方向は自由
- 注2) 単相仕様は別にコンデンサを付属
- 注3) クラッチプレーキユニット(オプション)も用意(63ページ参照)

単相仕様 コンデンサ寸法図



RXMK-200B~3700-N □

200B~ 750 $\phi 8(h7) \times 14$
1500~3700 $\phi 13(h7) \times 17.5$



RXMK-3700-N □型
はファン付

モータ容量 (kW・4P)	型式		枠番	長さ			幅				高さ				ベース							出力軸端				ハンドル軸		質量 (kg)	油量 (L)		
	機種・型番	減速比		L	LK	R	D	K ₁	K ₂	DM	KL	HH	H	HC	C	N	F	I	M	E	G	Z	Q	S	W×U	T ₁	T		回り数	変速部	減速部
0.09	RXM-90	G11・17・29	A	366	231	—	147	55	34	□92	—	—	171	153	90	120	90	65	175	145	16	12	30	22	6×3.5	6	—	8	15	0.15	0.21
		G35・47・59・71	B	394	259	—	150	55	34	□92	—	—	171	153	90	135	105	75	175	145	16	12	40	28	8×4	7	—	8	16	0.15	0.26
0.2	RXMK-200B	N11・17・29	B	589	373	283	150	92	55	127	160	233	225	200	115	150	120	85	175	145	16	12	50	35	10×5	8	18	20	36	0.2	グリス
		N35・47・59・71	B	589	373	283	150	92	55	127	160	233	225	200	115	150	120	85	175	145	16	12	50	35	10×5	8	18	20	36	0.2	グリス
0.4	RXMK-400	N11	B	641	412	308	150	122	74	148	165	258	250	218	115	150	120	85	175	145	16	12	50	35	10×5	8	26.5	21	43	0.5	グリス
		N17・29・35・47・59・71	C	687	458	354	190	122	74	148	165	283	275	243	140	190	150	105	220	180	22	15	65	45	14×5.5	9	26.5	21	57	0.5	グリス
0.75	RXMK-750	N11・17・29	C	739	517	369	190	122	74	166	165	294	286	254	140	190	150	105	220	180	22	15	65	45	14×5.5	9	26.5	23	76	0.8	グリス
		N35・47・59・71	D	769	547	399	235	122	74	166	165	319	311	279	165	230	180	135	275	225	26	19	95	65	18×7	11	26.5	23	99	0.8	0.9
1.5	RXMK-1500	N11・17・29	D	896	607	434	235	156	104	202	178	362	336	302	165	230	180	135	275	225	26	19	95	65	18×7	11	31	31	121	1.8	0.9
		N35・47・59・71	E	955	666	493	300	156	104	202	178	382	356	322	185	300	250	150	360	300	30	22	110	75	20×7.5	12	31	31	168	1.8	1.8
2.2	RXMK-2200	N11	D	970	649	459	235	175	123	207	192	388	373	328	165	230	180	135	275	225	26	19	95	65	18×7	11	39	24	174	2.5	0.9
		N17・29・35・47・59・71	E	1029	708	518	300	175	123	207	192	408	393	348	185	300	250	150	360	300	30	22	110	75	20×7.5	12	39	24	225	2.5	1.8
3.7	RXMK-3700	N11・17・29・35	E	1121	770	548	300	175	123	228	203	430	415	370	185	300	250	150	360	300	30	22	110	75	20×7.5	12	39	29	284	2.8	1.8

※表記以外の減速比付(1/121~1/5041など)もご相談に応じます。
 ※変速ハンドル径は、100ページをご参照ください。
 ※RXMK-200B-N □ B型の端子箱口金方向はファン側になります。

RX

NRX

SC

O

FFB

AR

SB/GD

その他

※本寸法図中、L, DM, KL寸法はモーターメーカーにより多少異なる場合があります。
 ※本寸法図は改良等のため予告なく変更する場合があります。
 ※ハンドルを右に回すと増速、左に回すと減速します。

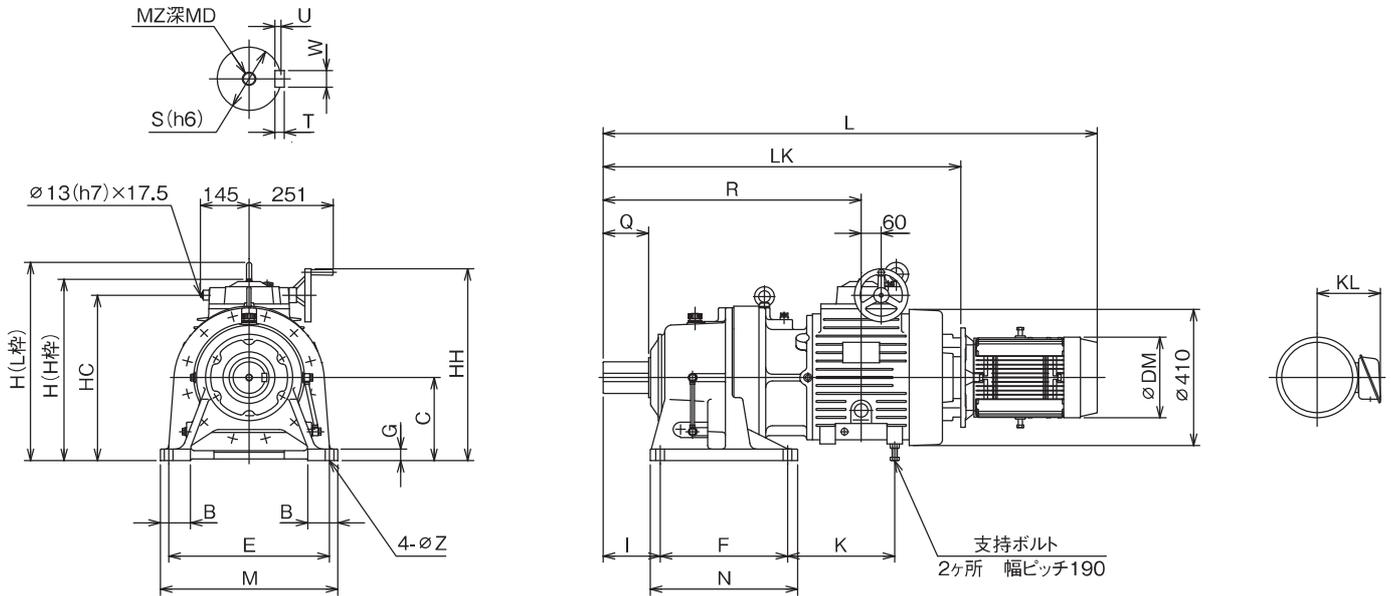
寸法図

RXMK型(モーター付 横型) 内接式遊星減速機付

定馬力特性
RXseries

RXMK-C11、C21、C29、C43、C87型

RXMK-5500/7500-C □



モーター容量 (kW・4P)	型式		枠番	長さ			幅		高さ					ベース							出力軸端					ハンドル 回り数	質量 (kg)	油量 (L)			
	機種・型番	減速比		L	LK	R	DM	KL	HH	H	HC	C	N	F	I	B	K	M	E	G	Z	Q	S	W×U	T			MZ	MD	変速部	減速部
5.5	RXMK-5500	C11・21・29・43	H	1460	1067	770	266	230	578	547	498	250	440	380	170	90	320	530	480	35	26	135	95	25×9	14	M20	34	23	511	5.0	4.6
		C87	L	1656	1263	966	266	230	628	667	548	300	560	460	260	120	346	670	580	45	33	200	130	32×11	18	M24	41	23	801	5.0	15
7.5	RXMK-7500	C11・21・29・43	H	1498	1067	770	266	230	578	547	498	250	440	380	170	90	320	530	480	35	26	135	95	25×9	14	M20	34	23	520	5.0	4.6
		C43・87	L	1694	1263	966	266	230	628	667	548	300	560	460	260	120	346	670	580	45	33	200	130	32×11	18	M24	41	23	810	5.0	15

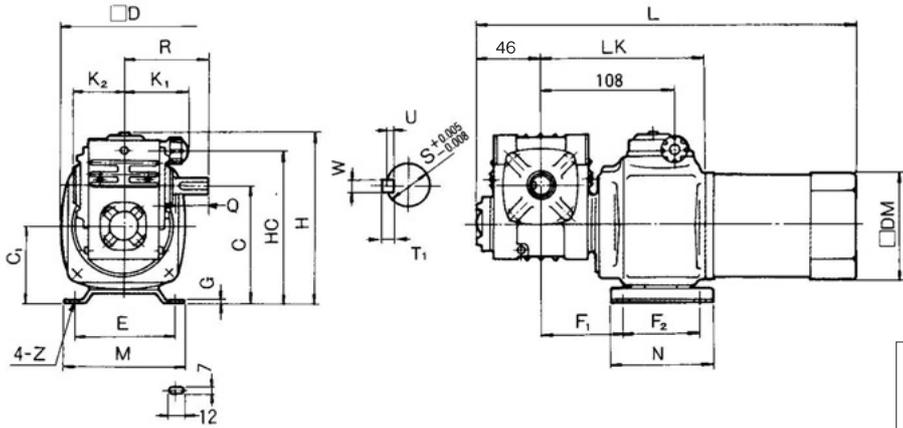
※変速ハンドル径は100ページを参照ください。

RX
 NRX
 SC
 O
 FFB
 AR
 SB/GD
 その他

※0.75kW以上はトップランナー基準モータ付の寸法です。
※本寸法図中、L, DM, KL寸法はモータメーカーにより多少異なる場合があります。
※本寸法図は改良のため予告なく変更する場合があります。
※ハンドルを右に回すと増速、左に回すと減速します。

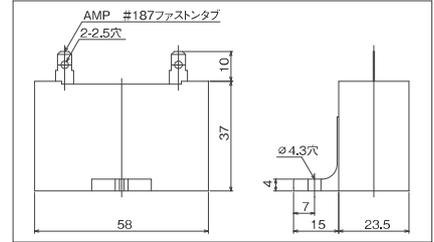
RXM(K)-W10、W20、W30型

RXM-90-W □



- 注1) 減速部圧抜栓の位置をかえることにより取付方向は自由
- 注2) 単相仕様は別にコンデンサを付属
- 注3) クラッチブレーキユニット (オプション) も用意 (63ページ参照)

単相仕様 コンデンサ寸法図



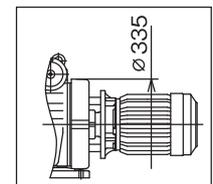
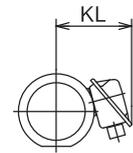
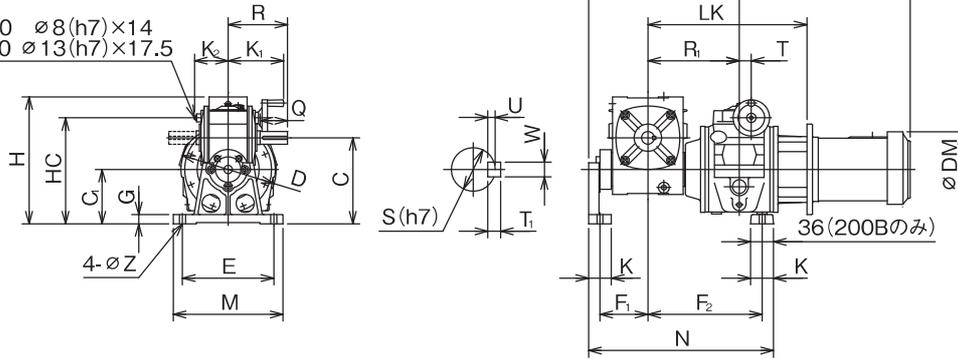
本機には6種類の軸組があります。
ご注文の際はご希望の軸組を必ず指定してください。



RXMK-200B~3700-W □

(出力軸のキーは旧JISです) JIS B1301-1959

200B~750 φ8(h7)×14
1500~3700 φ13(h7)×17.5



RXMK-3700-W □型はファン付

モータ容量 (kW・4P)	型式		長さ		幅				高さ				ベース							出力軸端				ハンドル軸 回り数	質量 (kg)	変速部油量 (L)			減速部油量 (L)						
	機種・型番	減速比	L	LK	R ₁	R ₂	D	R	K ₁	K ₂	DM	KL	H	HC	C	C ₁	N	F ₁	F ₂	K	M	E	G			Z	Q	S	W	X	U	T ₁	T	H□□	V□□
0.09	RXM-90	W10-20-30	317	136	-	-	□104	74	55	34	□92	-	146	128	97	65	90	60	70	-	110	90	3.2	7x12	35	15	5x3	5	-	8	7.0	0.15	0.15	0.15	0.15
		W20-30	553	227	137	247	136	95	92	55	127	160	210	175	140	90	293	90	165	40	170	140	17	11	40	17	5x3	5	18	20	28	0.2	0.25	0.4	0.4
0.2	RXMK-200B	W10	618	269	165	285	169	110	122	74	148	165	244	209	166	106	350	100	210	40	220	180	17	11	50	22	7x4	7	26.5	21	37	0.5	0.5	0.6	0.6
		W20-30	638	289	185	305	169	130	122	74	148	165	266	209	176	106	370	100	230	40	220	180	17	11	60	28	7x4	7	26.5	21	55	0.5	0.7	0.85	0.85
0.4	RXMK-400	W10	700	348	200	330	210	130	122	74	166	165	280	234	190	120	405	105	250	50	240	200	20	13	60	28	7x4	7	26.5	23	71	0.8	0.7	0.85	0.85
		W20-30	710	353	205	340	210	140	122	74	166	165	305	234	200	120	415	110	255	50	240	200	20	13	65	32	10x4.5	8	26.5	23	89	0.8	1.3	1.5	1.5
0.75	RXMK-750	W10	812	388	215	350	254	140	156	104	202	178	339	291	234	154	445	105	280	60	290	240	30	15	65	32	10x4.5	8	31	31	92	1.8	1.3	1.5	1.5
		W20-30	862	413	240	400	254	170	156	104	202	178	384	291	254	154	495	130	305	60	290	240	30	15	75	38	10x4.5	8	31	31	120	1.8	2.1	2.7	2.7
1.5	RXMK-1500	W10	969	475	285	458	300	170	175	123	207	192	405	338	275	175	583	130	368	85	350	300	32	18	75	38	10x4.5	8	39	24	154	2.5	2.1	2.7	2.7
		W20-30	1009	495	305	498	300	190	175	123	207	192	450	338	295	175	623	150	388	85	350	300	32	18	85	45	12x4.5	8	39	24	164	2.5	3.3	4.1	4.1
2.2	RXMK-2200	W10	1083	527	305	510	325	190	175	123	228	203	471	381	316	196	635	160	385	90	380	330	37	20	85	45	12x4.5	8	39	29	226	2.8	3.3	4.1	4.1
		W20-30	1123	547	325	550	325	210	175	123	228	203	516	381	331	196	675	180	405	90	380	330	37	20	95	55	15x5	10	39	29	291	2.8	5.5	7.5	7.5

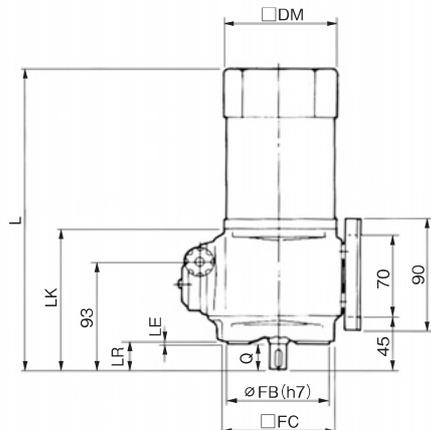
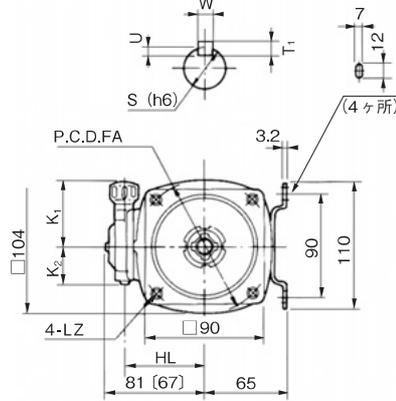
※変速ハンドル径は、100ページをご参照ください。
※RXMK-200B-W □型の端子箱口金方向はファン側になります。

RX
NRX
SC
O
FFB
AR
SB/GD
その他

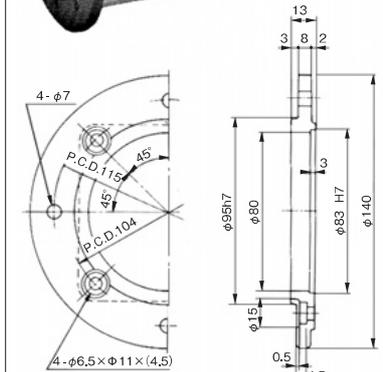
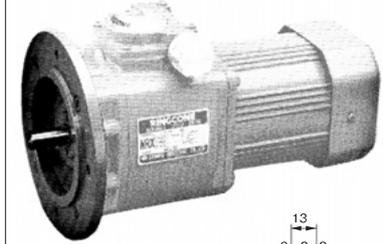
※0.75kW以上はトップランナー基準モータ付の寸法です。
※出力軸回転方向はモータ回転と逆方向になります。

RXM(K)V型

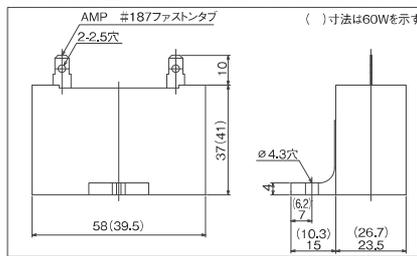
RXM-60/90



D-フランジ(別売り)

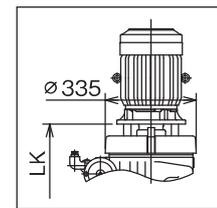
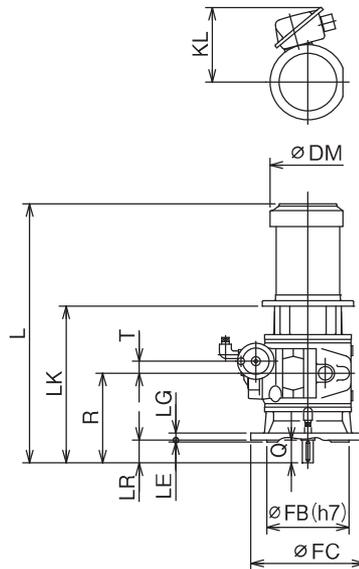
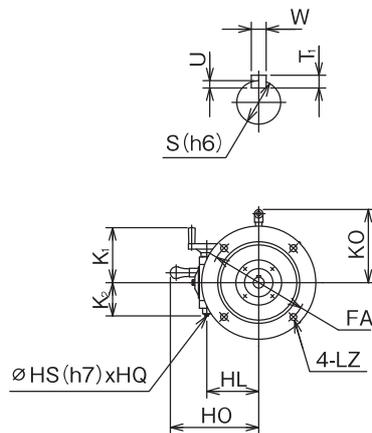


60/90W型専用単相仕様 コンデンサ寸法図



- 注 1) 取付方向は自由
- 2) 単相仕様は別にコンデンサを付属
- 3) ベースは取外し可能
- 4) Dフランジ (オプション) も用意
- 5) クラッチブレーキユニット (オプション) も用意 (63ページ参照)

RXMKV-200B~3700



RXMKV-3700型はファン付

モータ容量 (kW・4P)	型式 機種・型番	長さ			幅				フランジ					プラグ		出力軸端			ハンドル軸			質量 (kg)	油量 (L)				
		L	LK	R	K ₁	K ₂	DM	KL	FC	FB	FA	LR	LE	LG	LZ	HO	KO	Q	S	W×U	T ₁			T	SH×HQ	HL	回り数
0.06	RXM-60	241	121	—	55	34	□92	—	□90	83	104	27	2	—	M6深13	—	—	25	12	4×2.5	4	—	—	63	8	5	0.15
0.09	RXM-90	256	121	—	55	34	□92	—	□90	83	104	27	2	—	M6深13	—	—	25	12	4×2.5	4	—	—	63	8	5.6	0.15
0.2	RXMKV-200B	414	198	108	92	55	127	160	160	110	130	25	4	8	10	161	—	25	16	5×3	5	18	8×14	85	20	22	0.4
0.4	RXMKV-400	485	256	152	122	74	148	165	200	130	165	35	4	12	12	183	150	35	19	6×3.5	6	26.5	8×14	103	21	30	1.0
0.75	RXMKV-750	568	346	198	122	74	166	165	250	180	215	50	4	16	15	194	162	50	24	8×4	7	26.5	8×14	114	23	53	1.9
1.5	RXMKV-1500	682	393	220	156	104	202	178	300	230	265	55	4	20	15	242	182	55	32	10×5	8	31	13×17.5	137	31	76	2.7
2.2	RXMKV-2200	766	445	255	175	123	207	192	300	230	265	55	4	20	15	275	210	55	32	10×5	8	39	13×17.5	163	24	119	4.8
3.7	RXMKV-3700	853	502	280	175	123	228	203	350	250	300	70	5	20	19	297	225	70	42	12×5	8	39	13×17.5	185	29	155	5.4

※変速ハンドル径は、100ページをご参照ください。

RX

NRX

SC

O

FFB

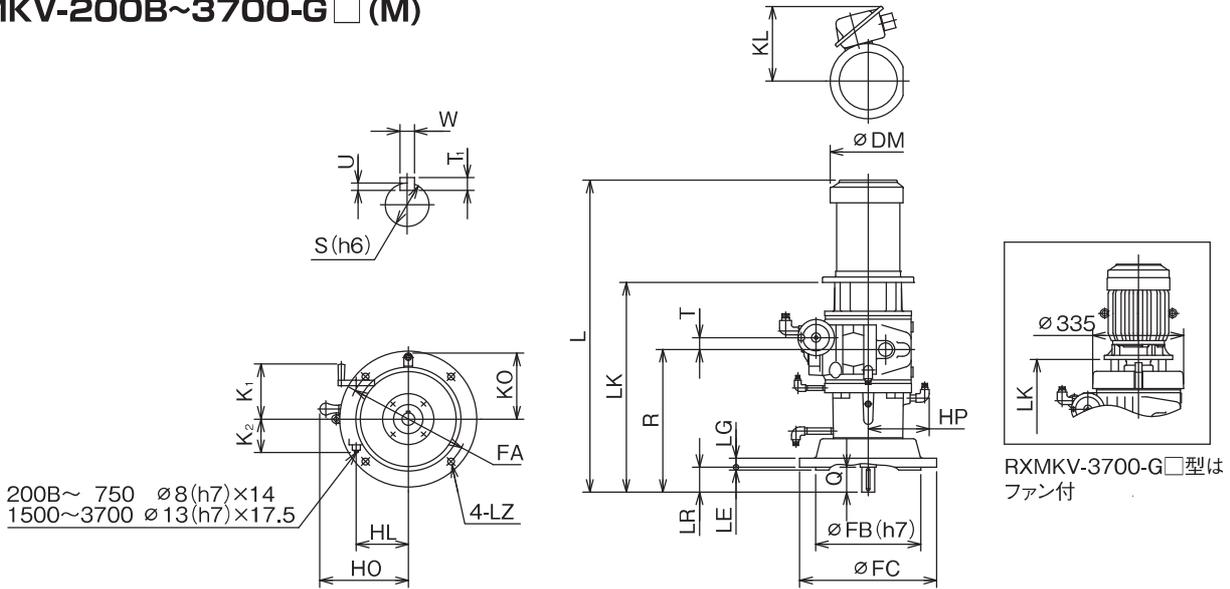
AR

SB/GD

その他

RXMKV-G3、G5、G6型

RXMKV-200B~3700-G□(M)



モータ容量 (kW・4P)	型式		長さ			幅				フランジ						プラグ			出力軸端					ハンドル軸			質量 (kg)	油量 (L)		
	機種・型番	減速比	L	LK	R	K ₁	K ₂	DM	KL	FC	FB	FA	LR	LE	LG	LZ	HO	HP	KO	Q	S	W×U	T ₁	T	HL	回り数		変速部		
																												G3	G5	G6
0.2	RXMKV-200B	G3M・5M	503	287	197	92	55	127	160	200	130	165	40	4	14	12	161	—	—	40	24	8×4	7	18	85	20	25	0.4	グリス	グリス
0.4	RXMKV-400	G3・6	585	256	252	122	74	148	165	250	180	215	50	6	16	15	183	120	126	50	24	8×4	7	26.5	103	21	40	1.0	0.4	0.4
0.75	RXMKV-750	G3・6	685	463	315	122	74	166	165	300	230	265	55	6	20	15	194	135	146	55	28	8×4	7	26.5	114	23	66	1.9	0.5	0.8
1.5	RXMKV-1500	G3・6	812	523	350	156	104	202	178	350	250	300	60	8	20	19	242	165	167	60	32	10×5	8	31	137	31	97	2.7	0.8	1.3
2.2	RXMKV-2200	G3・6	913	592	402	175	123	207	192	400	300	350	70	8	20	19	275	185	198	70	35	10×5	8	39	163	24	152	4.8	1.3	2.3
3.7	RXMKV-3700	G3・6	1003	652	430	175	123	228	203	400	300	350	80	8	25	19	297	210	211	80	42	12×5	8	39	185	29	196	6.5	2.0	3.5

※変速ハンドル径は100ページをご参照ください。

RX

NRX

SC

O

FFB

AR

SB/GD

その他

※本寸法図中、L、DM、KL寸法はモーターメーカーにより多少異なる場合があります。
 ※本寸法図は改良のため予告なく変更する場合があります。
 ※ハンドルを右に回すと増速、左に回すと減速します。
 ※倒立型（出力軸上向）の外形寸法は、たて型と同一です。注・排油口の位置が変わります。（5500/7500は製作不可）
 ※倒立型の一部（200B～3700型）のハンドル取付位置は、出力軸より向かって左側のみとなります。

寸法図

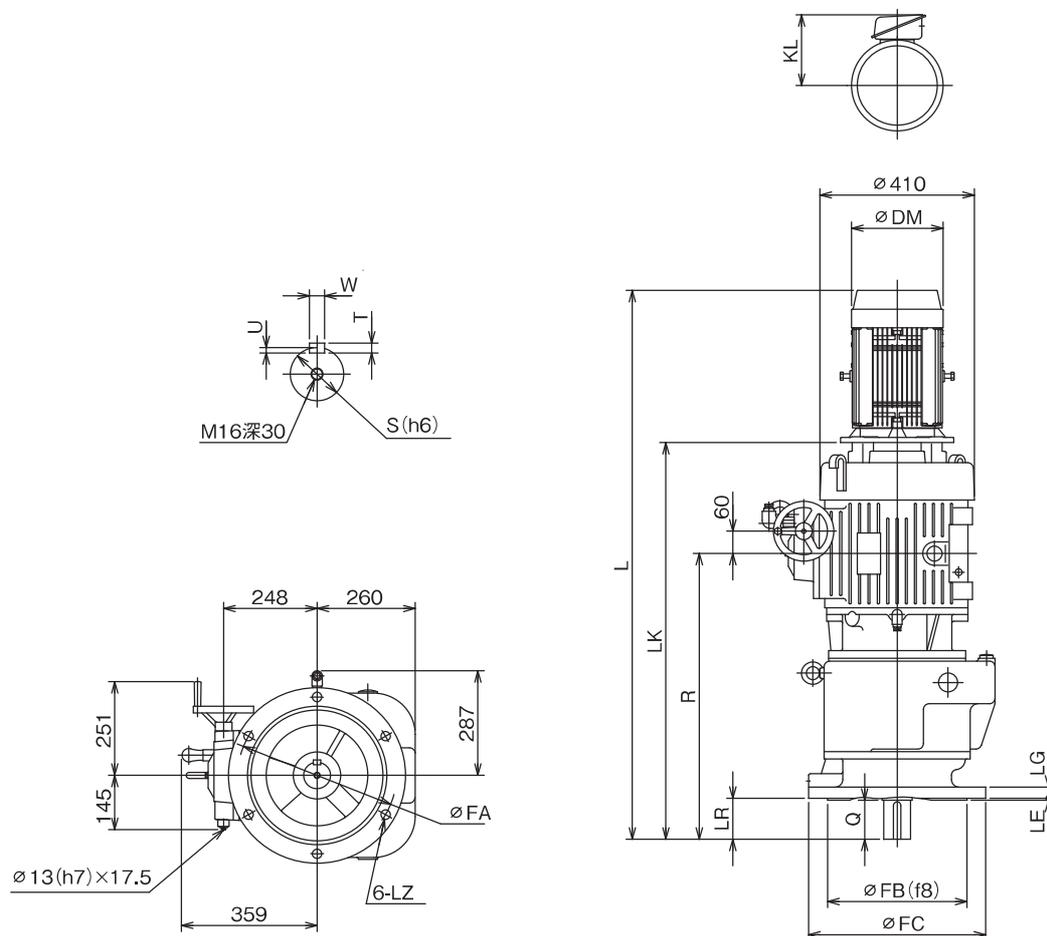
定馬力特性
RX series

RXMKV型(モータ付 たて型) 親子減速機付

RXMKV-G3、G5型

RXMKV-5500/7500-G □

(出力軸のキーは旧JISです) JIS B1301-1959



モーター容量 (kW・4P)	型式		長さ					フランジ							出力軸端				ハンドル 回り数	質量 (kg)	油量 (L)	
	機種・型番	減速比	L	LK	R	DM	KL	FC	FB	FA	LR	LE	LG	LZ	Q	S	W×U	T			変速部	減速部
5.5	RXMKV-5500	G3・5	1455	1062	765	266	230	470	370	420	110	5	30	25	105	71	20×7	13	23	460	15.0	18.2
7.5	RXMKV-7500	G3・5	1493	1062	765	266	230	470	370	420	110	5	30	25	105	71	20×7	13	23	469	15.0	18.2

※変速ハンドル径は100ページを参照ください。

RX

NRX

SC

O

FFB

AR

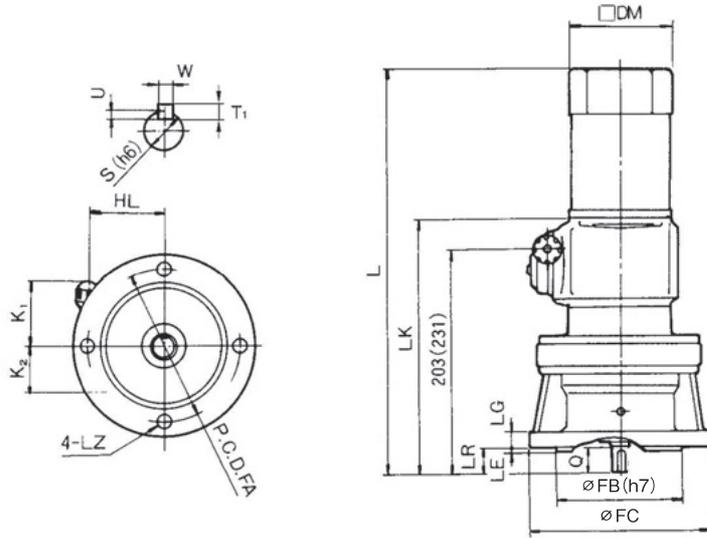
SB/GD

その他

※0.75kW以上はトップランナー基準モータ付の寸法です。
※出力軸回転方向はモータ回転と同方向になります。

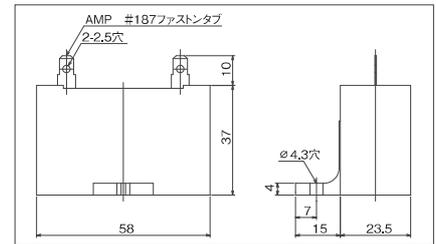
RXMV-(G)N11、17、29、35、47、59、71型

RXMV-90-G □



- 注1) 取付方向は自由
- 注2) () 内寸法はB枠の場合
- 注3) 単相仕様は別にコンデンサを付属
- 注4) クラッチブレーキユニット (オプション) も用意 (63 ページ参照)

単相仕様 コンデンサ寸法図



モータ容量 (kW・4P)	型式		枠番	長さ		幅		フランジ						出力軸端				ハンドル軸 HL 回り数	質量 (kg)	油量 (L)				
	機種・型番	減速比		L	LK	K ₁	K ₂	DM	FC	FB	FA	LR	LE	LG	LZ	Q	S			W × U	T ₁	変速部	減速部	
0.09	RXMV-90	G11・17・29	A	366	231	55	34	□92	160	110	130	30	4	14	12	30	22	6 × 3.5	6	63	8	15	0.15	0.21
		G35・47・59・71	B	394	259	55	34	□92	200	130	165	40	4	14	12	40	28	8 × 4	7	63	8	15	0.15	0.26

※表記以外の減速比付 (1/121~1/5041など) もご相談に応じます。

※変速ハンドル径は、100ページをご参照ください。

RX

NRX

SC

O

FFB

AR

SBGD

その他

※本寸法図中、L、DM、KL寸法はモーターメーカーにより多少異なる場合があります。
 ※本寸法図は改良のため予告なく変更する場合があります。
 ※ハンドルを右に回すと増速、左に回すと減速します。
 ※倒立型（出力軸上向）の外形式は、たて型と同一です。注・排油口の位置が変わります。
 ※倒立型の一部（200B～3700型）のハンドル取付位置は、出力軸より向かって左側のみとなります。

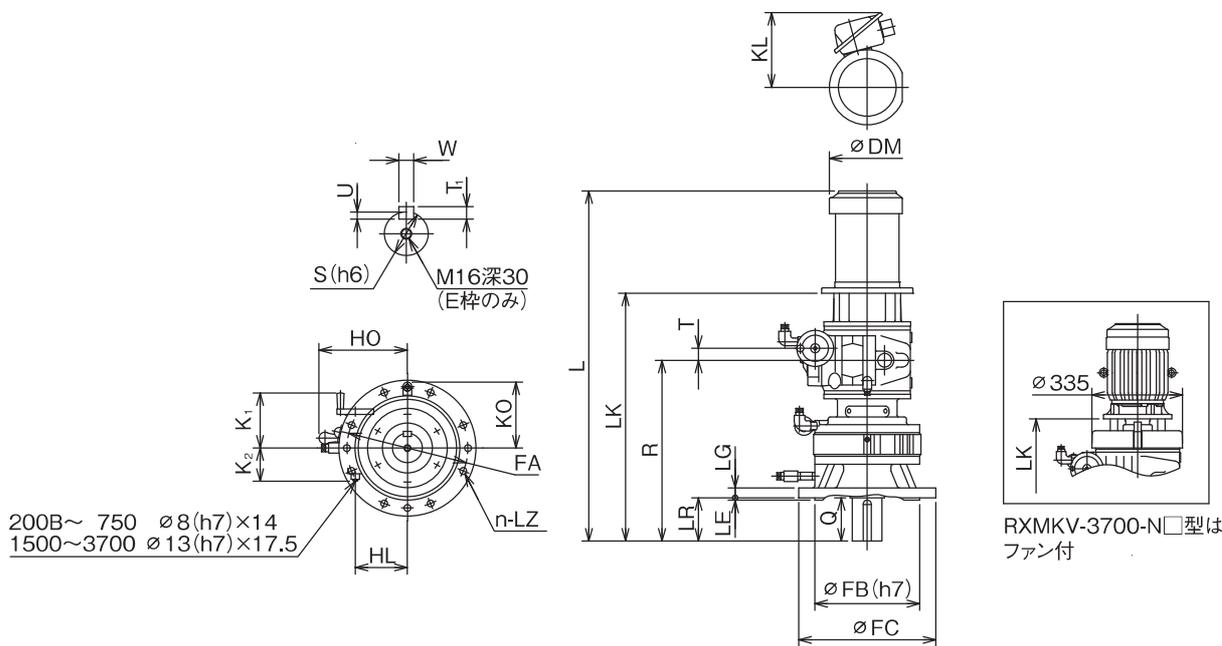
寸法図

定馬力特性
RX series

RXMKV型(モータ付 たて型) 内接式遊星減速機付

RXMKV-(G)N11、17、29、35、47、59、71型

RXMKV-200B～3700-N□



モータ容量 (kW・4P)	型式		枠番	長さ			幅				フランジ						プラグ		出力軸端				ハンドル軸			質量 (kg)	油量 (L)		
	機種・型番	減速比		L	LK	R	K ₁	K ₂	DM	KL	FC	FB	FA	LR	LE	LG	n-LZ	HO	KO	Q	S	W	U	T1	T		HL	回り数	変速部
0.2	RXMKV-200B	N11・17・29	B	589	373	283	92	55	127	160	200	130	165	50	4	14	4-12	161	-	50	35	10×5	8	18	85	20	35	0.4	グリス
		N35・47・59・71																											
0.4	RXMKV-400	N11	B	641	412	308	122	74	148	165	200	130	165	50	4	14	4-12	183	126	50	35	10×5	8	26.5	103	21	42	1.0	グリス
		N17・29・35・47・59・71																											
0.75	RXMKV-750	N11・17・29	C	739	517	369	122	74	166	165	250	180	215	65	4	18	4-15	183	126	65	45	14×5.5	9	26.5	103	21	55	1.0	グリス
		N35・47・59・71																											
1.5	RXMKV-1500	N11・17・29	D	896	607	434	156	104	202	178	300	230	265	95	5	22	8-15	194	146	95	65	18×7	11	26.5	114	23	74	1.9	グリス
		N35・47・59・71																											
2.2	RXMKV-2200	N11	D	970	649	459	175	123	207	192	300	230	265	95	5	22	8-15	275	198	95	65	18×7	11	39	163	24	174	4.8	1.5
		N17・29・35・47・59・71																											
3.7	RXMKV-3700	N11・17・29・35	E	1121	770	548	175	123	228	203	400	300	350	110	8	25	8-19	297	211	110	75	20×7.5	12	39	185	29	279	5.4	2.4

※表記以外の減速比付（1/121～1/5041など）もご相談に応じます。

※変速ハンドル径は、100ページをご参照ください。

RX

NRX

SC

O

FFB

AR

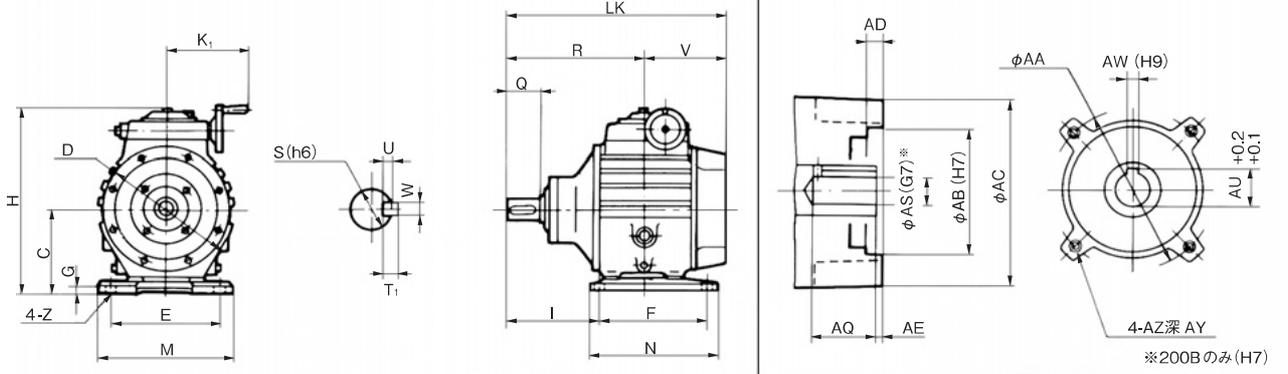
SB/GD

その他

※出力軸回転方向はモータ回転と逆方向になります。
※本寸法図は改良等のため予告なく変更する場合があります。

RXK型

RXK-200B~3700



モータ kW・4P	枠番	型式 機種・型番	長さ		幅		高さ		ベース							出力軸端					モータ取付フランジ部										質量 (kg)	油量 (L)
			LK	R	V	D	K ₁	H	C	N	F	I	M	E	G	Z	Q	S	W×U	T ₁	AA	AB	AC	AD	AE	AZ深	AY	AQ	AS	AW		
0.2	63	RXK-200B	198	108	90	136	92	200	90	140	110	55	120	90	14	9	25	16	5×3	5	130	110	160	5	0.5	M8深10	24	11	4	12.5	12	0.2
0.4	71	RXK-400	256	152	104	169	122	241	106	185	155	85	150	120	14	9	35	19	6×3.5	6	130	110	150	5	2	M8深16	30	14	5	16	17	0.5
0.75	80	RXK-750	346	198	148	210	122	266	120	200	170	125	170	140	16	9	50	24	8×4	7	165	130	186	4.5	2	M10深20	40	19	6	21.5	32	0.8
1.5	90L	RXK-1500	393	220	173	254	156	325	154	270	230	120	200	160	20	11	55	32	10×5	8	165	130	190	5	2	M10深25	50	24	8	27	46	1.8
2.2	100L	RXK-2200	445	255	190	300	175	383	175	310	360	135	260	210	22	15	55	32	10×5	8	215	180	250	5	2	M12深20	64	28	8	31	79	2.5
3.7	112M	RXK-3700	502	280	222	325	175	426	196	330	270	160	280	230	25	15	70	42	12×5	8	215	180	250	7	3	M12深25	60	28	8	31	102	2.8

※変速ハンドルの径は100ページを参照ください。

※減速機付、たて型、倒立型もあります。モータ取付フランジ部は減速機付等も基本機種と同一ですので、他の寸法は各機種をご参照ください。

※0.2kW（汎用）のモータを取付の場合は、モータの出力軸にキー溝加工を必要とします。

RX

NRX

SC

O

FFB

AR

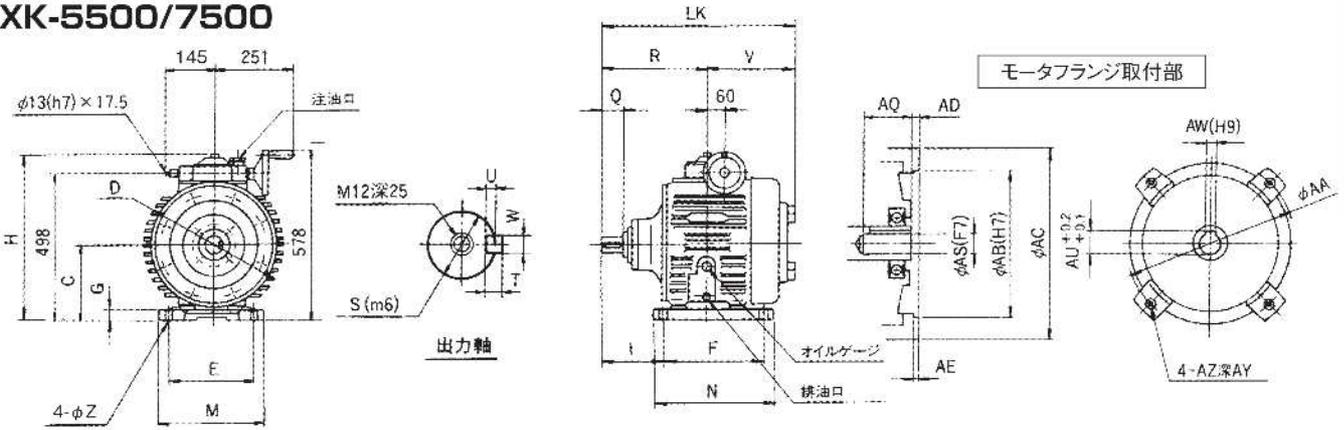
SBGD

その他

※出力軸回転方向はモータ回転と逆方向になります。
※本寸法図は改良等のため予告なく変更する場合があります。

RXK型

RXK-5500/7500



モータ		型式	長さ			幅			高さ							ベース					出力軸端					モータ取付フランジ部							質量 (kg)	油量 (L)		
kW	4P	枠番	機種	型番	LK	R	V	D	H	C	N	F	I	M	E	G	Z	Q	S	W	U	T	AA	AB	AC	AD	AE	AZ	深	AY	AQ	AS	AW	AU		
5.5	132S	RXK-5500			695	398	297	435	547	250	490	425	225	365	300	30	19	100	55	16	6	10	265	230	300	9	7	M12深25	74	38	10	41	220	5		
7.5	132M	RXK-7500			695	398	297	435	547	250	490	425	225	365	300	30	19	100	55	16	6	10	265	230	300	9	7	M12深25	74	38	10	41	220	5		

※変速ハンドル径は100ページを参照ください。

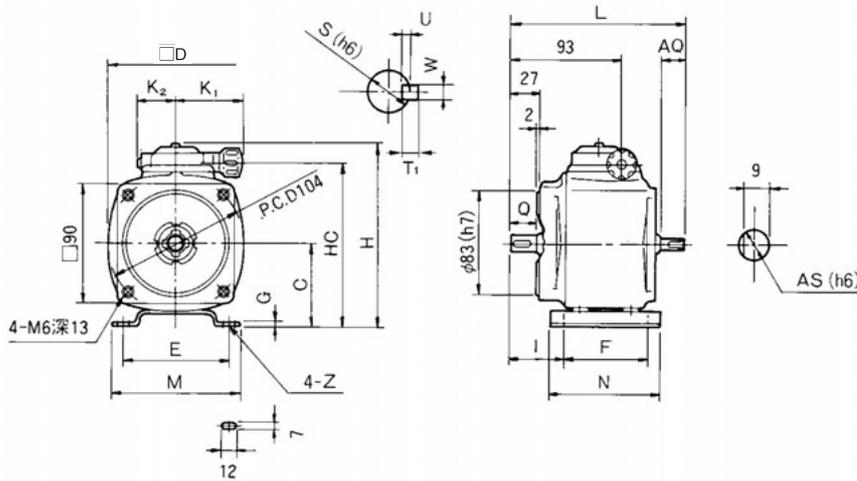
※減速機付、たて型、倒立型もあります。モータ取付フランジ部は減速機付等も基本機種と同一ですので、他の寸法は各機種をご参照ください。

RX
NRX
SC
O
FFB
AR
SB/GD
その他

※出力軸回転方向は入力回転と逆方向になります。
※入力回転速度は700~2000rpmです。
700rpm以下についてはお問い合わせください。
※本寸法図は改良等のため予告なく変更する場合があります。

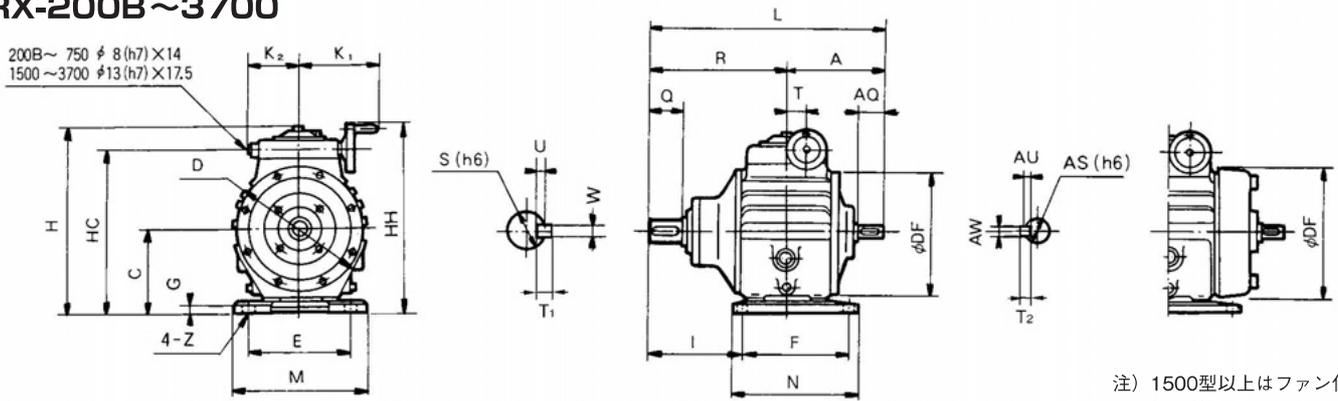
RX型

RX-90



注1) 取付方向は自由
2) ベースは取外し可能
3) Dフランジ (オプション) も用意
(25ページ参照)

RX-200B~3700



注) 1500型以上はファン付
になります

適応入力 容量 (kW・4P)	型式 機種・型番	長さ			幅			高さ				ベース					出力軸端				入力軸端			ハンドル軸		質量 (kg)	油量 (L)				
		L	R	A	D	K ₁	K ₂	DF	HH	H	HC	C	N	F	I	M	E	G	Z	Q	S	W×U	T ₁	AQ	AS			AW×AU	T ₂	T	回数
0.09	RX-90	144	—	—	□104	55	34	—	—	146	128	65	90	70	45	110	90	3.2	7×12	25	12	4×2.5	4	20	10	フラット×1	—	—	8	2.3	0.15
0.2	RX-200B	226	108	118	136	92	55	136	208	200	175	90	140	110	55	120	90	14	9	25	16	5×3	5	25	14	5×3	5	18	20	11	0.2
0.4	RX-400	282	152	130	169	122	74	166	249	241	209	106	185	155	85	150	120	14	9	35	19	6×3.5	6	30	14	5×3	5	26.5	21	16	0.5
0.75	RX-750	351	198	153	210	122	74	190	274	266	234	120	200	170	125	170	140	16	9	50	24	8×4	7	40	19	6×3.5	6	26.5	23	30	0.8
1.5	RX-1500	445	220	225	254	156	104	258	351	325	291	154	270	230	120	200	160	20	11	55	32	10×5	8	50	24	8×4	7	31	31	48	1.8
2.2	RX-2200	510	255	255	300	175	123	310	398	383	338	175	310	260	135	260	210	22	15	55	32	10×5	8	50	24	8×4	7	39	24	79	2.5
3.7	RX-3700	557	280	277	325	175	123	335	441	426	381	196	330	270	160	280	230	25	15	70	42	12×5	8	50	28	8×4	7	39	29	102	2.8

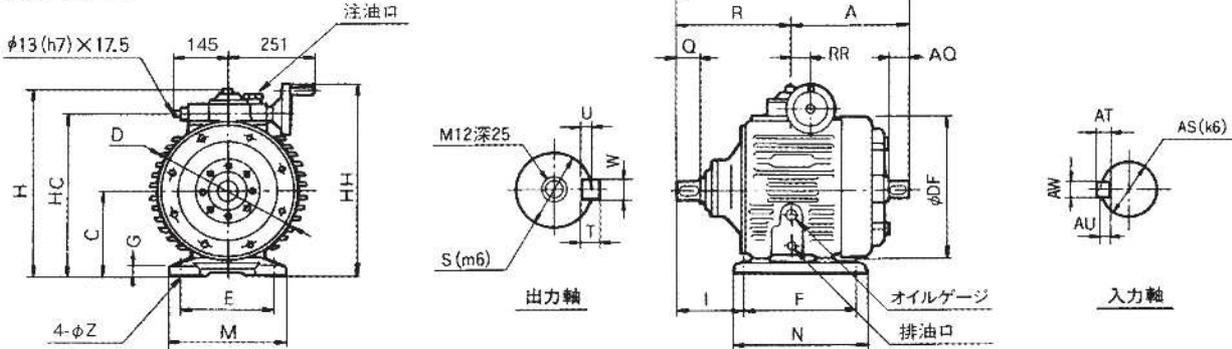
※変速ハンドル径は100ページを参照ください。

※減速機付、たて型、倒立型もあります。入力軸端部は減速機付等も基本機種と同一ですので、他の寸法は各機種をご参照ください。

※出力軸回転方向は入力回転と逆方向になります。
 ※入力回転速度は900~1800rpmです。
 900rpm以下についてはお問い合わせください。
 ※本寸法図は改良等のため予告なく変更する場合があります。

RX型

RX-7500



適応入力 容量 (kW・4P)	型式 機種・型番	長さ		幅		高さ						ベース						出力軸端				入力軸端		ハンドル軸 目数	質量 (kg)	油量 (L)			
		L	R	A	D	DF	HH	H	HC	C	N	F	I	M	E	G	Z	Q	S	W×U	T	AQ	AS				AW×AU	AT	RR
7.5	RX-7500	784	398	386	435	410	578	547	498	250	490	425	225	365	300	30	19	100	55	16×6	10	80	48	14×3.5	9	60	23	220	5

※変速ハンドル径は100ページを参照ください。

※減速機付、たて型、倒立型もあります。入力軸端部は減速機付等も基本機種と同一ですので、他の寸法は各機種を参照ください。

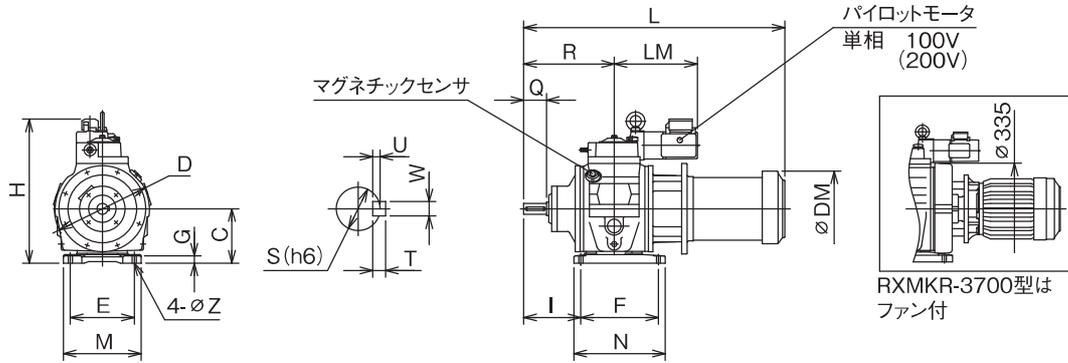
RX
NRX
SC
O
FFB
AR
SB/GD
その他

※0.75kW以上はトップランナー基準モータ付の寸法です。
 ※出力軸回転方向はモータ回転と逆方向になります。
 ※本寸法図中、L、DM寸法はモータメーカーにより多少異なる場合があります。
 ※本寸法図は改良等のため予告なく変更する場合があります。

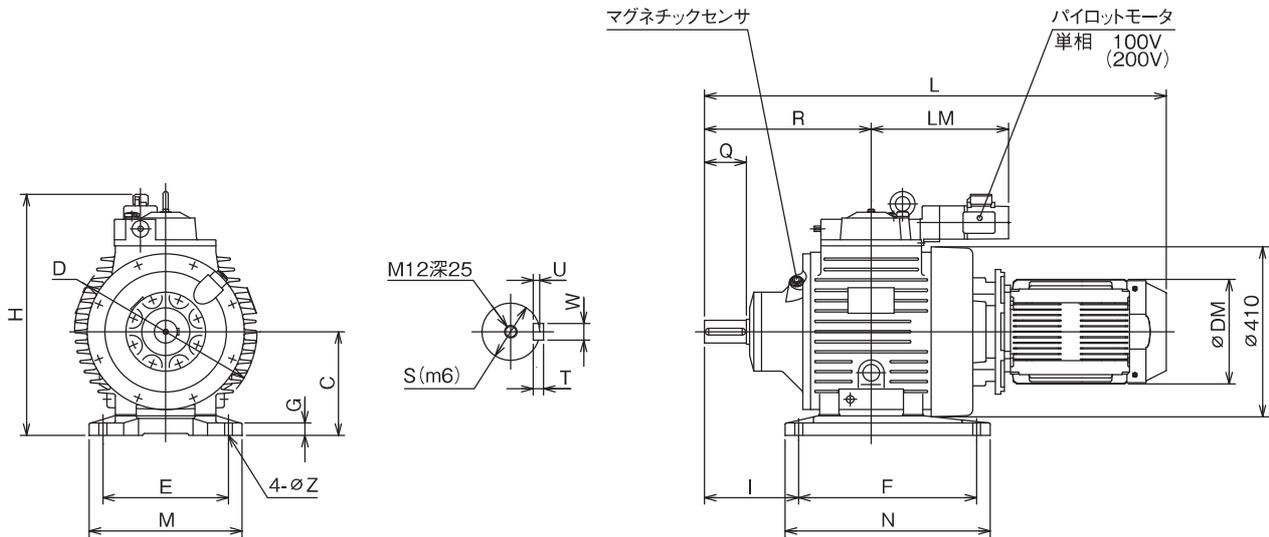
RXMKR型

注 減速機付は各機種寸法図をご参照ください。但しLM寸法のみ下表の寸法となります。
 減速機付のH寸法は[減速機付のC寸法]+[本表のH-C寸法]となります。

RXMKR-200B~3700-□A



RXMKR-5500/7500-□A



モータ容量 (kW・4P)	型式 機種・型番	長さ			幅		高さ		ベース							出力軸端				質量 (kg)	油量 (L)
		L	R	LM	D	DM	H	C	N	F	I	M	E	G	Z	Q	S	W×U	T		
0.2	RXMKR-200B-□A	414	108	189	136	127	263	90	140	110	55	120	90	14	9	25	16	5×3	5	24	0.2
0.4	RXMKR-400-□A	485	152	182	169	148	293	106	185	155	85	150	120	14	9	35	19	6×3.5	6	31	0.5
0.75	RXMKR-750-□A	568	198	182	210	166	318	120	200	170	125	170	140	16	9	50	24	8×4	7	51	0.8
1.5	RXMKR-1500-□A	682	220	207	254	202	392	154	270	230	120	200	160	20	11	55	32	10×5	8	73	1.8
2.2	RXMKR-2200-□A	766	255	227	300	207	435	175	310	260	135	260	210	22	15	55	32	10×5	8	116	2.5
3.7	RXMKR-3700-□A	853	280	275	325	228	478	196	330	270	160	280	230	25	15	70	42	12×5	8	151	2.8
5.5	RXMKR-5500-□A	1088	398	328	435	266	581	250	490	425	225	365	300	30	19	100	55	16×6	10	288	5.0
7.5	RXMKR-7500-□A	1126	398	328	435	266	581	250	490	425	225	365	300	30	19	100	55	16×6	10	297	5.0

※減速機付、たて型、倒立型もあります。

RX

NRX

SC

O

FFB

AR

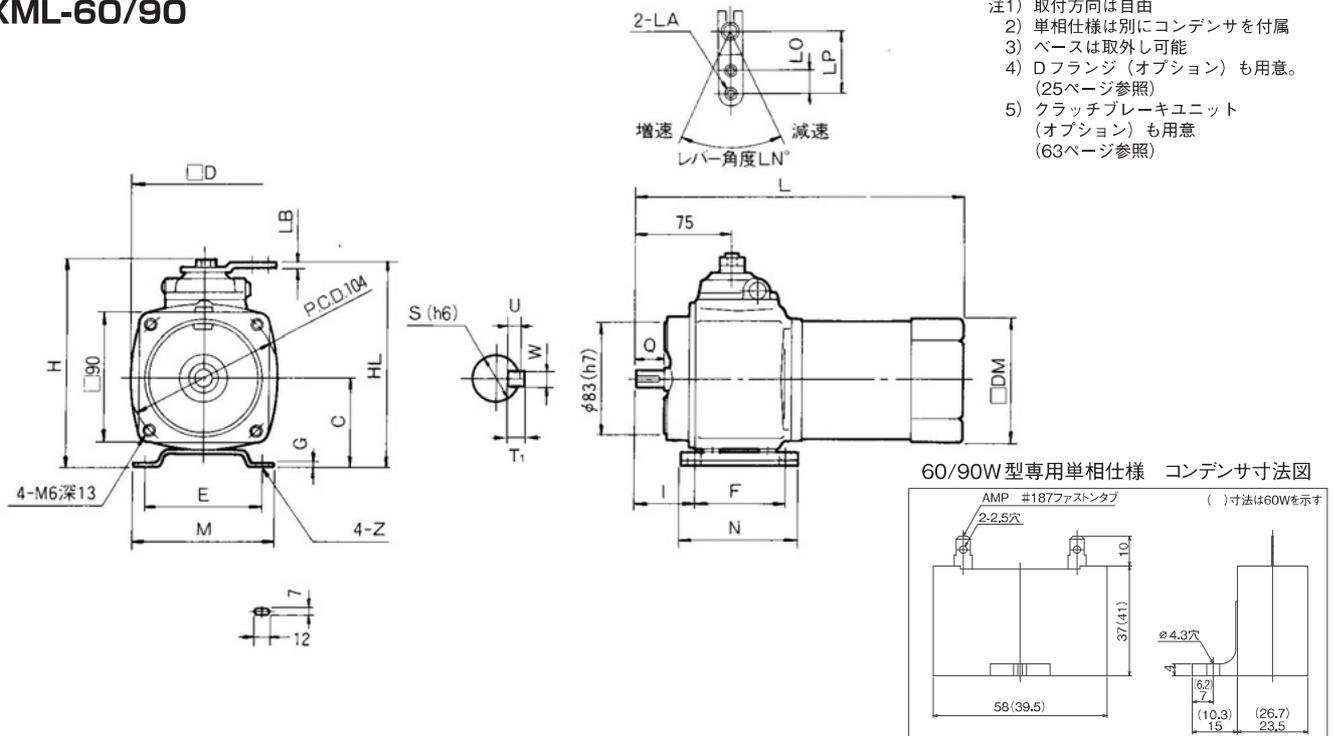
SB/GD

その他

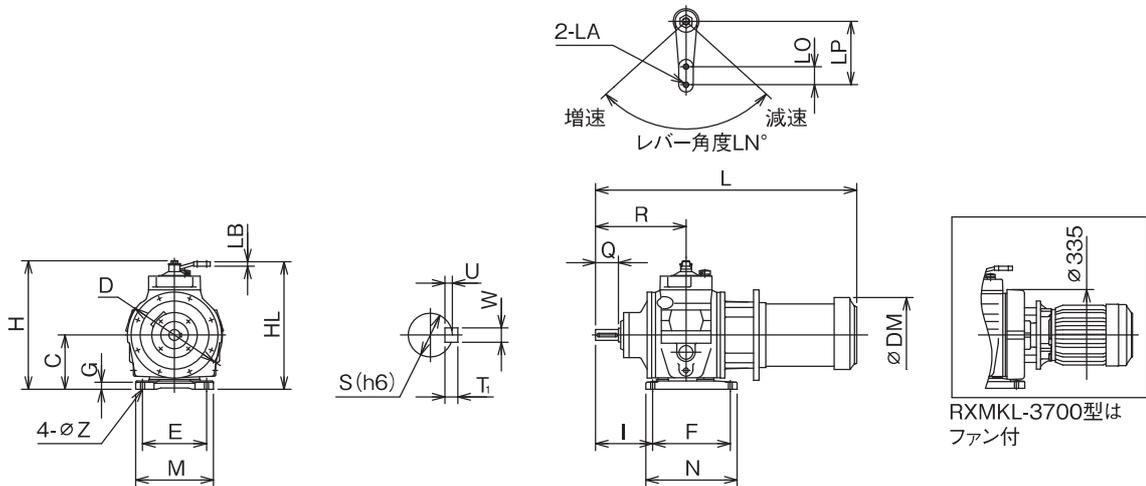
※出力軸回転方向はモータ回転と逆方向になります。
※本寸法図中、L、DM寸法はモーターメーカーにより多少異なる場合があります。
※本寸法図は改良等のため予告なく変更する場合があります。

RXM(K)L型

RXML-60/90



RXMKL-200B~3700



モーター容量 (kW・4P)	型式 機種・型番	長さ		幅		高さ			ベース							出力軸端				レバーヘッド部					質量 (kg)	油量 (L)	
		L	R	D	DM	H	HL	C	N	F	I	M	E	G	Z	Q	S	W	U	T ₁	LN°	LP	LO	LB			LA
0.06	RXML-60	241	—	□104	□92	155	153	65	90	70	45	110	90	3.2	7×12	25	12	4	×2.5	4	50	45	15	6	M5	5	0.15
0.09	RXML-90	256	—	□104	□92	155	153	65	90	70	45	110	90	3.2	7×12	25	12	4	×2.5	4	50	45	15	6	M5	5.6	0.15
0.2	RXMKL-200B	414	108	136	127	219	215	90	140	110	55	120	90	14	9	25	16	5	×3	5	123	70	20	10	M6	21	0.2
0.4	RXMKL-400	485	152	169	148	261	257	106	185	155	85	150	120	14	9	35	19	6	×3.5	6	86	70	20	10	M6	28	0.5
0.75	RXMKL-750	568	198	210	166	286	282	120	200	170	125	170	140	16	9	50	24	8	×4	7	95	70	20	10	M6	48	0.8
1.5	RXMKL-1500	682	220	254	202	350	345	154	270	230	120	200	160	20	11	55	32	10	×5	8	83	100	30	12	M8	69	1.8
2.2	RXMKL-2200	766	255	300	207	405	407	175	310	260	135	260	210	22	15	55	32	10	×5	8	80	120	35	15	M10	112	2.5
3.7	RXMKL-3700	853	280	325	228	448	450	196	330	270	160	280	230	25	15	70	42	12	×5	8	94	120	35	15	M10	146	2.8

※減速機付、たて型、倒立型もあります。

NRXM(K)型 基本機種(減速機なし)

●SI単位系への変更は次の換算式で行います。
 $N \cdot m = \text{kgf} \cdot \text{m} \times 9.8$ $N = \text{kgf} \times 9.8$

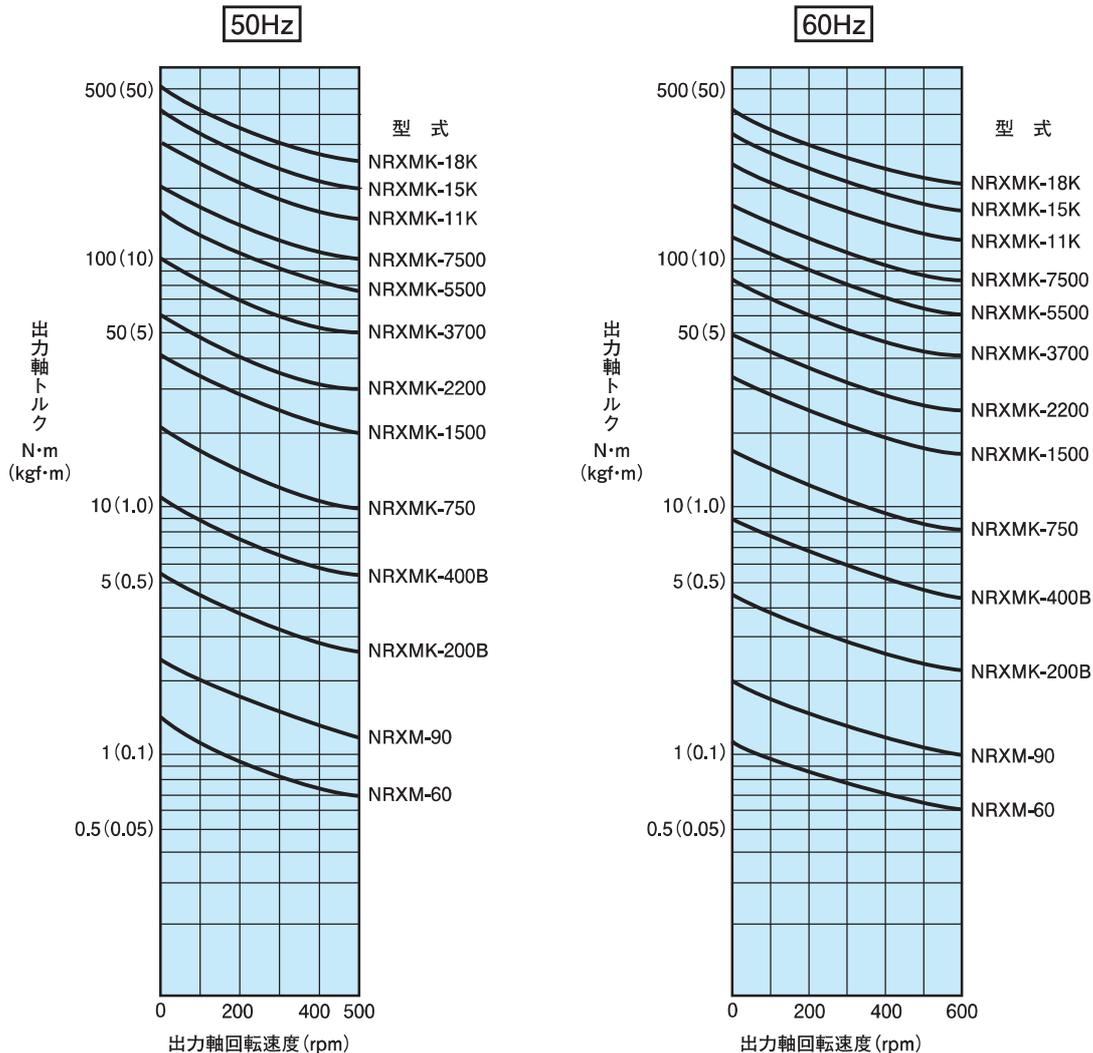
出力部	変速範囲	出力軸回転速度 4P モーター (rpm)		型 式		入力容量 (kW・4P)	出力軸トルク (kgf・m) (100%負荷時)		許容軸荷重 (kgf)	
		50Hz (入力 1500rpm)	60Hz (入力 1800rpm)	機 種	型 番		50Hz (入力 1500rpm)	60Hz (入力 1800rpm)	ラ ジ ア ル	ス ラ ス ト
基本機種 (減速機なし)	0 ~ 1/3	0 ~ 500	0 ~ 600	NRXM	-60	0.06	0.14 ~ 0.07	0.12 ~ 0.06	30	15
					-90	0.09	0.24 ~ 0.12	0.20 ~ 0.10	30	15
				NRXMK	-200B	0.2	0.54 ~ 0.27	0.46 ~ 0.23	60	30
					-400B	0.4	1.08 ~ 0.54	0.90 ~ 0.45	60	30
					-750	0.75	2.04 ~ 1.02	1.70 ~ 0.85	80	40
					-1500	1.5	4.08 ~ 2.04	3.40 ~ 1.70	120	60
					-2200	2.2	6.00 ~ 3.00	5.00 ~ 2.50	180	90
					-3700	3.7	10.1 ~ 5.03	8.40 ~ 4.20	190	95
					-5500	5.5	15.0 ~ 7.48	12.5 ~ 6.23	200	100
					-7500	7.5	20.4 ~ 10.2	17.0 ~ 8.50	200	100
					-11K	11	30.0 ~ 15.0	25.0 ~ 12.5	400	200
					-15K	15	40.8 ~ 20.4	34.2 ~ 17.1	400	200
					-18K	18.5	50.4 ~ 25.2	42.0 ~ 21.0	400	200

※許容軸（ラジアル）荷重は、出力軸の中央部にかかる値を表示しています。

※NRXM-60・90の出力軸回転速度は工場出荷時には負荷時で高速側667/800rpm（50/60Hz）となるように調整しています。500/600rpm（50/60Hz）に制限を御希望の際はお申し付けください。

基本機種 定格トルク線図

注) 基本機種の定格トルク(標準モータ付、100%負荷時)を示しています。



RX

NRX

SC

O

FFB

AR

SB/GD

その他

※0.06、0.09、0.2kW型は単相100V仕様もあります。

NRXM(K)-G3、G5、G6 型(遊星、親子減速機付)

●SI単位系への変更は次の換算式で行います。
 $N \cdot m = \text{kgf} \cdot \text{m} \times 9.8$ $N = \text{kgf} \times 9.8$

出力部		変速範囲	出力軸回転速度 4P モータ (rpm)		型 式			入力容量 (kW・4P)	出力軸トルク (kgf・m) (100%負荷時)		許容軸荷重 (kgf)			
減速方式	呼称減速比		50Hz (入力1500rpm)	60Hz (入力1800rpm)	機 種	型 番	減 速 比		50Hz (入力1500rpm)	60Hz (入力1800rpm)	ラ ジ ア ル	ス ラ ス ト		
遊星減速機付	1/3	0 ~ 1/9.33	0 ~ 160	0 ~ 192	NRXM -60	-G3M	0.06	0.36 ~ 0.18	0.30 ~ 0.15	60	30			
					-90	-G3M	0.09	0.62 ~ 0.31	0.52 ~ 0.26	60	30			
		0 ~ 1/9	0 ~ 166	0 ~ 200	NRXMK -200B	-G3M	0.2	1.55 ~ 0.78	1.30 ~ 0.65	120	50			
					-400B	-G3M	0.4	3.10 ~ 1.55	2.58 ~ 1.29	120	50			
		0 ~ 1/8.93	0 ~ 167	0 ~ 201	NRXMK -750	-G3	0.75	5.82 ~ 2.91	4.84 ~ 2.42	170	50			
					-1500	-G3	1.5	11.6 ~ 5.82	9.68 ~ 4.84	220	90			
		1/5	0 ~ 1/9.13	0 ~ 164	0 ~ 197	NRXMK -2200	-G3	2.2	17.1 ~ 8.54	14.2 ~ 7.10	260	130		
						-3700	-G3	3.7	28.7 ~ 14.4	23.9 ~ 11.9	380	190		
	0 ~ 1/8.93		0 ~ 167	0 ~ 201	NRXMK -5500	-G3	5.5	42.7 ~ 21.3	35.5 ~ 17.7	490	245			
						-7500	-G3	7.5	58.0 ~ 29.0	48.4 ~ 24.2	490	245		
	0 ~ 1/14.4		0 ~ 104	0 ~ 125	NRXM -60	-G5M	0.06	0.56 ~ 0.28	0.48 ~ 0.24	60	30			
						-90	-G5M	0.09	0.98 ~ 0.49	0.80 ~ 0.40	60	30		
	1/6	0 ~ 1/18	0 ~ 83.3	0 ~ 100	NRXMK -200B	-G5M	0.2	2.60 ~ 1.30	2.16 ~ 1.08	150	50			
							-400B	-G5M	0.4	5.20 ~ 2.60	4.32 ~ 2.16	150	50	
							NRXMK -750	-G6	0.75	11.6 ~ 5.82	9.70 ~ 4.85	220	50	
							-1500	-G6	1.5	23.2 ~ 11.6	19.4 ~ 9.70	280	90	
							-2200	-G6	2.2	34.0 ~ 17.0	28.5 ~ 14.2	330	150	
							-3700	-G6	3.7	57.2 ~ 28.7	47.9 ~ 23.9	480	200	
親子減速機付	1/3	0 ~ 1/8.92	0 ~ 168	0 ~ 201	NRXMK -5500	-G6	5.5	85.0 ~ 42.6	71.2 ~ 35.6	630	315			
								-7500	-G6	7.5	116 ~ 58.1	97.0 ~ 48.5	630	315
					NRXMK -11K	-G3	11	84.0 ~ 42.0	71.6 ~ 35.8	1000	500			
							-15K	-G3	15	116 ~ 58.0	98.0 ~ 49.0	1000	500	
							-18K	-G3	18.5	144 ~ 72.0	120 ~ 60.0	1500	750	
	1/5				0 ~ 1/15	0 ~ 100	0 ~ 120	NRXMK -11K	-G5	11	142 ~ 71.2	119 ~ 59.4		
				-15K	-G5	15	190 ~ 95.0	162 ~ 81.2	1500	750				
				-18K	-G5	18.5	240 ~ 119	200 ~ 99.8						

※許容軸（ラジアル）荷重は、出力軸の中央部にかかる値を表示しています。

RX

NRX

SC

O

FFB

AR

SB/GD

その他

●SI単位系への変更は次の換算式で行います。

$$N \cdot m = \text{kgf} \cdot \text{m} \times 9.8 \quad N = \text{kgf} \times 9.8$$

NRXM(K)-(G)N11、17、29、35、47、59、71型(内接式遊星減速機付)

減速方式	呼称減速比	変速範囲	出力軸回転速度 4P モーター (rpm)		型 式				入力容量 (kW・4P)	出力軸トルク (kgf・m) (100%負荷時)		許容軸荷重 (kgf) 出力軸				
			50Hz (入力 1500rpm)	60Hz (入力 1800rpm)	機 種	型 番	減 速 比	枠 番		50Hz (入力 1500rpm)	60Hz (入力 1800rpm)	ラ ジ ア ル	ス ラ ス ト			
内接式遊星減速機付	1/11	0 ~ 1/33	0 ~ 45.4	0 ~ 54.5	NRXM	-90	-G11	A	0.09	2.11 ~ 1.06	1.76 ~ 0.88	190	95			
					NRXMK	-200B	-G11	A	0.2	5.00 ~ 2.67	4.56 ~ 2.28	190	95			
						-400B	-N11	B	0.4	10.7 ~ 5.35	8.91 ~ 4.46	310	155			
						-750	-N11	B	0.75	20.0 ~ 10.1	16.8 ~ 8.42	310	155			
						-1500	-N11	C	1.5	40.0 ~ 20.2	33.6 ~ 16.8	480	240			
						-2200	-N11	D	2.2	59.4 ~ 29.7	49.6 ~ 24.8	880	440			
						-3700	-N11	D	3.7	90.0 ~ 49.8	83.0 ~ 41.6	880	440			
						-5500	-N11	E	5.5	148 ~ 74.1	123 ~ 61.7	1700	850			
						-7500	-N11	E	7.5	202 ~ 101	168 ~ 84.1	1700	850			
	1/17	0 ~ 1/51	0 ~ 29.4	0 ~ 35.2	NRXM	-90	-G17	A	0.09	3.26 ~ 1.63	2.72 ~ 1.36	210	105			
					NRXMK	-200B	-G17	A	0.2	7.00 ~ 4.13	7.00 ~ 3.52	210	105			
						-400B	-N17	B	0.4	16.5 ~ 8.26	13.8 ~ 6.89	340	170			
						-750	-N17	B	0.75	20.0 ~ 15.6	20.0 ~ 13.0	340	170			
						-1500	-N17	C	1.5	40.0 ~ 31.2	40.0 ~ 26.0	530	265			
						-2200	-N17	D	2.2	90.0 ~ 45.9	76.6 ~ 38.3	970	485			
						-3700	-N17	D	3.7	90.0 ~ 77.0	90.0 ~ 64.3	970	485			
						-5500	-N17	E	5.5	228 ~ 114	190 ~ 95.3	1900	950			
						-7500	-N17	E	7.5	250 ~ 156	250 ~ 130	1900	950			
	1/29	0 ~ 1/87	0 ~ 17.2	0 ~ 20.6	NRXM	-90	-G29	A	0.09	5.57 ~ 2.78	4.64 ~ 2.32	220	110			
					NRXMK	-200B	-N29	B	0.2	14.0 ~ 7.05	11.8 ~ 6.00	360	180			
						-400B	-N29	B	0.4	28.2 ~ 14.1	23.4 ~ 11.7	360	180			
						-750	-N29	B	0.75	30.0 ~ 26.6	30.0 ~ 22.2	360	180			
						-1500	-N29	C	1.5	70.0 ~ 53.2	70.0 ~ 44.4	760	380			
						-2200	-N29	D	2.2	145 ~ 78.3	130 ~ 65.3	1400	700			
					-3700	-N29	D	3.7	145 ~ 131	145 ~ 110	1400	700				
					-5500	-N29	E	5.5	360 ~ 195	326 ~ 163	2100	1050				
					-7500	-N29	E	7.5	360 ~ 266	360 ~ 222	2100	1050				
1/35	0 ~ 1/105	0 ~ 14.2	0 ~ 17.1	NRXM	-90	-G35	A	0.09	6.72 ~ 3.36	5.60 ~ 2.80	220	110				
				NRXMK	-200B	-N35	B	0.2	17.0 ~ 8.51	14.5 ~ 7.25	360	180				
					-400B	-N35	B	0.4	30.0 ~ 17.0	28.4 ~ 14.2	360	180				
					-750	-N35	C	0.75	64.2 ~ 32.1	53.6 ~ 26.8	760	380				
					-1500	-N35	D	1.5	128 ~ 64.2	107 ~ 53.6	1400	700				
					-2200	-N35	D	2.2	145 ~ 94.5	145 ~ 78.8	1400	700				
					-3700	-N35	E	3.7	316 ~ 158	264 ~ 132	2100	1050				
					-5500	-N35	E	5.5	360 ~ 236	360 ~ 196	2100	1050				
					-7500	-N35	E	7.5	360 ~ 321	360 ~ 268	2100	1050				
1/47	0 ~ 1/141	0 ~ 10.6	0 ~ 12.7	NRXM	-90	-G47	A	0.09	7.00 ~ 4.51	7.00 ~ 3.76	220	110				
				NRXMK	-200B	-N47	B	0.2	22.8 ~ 11.4	19.5 ~ 9.73	360	180				
					-400B	-N47	B	0.4	30.0 ~ 22.8	30.0 ~ 19.0	360	180				
					-750	-N47	C	0.75	70.0 ~ 43.1	70.0 ~ 36.0	760	380				
					-1500	-N47	D	1.5	145 ~ 86.4	144 ~ 72.0	1400	700				
					-2200	-N47	D	2.2	145 ~ 127	145 ~ 106	1400	700				
					-3700	-N47	E	3.7	360 ~ 213	356 ~ 178	2100	1050				
					-5500	-N47	E	5.5	360 ~ 316	360 ~ 264	2100	1050				
				1/59	0 ~ 1/177	0 ~ 8.47	0 ~ 10.1	NRXM	-90	-G59	A	0.09	7.00 ~ 5.66	7.00 ~ 4.72	220	110
NRXMK	-200B	-N59	B					0.2	28.6 ~ 14.3	24.4 ~ 12.2	360	180				
	-400B	-N59	B					0.4	30.0 ~ 28.6	30.0 ~ 24.4	360	180				
	-750	-N59	C					0.75	70.0 ~ 54.2	70.0 ~ 45.1	760	380				
	-1500	-N59	D					1.5	145 ~ 108	145 ~ 90.2	1400	700				
	-2200	-N59	E					2.2	318 ~ 159	266 ~ 133	2100	1050				
	-3700	-N59	E					3.7	360 ~ 267	360 ~ 223	2100	1050				
1/71	0 ~ 1/213	0 ~ 7.04	0 ~ 8.45					NRXM	-90	-G71	A	0.09	7.00 ~ 6.82	7.00 ~ 5.68	220	110
								NRXMK	-200B	-N71	B	0.2	30.0 ~ 17.6	29.4 ~ 14.7	360	180
					-400B	-N71	B	0.4	30.0 ~ 30.0	30.0 ~ 28.8	360	180				
					-750	-N71	C	0.75	70.0 ~ 65.2	70.0 ~ 54.3	760	380				
					-1500	-N71	D	1.5	145 ~ 130	145 ~ 109	1400	700				
					-2200	-N71	E	2.2	360 ~ 192	320 ~ 160	2100	1050				
	-3700	-N71	E	3.7	360 ~ 321	360 ~ 268	2100	1050								

※許容軸（ラジアル）荷重は、出・入力軸の中央部にかかる値を表示しています。

※2段型コロネット減速機付NRXMK型の枠番および出力軸トルクは43ページを参照ください。

RX

NRX

SC

O

FFB

AR

SB/GD

その他

●SI単位系への変更は次の換算式で行います。

N・m=kgf・m×9.8 N=kgf×9.8

NRXMK-11K~18K-C11H~C87L型(内接式遊星減速機付)

出力部		変速範囲	出力軸回転速度 4P モータ (rpm)		型 式				入力容量 (kW・4P)	出力軸トルク (kgf・m) (100%負荷時)		許容軸荷重 (kgf) 出力軸	
減速方式	呼称減速比		50Hz (入力1500rpm)	60Hz (入力1800rpm)	機種	型番	減速比	枠番		50Hz (入力1500rpm)	60Hz (入力1800rpm)	ラジアル	スラスト
内接式遊星減速比	1/11	0 ~ 1/33	0 ~ 45.4	0 ~ 54.5	NRXMK	-11K	-C11	H	11	296 ~ 148	247 ~ 123	2780	2000
						-15K	-C11	H	15	404 ~ 202	337 ~ 168	2780	2000
						-18K	-C11	H	18.5	499 ~ 249	416 ~ 208	2780	2000
	1/21	0 ~ 1/63	0 ~ 23.8	0 ~ 28.5	NRXMK	-11K	-C21	H	11	566 ~ 286	472 ~ 236	3500	2000
						-15K	-C21	H	15	740 ~ 386	644 ~ 322	3500	2000
						-18K	-C21	H	18.5	740 ~ 476	740 ~ 397	3500	2000
	1/29	0 ~ 1/87	0 ~ 17.2	0 ~ 20.6	NRXMK	-11K	-C29	H	11	740 ~ 391	652 ~ 326	3720	2000
						-15K	-C29	H	15	740 ~ 533	740 ~ 444	3720	2000
						-18K	-C29	L	18.5	1310 ~ 658	1090 ~ 548	7610	2700
	1/43	0 ~ 1/129	0 ~ 11.6	0 ~ 13.9	NRXMK	-11K	-C43	H	11	740 ~ 580	740 ~ 483	4410	2000
						-15K	-C43	H	15	740 ~ 740	740 ~ 659	4410	2000
						-15K	-C43	L	15	1580 ~ 791	1310 ~ 659	8870	3200
					-18K	-C43	L	18.5	1850 ~ 975	1620 ~ 813	8870	3200	
1/87	0 ~ 1/261	0 ~ 5.74	0 ~ 6.89	NRXMK	-11K	-C87	L	11	1650 ~ 1170	1650 ~ 978	10700	3600	

※許容軸（ラジアル）荷重は、出・入力軸の中央部にかかる値を表示しています。

※0.09、0.2kW型は単相100V仕様もあります。

2段型内接式遊星減速機付NRXMK型 枠番一覧表

型式	2 段 型																											
	※減速比欄の下段は、減速比の組合せを示す(1段目×2段目) 注) () 内の減速比は標準を示す。																											
	121	187	289	(319)	385	493	(517)	595	(649)	(781)	(799)	841	(1003)	(1015)	(1207)	1225	(1363)	(1645)	1711	(2059)	(2065)	(2209)	2485	(2773)	(3337)	3481	(4189)	5041
	11×11	11×17	17×17	11×29	11×35	17×29	11×47	17×35	11×59	11×71	17×47	29×29	17×59	29×35	17×71	35×35	29×47	35×47	29×59	29×71	35×59	47×47	35×71	47×59	47×71	59×59	59×71	71×71
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4.13	2.67	1.73	1.56	1.29	1.01	0.967	0.84	0.770	0.640	0.626	0.595	0.498	0.492	0.414	0.408	0.366	0.304	0.292	0.242	0.242	0.226	0.201	0.180	0.149	0.143	0.119	0.099
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4.95	3.20	2.07	1.88	1.55	1.21	1.16	1.00	0.924	0.768	0.751	0.713	0.598	0.591	0.497	0.489	0.440	0.364	0.350	0.291	0.290	0.271	0.241	0.216	0.179	0.172	0.143	0.119
NRXM-90	NAB (AA)	NAC (NAB・AA)					(NAC・NAB・AA)					(NAC・NAB・AA)																
NRXMK-200B	NAC (NAB)	NAD (NAC・NAB)					NBE (NBD・NAC・NAB)					(NBE) (NAD・NAC・NAB)																
NRXMK-400B	NBD (NAC・NAB)	NBE (NBD・NAC・NAB)										(NBE)																
NRXMK-750	NBD	NBE					(NBE)																					
NRXMK-1500	NCE	(NCE)																										

注1) 2段型の枠番表のうち、() 内の枠番は標準型です。
標準型では許容トルクに余裕がある場合などは() 内の枠番をご検討ください。
注2) NRXMK-2200以上の2段型は製作不可

2段型の出力軸トルク について

●2段型減速機付(1/121以上の減速比)の出力軸許容トルクは、最終段の枠番によって決まりますので、必ず右表の許容トルク範囲内でご使用願います。

例) NRXMK-750-N493BEの場合

減速比493(17×29)は、17B(1段目)29NE(2段目)の減速比の組合せになっていますので、最終段の減速比:29と枠番:NEの許容トルクは右表により3530N・m(360kgf・m)となります。

2段型減速機 許容トルク kgf・m

最終段減速比	最終段枠番	A	NB	NC	ND	NE
11	5(49)		20	40	90	250
17			196	392	882	2450
29						
35						
47	7(68.6)		30	70	145	360
59			294	686	1420	3530
71						

※() 内はN・mを示します。

NRXMK-W10、W20、W30型(ウォーム減速機付)

●SI単位系への変更は次の換算式で行います。
N・m=kgf・m×9.8 N=kgf×9.8

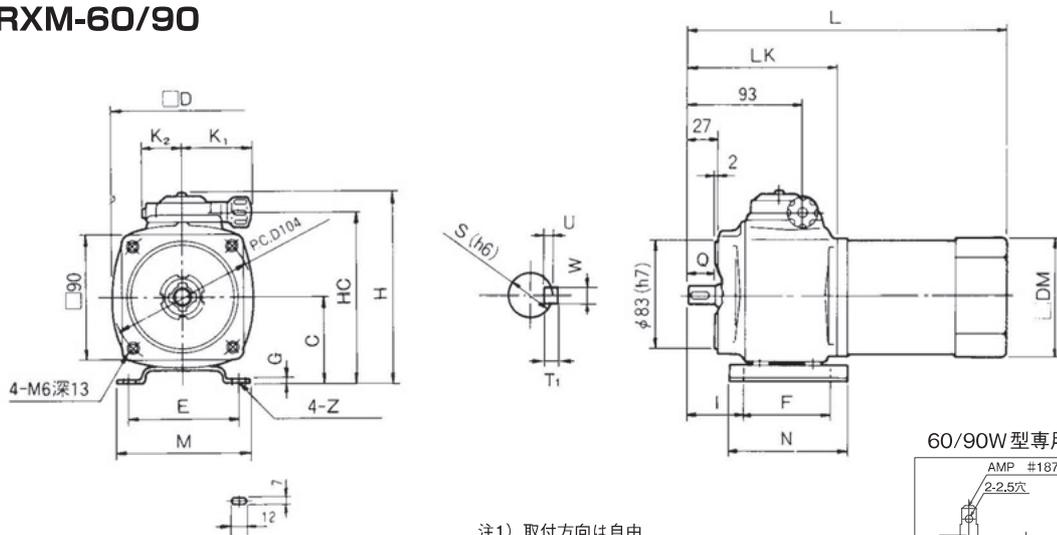
出力部	減速方式	呼称減速比	変速範囲	出力軸回転速度 4Pモータ (rpm)		型 式			入力容量 (kW・4P)	出力軸トルク (kgf・m) (100%負荷時)		許容軸荷重 (kgf)	
				50Hz (入力1500rpm)	60Hz (入力1800rpm)	機 種	型 番	減 速 比		50Hz (入力1500rpm)	60Hz (入力1800rpm)	ラ ジ ア ル	ス ラ ス ト
ウォーム減速機付	1/10	0 ~ 1/30	0 ~ 50.0	0 ~ 60.0	NRXM -90 -W10	0.09	1.68 ~ 0.84	1.40 ~ 0.70	40	20			
					NRXMK -200B -W10	0.2	4.05 ~ 2.30	3.45 ~ 1.96	200	100			
					-400B -W10	0.4	5.43 ~ 4.59	5.43 ~ 3.83	200	100			
					-750 -W10	0.75	11.6 ~ 8.67	11.6 ~ 7.23	200	100			
					-1500 -W10	1.5	25.0 ~ 17.3	25.0 ~ 14.5	300	150			
					-2200 -W10	2.2	35.0 ~ 25.5	35.0 ~ 21.3	400	200			
					-3700 -W10	3.7	50.0 ~ 37.7	50.0 ~ 31.5	500	250			
					-5500 -W10	5.5	84.0 ~ 56.1	84.0 ~ 46.7	700	350			
					1/20	0 ~ 1/60	0 ~ 25.0	0 ~ 30.0	NRXM -90 -W20	0.09	1.90 ~ 1.56	1.90 ~ 1.30	40
	NRXMK -200B -W20	0.2	5.43 ~ 3.78	5.43 ~ 3.22					200	100			
	-400B -W20	0.4	11.6 ~ 7.56	11.6 ~ 6.30					200	100			
	-750 -W20	0.75	25.0 ~ 14.3	23.8 ~ 11.9					300	150			
	-1500 -W20	1.5	35.0 ~ 28.6	35.0 ~ 23.8					400	200			
	-2200 -W20	2.2	50.0 ~ 42.0	50.0 ~ 35.0					500	250			
	-3700 -W20	3.7	84.0 ~ 70.4	84.0 ~ 58.8					700	350			
	-5500 -W20	5.5	140 ~ 105	140 ~ 87.2					950	475			
	1/30	0 ~ 1/90	0 ~ 16.6	0 ~ 20.0					NRXM -90 -W30	0.09	1.90 ~ 1.90	1.90 ~ 1.65	40
					NRXMK -200B -W30	0.2	5.43 ~ 4.86	5.43 ~ 4.14	200	100			
-400B -W30					0.4	11.6 ~ 9.72	11.6 ~ 8.10	200	100				
-750 -W30					0.75	25.0 ~ 18.4	25.0 ~ 15.3	300	150				
-1500 -W30					1.5	35.0 ~ 35.0	35.0 ~ 30.6	400	200				
-2200 -W30					2.2	50.0 ~ 50.0	50.0 ~ 45.0	500	250				
-3700 -W30					3.7	84.0 ~ 84.0	84.0 ~ 75.6	700	350				
-5500 -W30					5.5	140 ~ 135	140 ~ 112	950	475				

※許容軸(ラジアル)荷重は、出・入力軸の中央部にかかる値を表示しています。

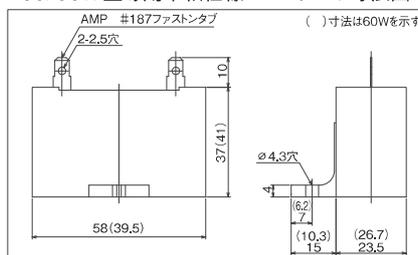
※0.75kW以上はトップランナー基準モータ付の寸法です。
 ※出力軸回転方向はモータ回転と逆方向になります。

NRXM(K)型

NRXM-60/90

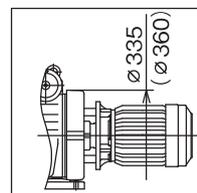
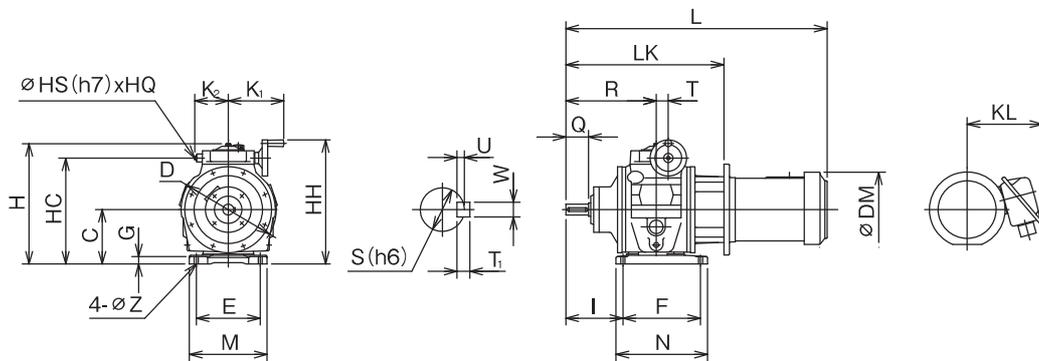


60/90W型専用单相仕様 コンデンサ寸法図



- 注1) 取付方向は自由
- 注2) 单相仕様は別にコンデンサを付属
- 注3) ベースは取外し可能
- 注4) Dフランジ (オプション) も用意 (53ページ参照)
- 注5) クラッチブレーキユニット (オプション) も用意 (63ページ参照)

NRXMK-200B~7500



NRXMK-5500-7500型はファン付 ()内は7500型

モータ容量 (kW・4P)	型式 機種・型番	長さ		幅				高さ				ベース						出力軸端				ハンドル軸		質量 (kg)	油量 (L)				
		L	LK	R	D	K ₁	K ₂	DM	KL	HH	H	HC	C	N	F	I	M	E	G	Z	Q	S	W x U			T ₁	T	HS x HQ	回り数
0.06	NRXM-60	241	121	—	□104	55	34	□92	—	—	146	128	65	90	70	45	110	90	3.2	7×12	25	12	4×2.5	4	—	—	6.5	5	0.15
0.09	NRXM-90	256	121	—	□104	55	34	□92	—	—	146	128	65	90	70	45	110	90	3.2	7×12	25	12	4×2.5	4	—	—	6.5	5.6	0.15
0.2	NRXMK-200B	414	198	108	136	92	55	127	160	208	200	175	90	140	110	55	120	90	14	9	25	16	5×3	5	18	8×14	15	21	0.2
0.4	NRXMK-400B	427	198	108	136	92	55	148	165	208	200	175	90	140	110	55	120	90	14	9	25	16	5×3	5	18	8×14	15	23	0.2
0.75	NRXMK-750	493	271	152	169	122	74	166	165	249	241	209	106	185	155	85	150	120	14	9	35	19	6×3.5	6	26.5	8×14	14	35	0.5
1.5	NRXMK-1500	635	346	198	210	122	74	202	178	274	266	234	120	200	170	125	170	140	16	9	50	24	8×4	7	26.5	8×14	15	55	0.8
2.2	NRXMK-2200	714	393	220	254	156	104	207	192	351	325	291	154	270	230	120	200	160	20	11	55	32	10×5	8	31	13×17.5	22	80	1.8
3.7	NRXMK-3700	796	445	255	300	175	123	228	203	398	383	338	175	310	260	135	260	210	22	15	55	32	10×5	8	39	13×17.5	16	123	2.5
5.5	NRXMK-5500	895	502	280	325	175	123	226	230	441	426	381	196	330	270	160	280	230	25	15	70	42	12×5	8	39	13×17.5	19	165	2.8
7.5	NRXMK-7500	933	502	280	372	229	123	226	230	461	426	381	196	330	270	160	280	230	25	15	70	42	12×5	8	39	13×17.5	19	184	2.2

※変速ハンドル径は100ページを参照ください。
 ※NRXMK-200B型の端子箱口金方向はファン側になります。

※出力軸回転方向はモータ回転と逆方向になります。
 ※本寸法図中、L, DM, KL寸法はモータメーカーにより多少異なる場合があります。
 ※本寸法図は改良等のため予告なく変更する場合があります。
 ※ハンドルを右に回すと増速、左に回すと減速します。

寸法図

NRXMK型(モータ付 横型) 基本機種

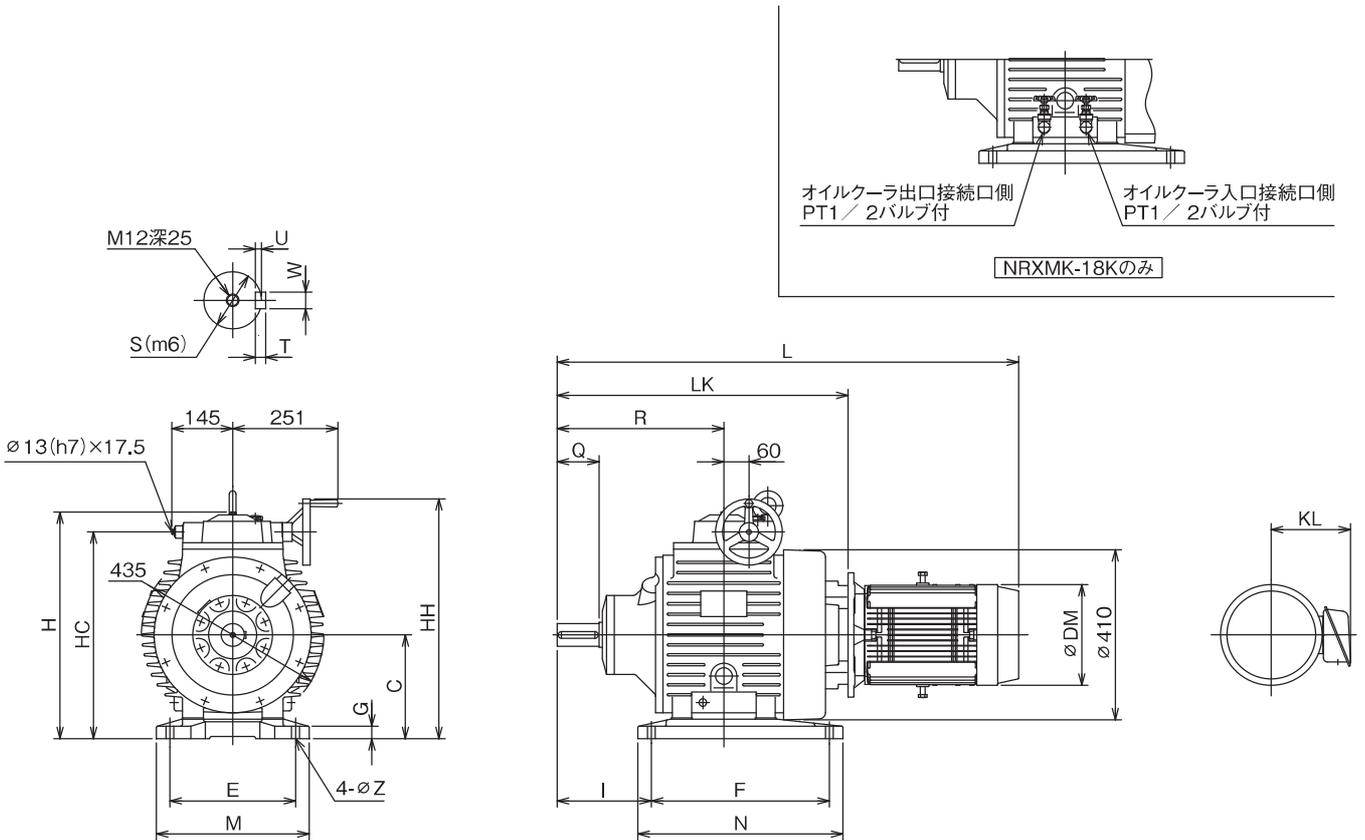
定トルク・定馬力中間特性

NRXseries

NRXMK型

NRXMK-11K~18K

☑NRXMK-18K型は、強制冷却を行なうためにオイルクーラユニットを別に付属しています。詳細は102ページをご参照ください。



モータ容量 (kW・4P)	型式 機種・型番	長さ						高さ				ベース							出力軸端				ハンドル 回り数	質量 (kg)	油量 (L)
		L	LK	R	DM	KL	HH	H	HC	C	N	F	I	M	E	G	Z	Q	S	W×U	T				
11K	NRXMK-11K	1198	695	398	324	280	578	547	498	250	490	425	225	365	300	30	19	100	55	16×6	10	17.5	330	5.0	
15K	NRXMK-15K	1198	695	398	324	280	578	547	498	250	490	425	225	365	300	30	19	100	55	16×6	10	17.5	347	5.0	
18K	NRXMK-18K	1224	695	398	391	345	578	547	498	250	490	425	225	365	300	30	19	100	55	16×6	10	17.5	415	5.0	

※オイルクーラユニット詳細は102ページを参照ください。

※変速ハンドル径は100ページを参照ください。

R
X

N
R
X

S
C

O

F
F
B

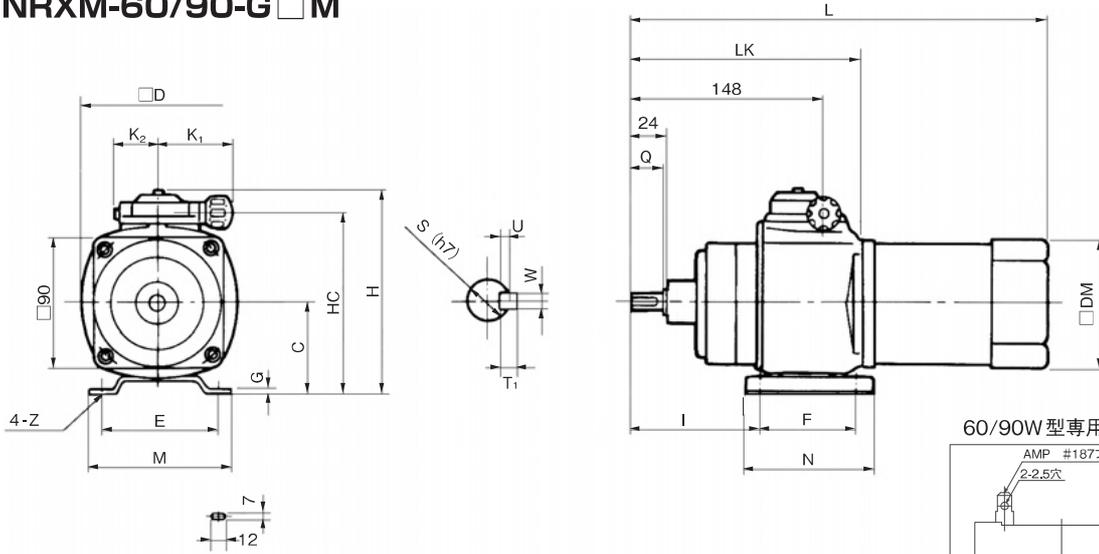
A
R

S
B
/
G
D

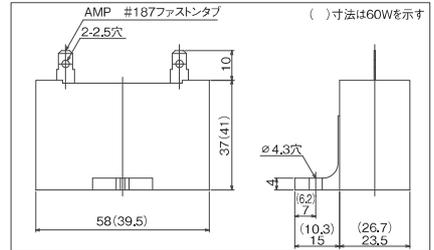
そ
の
他

NRXM(K)-G3、G5、G6型

NRXM-60/90-G□M



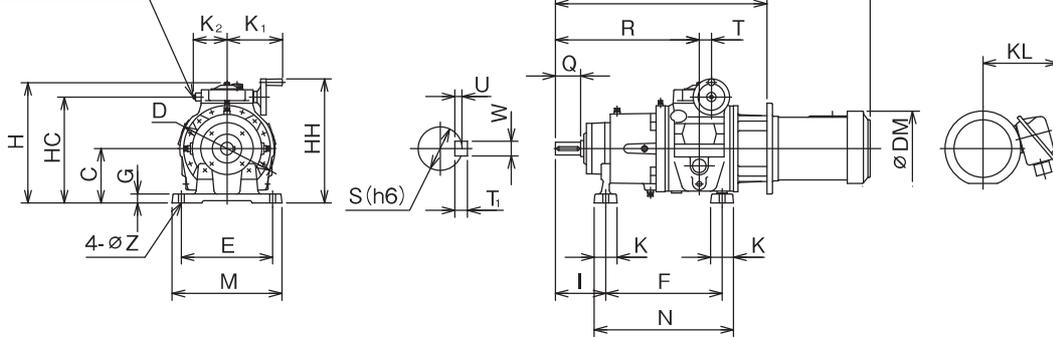
60/90W型専用単相仕様 コンデンサ寸法図



- 注1) 取付方向は自由
- 2) 単相仕様は別にコンデンサを付属
- 3) クラッチブレーキユニット (オプション) も用意 (63ページ参照)

NRXMK-200B~7500-G□(M)

200B~1500 $\phi 8(h7) \times 14$
2200~7500 $\phi 13(h7) \times 17.5$



モータ容量 (kW・4P)	型式		長さ		幅			高さ				ベース						出力軸端			ハンドル軸		質量 (kg)	油量 (L)									
	機種・型番	減速比	L	LK	R	D	K ₁	K ₂	DM	KL	HH	H	HC	C	N	F	I	K	M	E	G	Z		Q	S	W	X	U	T ₁	T	回り数	変速部	減速部
0.06	NRXM-60	G3M・5M	296	176	—	□104	55	34	□92	—	—	146	128	65	90	70	100	—	110	90	3.2	7×12	23	15	5×3	5	—	6.5	5.9	0.15	グリス		
0.09	NRXM-90	G3M・5M	311	176	—	□104	55	34	□92	—	—	146	128	65	90	70	100	—	110	90	3.2	7×12	23	15	5×3	5	—	6.5	6.5	0.15	グリス		
0.2	NRXMK-200B	G3M・5M	503	287	197	136	92	55	127	160	208	200	175	90	191	155	70	36	170	140	17	11	40	24	8×4	7	18	15	24	0.2	グリス		
0.4	NRXMK-400B	G3M・5M	516	287	197	136	92	55	148	165	208	200	175	90	191	155	70	36	170	140	17	11	40	24	8×4	7	18	15	26	0.2	グリス		
0.75	NRXMK-750	G3・6	593	371	252	169	122	74	166	165	249	241	209	106	242	202	95	40	220	180	17	11	50	24	8×4	7	26.5	14	43	0.5	0.4	グリス	
1.5	NRXMK-1500	G3・6	752	463	315	210	122	74	202	178	274	266	234	120	305	255	110	50	240	200	20	13	55	28	8×4	7	26.5	15	67	0.8	0.5	グリス	
2.2	NRXMK-2200	G3・6	844	523	350	254	156	104	207	192	351	325	291	154	355	295	120	60	290	240	30	15	60	32	10×5	8	31	22	100	1.8	1.0	グリス	
3.7	NRXMK-3700	G3・6	943	592	402	300	175	123	228	203	398	383	338	175	435	350	135	85	350	300	32	18	70	35	10×5	8	39	16	155	2.5	1.5	グリス	
5.5	NRXMK-5500	G3・6	1045	652	430	325	175	123	226	230	441	426	381	196	450	360	150	90	380	330	37	20	80	42	12×5	8	39	19	207	2.8	1.8	グリス	
7.5	NRXMK-7500	G3・6	1083	652	430	372	229	123	226	230	461	426	381	196	450	360	150	90	380	330	37	20	80	42	12×5	8	39	19	226	2.2	1.8	グリス	

※変速ハンドル径は100ページを参照ください。
※NRXMK-200B-G□M型の端子箱口金方向はファン側になります。

RX

NRX

SC

O

FFB

AR

SB/GD

その他

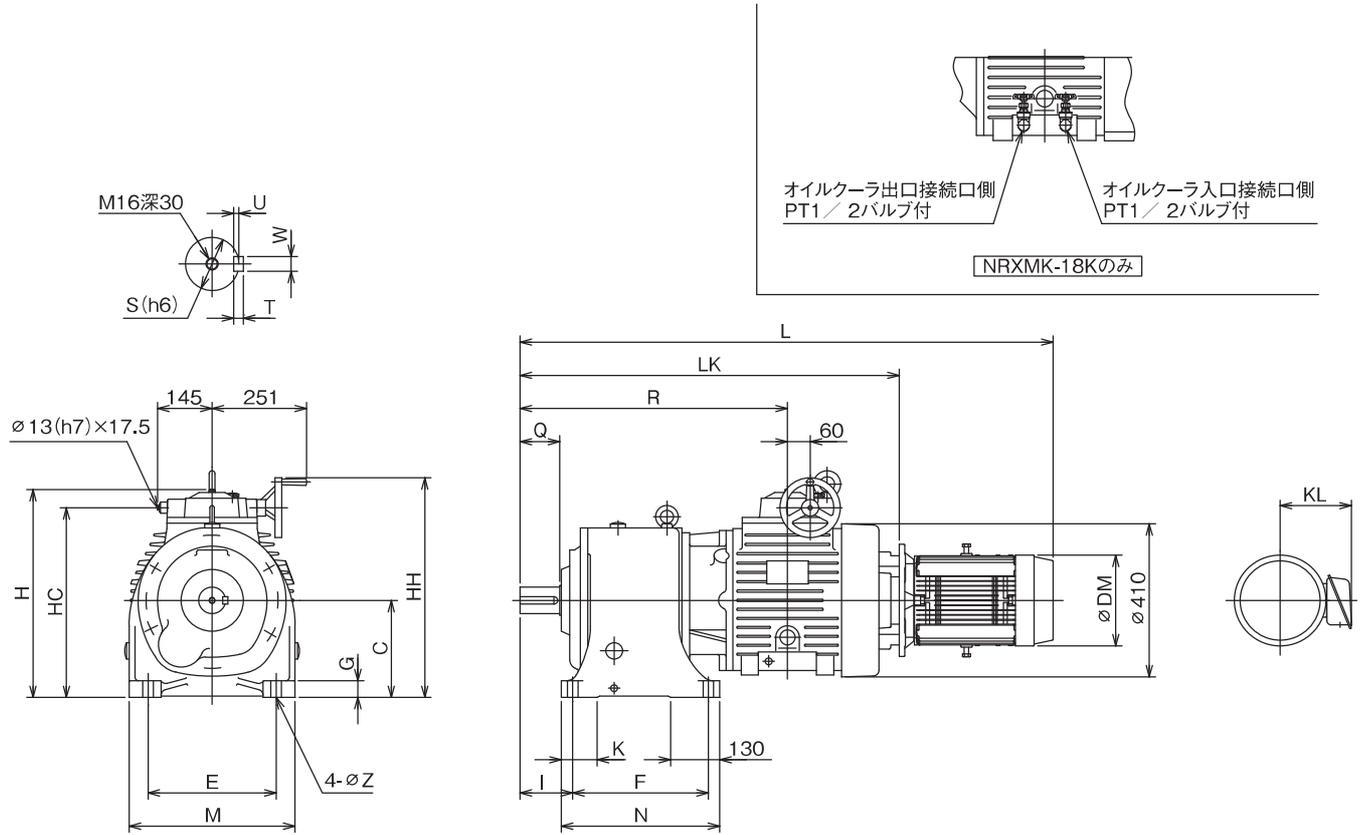
※本寸法図中、L, DM, KL寸法はモータメーカーにより多少異なる場合があります。
 ※本寸法図は改良等のため予告なく変更する場合があります。
 ※ハンドルを右に回すと増速、左に回すと減速します。

NRXMK-G3、G5型

NRXMK-11K~18K-G□

(出力軸のキーは旧JISです) JIS B1301-1959

図NRXMK-18K-G□型は、強制冷却を行なうためにオイルクーラユニットを別に付属しています。詳細は102ページをご参照ください。



モータ容量 (kW・4P)	型式		長さ				幅		高さ				ベース						出力軸端				ハンドル 回数	質量 (kg)	油量 (L)		
	機種・型番	減速比	L	LK	R	DM	KL	HH	H	HC	C	N	F	I	K	M	E	G	Z	Q	S	W×U			T	変速部	減速部
11K	NRXMK-11K	G3・5	1510	1007	710	324	280	588	557	508	260	420	360	140	95	440	340	45	28	105	71	20×7	13	17.5	496	5.0	9.0
15K	NRXMK-15K	G3・5	1510	1007	710	324	280	588	557	508	260	420	360	140	95	440	340	45	28	105	71	20×7	13	17.5	513	5.0	9.0
18K	NRXMK-18K	G3・5	1536	1007	710	391	345	588	557	508	260	420	360	140	95	440	340	45	28	105	71	20×7	13	17.5	581	5.0	9.0

※オイルクーラユニット詳細は102ページを参照ください。

※変速ハンドル径は100ページを参照ください。

寸法図

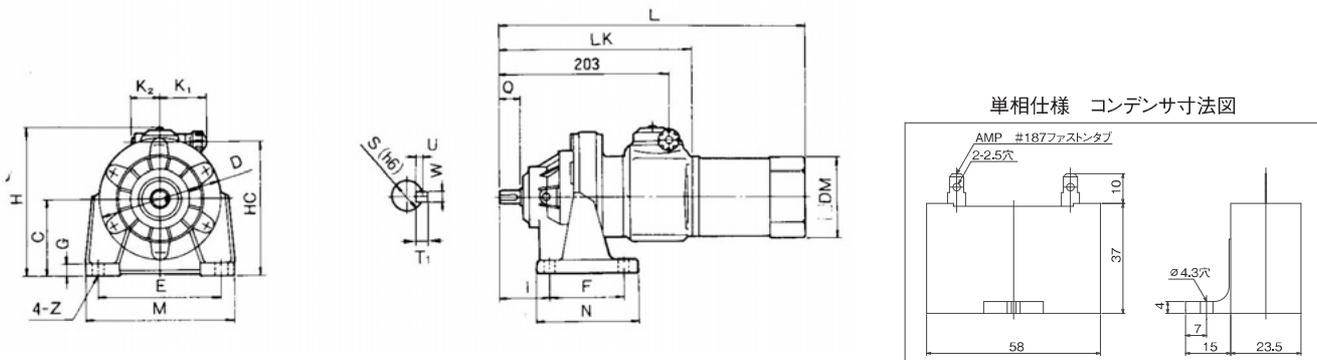
NRXMK型(モータ付 横型)
内接式遊星減速機付

※0.75kW以上はトップランナー基準モータ付の寸法です。
※出力軸回転方向はモータ回転と同方向になります。

NRXM(K)-(G)N11、17、29、35、47、59、71型

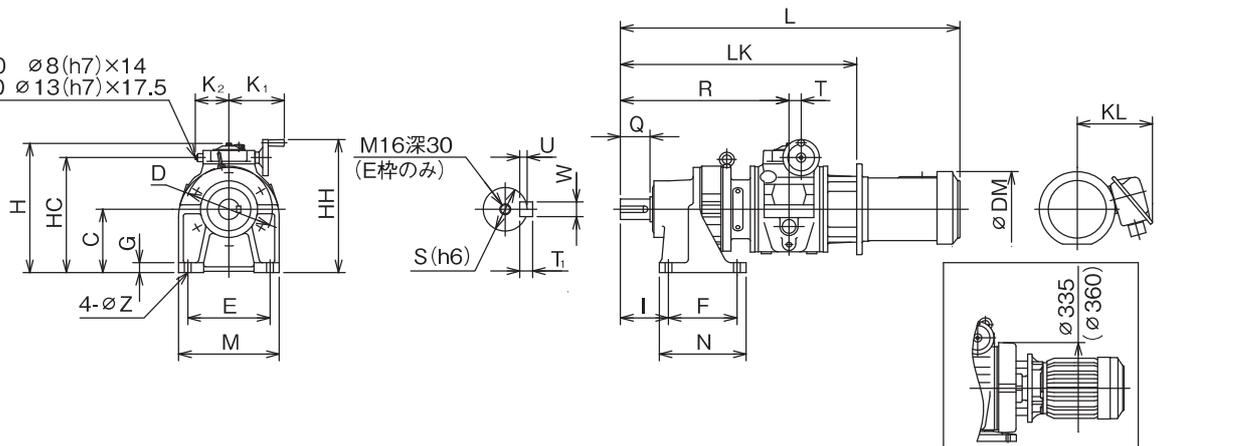
NRXM-90-G □

- 注1) 取付方向は自由
- 注2) 単相仕様は別にコンデンサを付属
- 注3) クラッチブレーキユニット (オプション) も用意 (63ページ参照)



NRXMK-200B~7500-(G)N □

200B~1500 $\phi 8(h7) \times 14$
2200~7500 $\phi 13(h7) \times 17.5$



NRXMK-5500・7500-N □型は
ファン付
()内は7500型

モータ容量 (kW・4P)	型式		枠番	長さ			幅			高さ			ベース				出力軸端				ハンドル軸 T 回り数	質量 (kg)	油量 (L)								
	機種・型番	減速比		L	LK	R	D	K ₁	K ₂	DM	KL	HH	H	HC	C	N	F	I	M	E			G	Z	Q	S	W×U	T ₁	変速部	減速部	
0.09	NRXM-90	G11-17-29	A	366	231	-	147	55	34	□92	-	-	171	153	90	120	90	65	175	145	16	12	30	22	6×3.5	6	-	6.5	15	0.15	0.21
		G35-47-59-71	A	536	320	230	147	92	55	127	160	208	200	175	90	120	90	65	175	145	16	12	30	22	6×3.5	6	18	15	28	0.2	グリス
0.2	NRXMK-200B	N29-35-47-59-71	B	589	373	283	150	92	55	127	160	233	225	200	115	150	120	85	175	145	16	12	50	35	10×5	8	18	15	36	0.2	グリス
		N11-17-29	B	602	373	283	150	92	55	148	165	233	225	200	115	150	120	85	175	145	16	12	50	35	10×5	8	18	15	38	0.2	グリス
0.4	NRXMK-400B	N11-17-29	B	649	427	308	150	122	74	166	165	258	250	218	115	150	120	85	175	145	16	12	50	35	10×5	8	26.5	14	48	0.5	グリス
		N35-47-59-71	C	695	473	354	190	122	74	166	165	283	275	243	140	190	150	105	220	180	22	15	65	45	14×5.5	9	26.5	14	62	0.5	グリス
0.75	NRXMK-750	N11-17-29	C	806	517	369	190	122	74	202	178	294	286	254	140	190	150	105	220	180	22	15	65	45	14×5.5	9	26.5	15	83	0.8	グリス
		N35-47-59-71	D	836	547	399	235	122	74	202	178	319	311	279	165	230	180	135	275	225	26	19	95	65	18×7	11	26.5	15	106	0.8	0.9
1.5	NRXMK-1500	N11-17-29	D	928	607	434	235	156	104	207	192	362	336	302	165	230	180	135	275	225	26	19	95	65	18×7	11	31	22	132	1.8	0.9
		N59-71	E	987	666	493	300	156	104	207	192	382	356	322	185	300	250	150	360	300	30	22	110	75	20×7.5	12	31	22	179	1.8	1.8
3.7	NRXMK-3700	N11-17-29	D	1000	649	459	235	175	123	228	203	388	373	328	165	230	180	135	275	225	26	19	95	65	18×7	11	39	16	185	2.5	0.9
		N35-47-59-71	E	1059	708	518	300	175	123	228	203	408	393	348	185	300	250	150	360	300	30	22	110	75	20×7.5	12	39	16	236	2.5	1.8
5.5	NRXMK-5500	N11-17-29-35-47	E	1163	770	548	300	175	123	266	230	430	415	370	185	300	250	150	360	300	30	22	110	75	20×7.5	12	39	19	303	2.8	1.8
		N11-17-29-35	E	1201	770	548	300	229	123	266	230	450	415	370	185	300	250	150	360	300	30	22	110	75	20×7.5	12	39	19	322	2.2	1.8

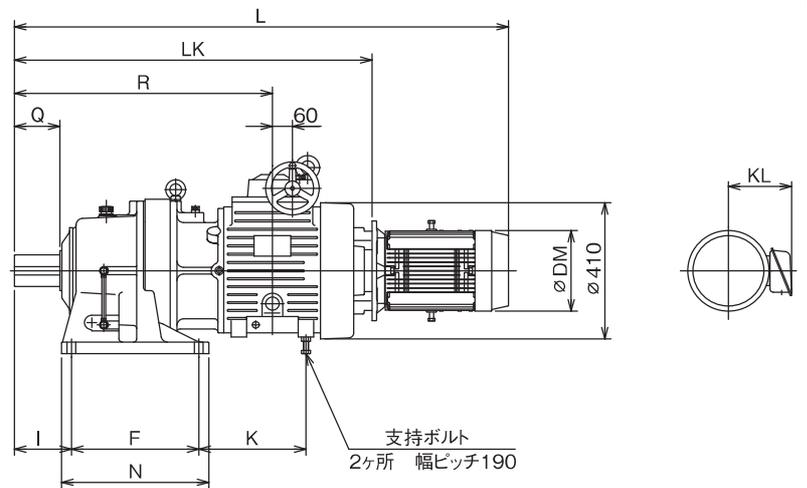
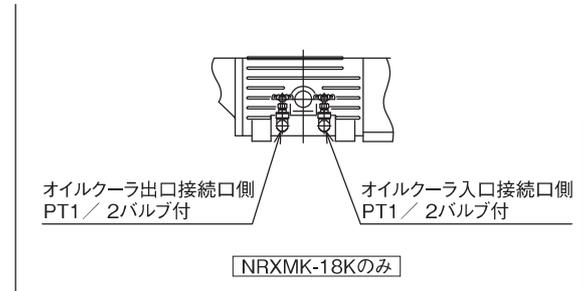
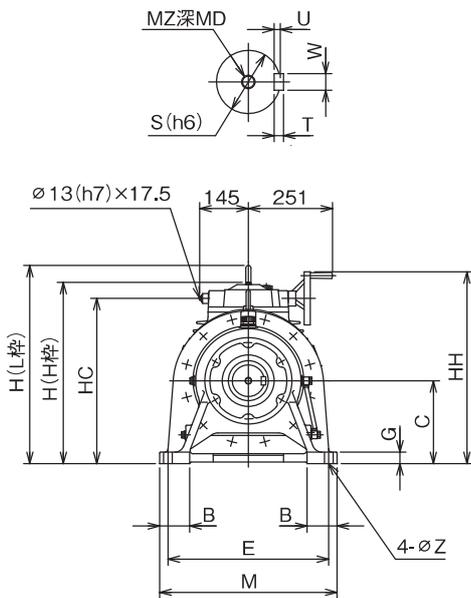
※変速ハンドル径は100ページを参照ください。
 ※表記以外の減速比付 (1/121 ~ 1/5041 など) もご相談に応じます。
 ※NRXMK-200B-G □ A/N □ B型の端子箱口金方向はファン側になります。

※本寸法図中、L, DM, KL寸法はモータメカにより多少異なる場合があります。
※本寸法図は改良等のため予告なく変更する場合があります。
※ハンドルを右に回すと増速、左に回すと減速します。

NRXMK-C11、C21、C29、C43、C87型

NRXMK-11K~18K-C□

☑NRXMK-18K型は、強制冷却を行なうためにオイルクーラユニットを別に付属しています。詳細は102ページをご参照ください。



モータ容量 (kW・4P)	型式		枠番	長さ		幅	高さ			ベース										出力軸端					ハンドル 回転数	質量 (kg)	油量 (L)				
	機種・型番	減速比		L	LK		R	DM	KL	HH	H	HC	C	N	F	I	B	K	M	E	G	Z	Q	S			W×U	T	MZ	MD	変速部
11K	NRXMK-11K	C11・21・29・43	H	1570	1067	770	324	280	578	547	498	250	440	380	170	90	320	530	480	35	26	135	95	25×9	14	M20	34	17.5	558	5.0	4.6
		C87	L	1766	1263	966	324	280	628	667	548	300	560	460	260	120	346	670	580	45	33	200	130	32×11	18	M24	41	17.5	848	5.0	15
15K	NRXMK-15K	C11・21・29・43	H	1570	1067	770	324	280	578	547	498	250	440	380	170	90	320	530	480	35	26	135	95	25×9	14	M20	34	17.5	575	5.0	4.6
		C43	L	1766	1263	966	324	280	628	667	548	300	560	460	260	120	346	670	580	45	33	200	130	32×11	18	M24	41	17.5	865	5.0	15
18K	NRXMK-18K	C11・21	H	1596	1067	770	391	345	578	547	498	250	440	380	170	90	320	530	480	35	26	135	95	25×9	14	M20	34	17.5	643	5.0	4.6
		C29・43	L	1792	1263	966	391	345	628	667	548	300	560	460	260	120	346	670	580	45	33	200	130	32×11	18	M24	41	17.5	933	5.0	15

※オイルクーラユニット詳細は102ページを参照ください。
※変速ハンドル径は100ページを参照ください。

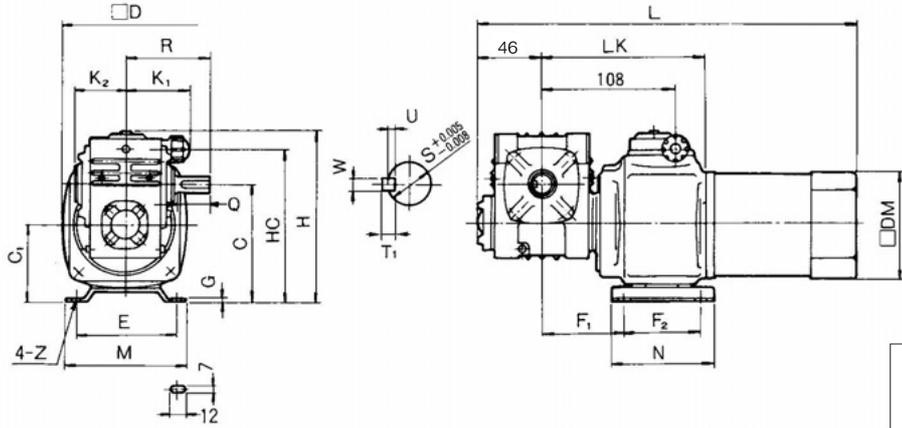
寸法図

NRXMK型(モータ付 横型) ウォーム減速機付

※0.75kW以上はトップランナー基準モータ付の寸法です。
 ※本寸法図中、L, DM, KL寸法はモータメーカーにより多少異なる場合があります。
 ※本寸法図は改良等のため予告なく変更する場合があります。
 ※ハンドルを右に回すと増速、左に回すと減速します。

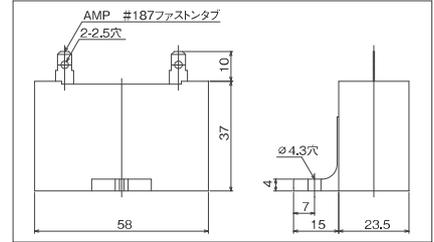
NRXM(K)-W10、W20、W30型

NRXM-90-W □



- 注1) 減速部圧抜栓の位置をかえることにより取付方向は自由
- 注2) 単相仕様は別にコンデンサを付属
- 注3) クラッチブレーキユニット (オプション) も用意 (63ページ参照)

単相仕様 コンデンサ寸法図



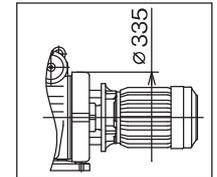
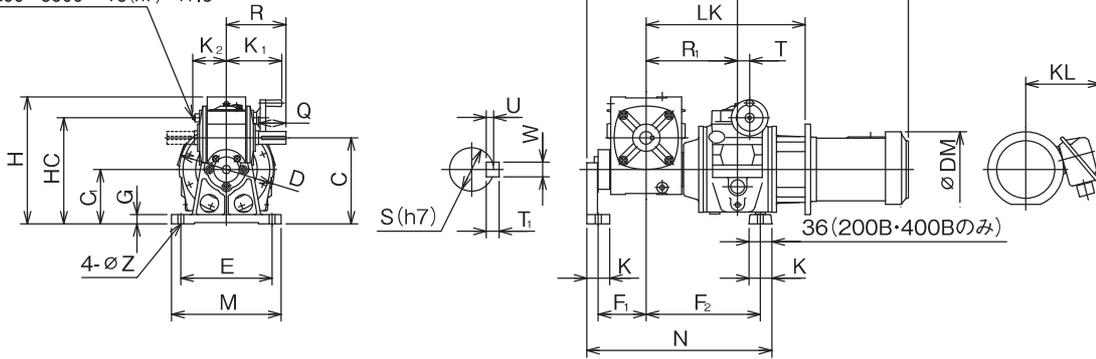
本機には6種類の軸組があります。
 ご注文の際はご希望の軸組を必ず指定してください。



NRXMK-200B~5500-W □

(出力軸のキーは旧JISです) JIS B1301-1959

200B~1500 $\phi 8(h7) \times 14$
 2200~5500 $\phi 13(h7) \times 17.5$



NRXMK-5500-W □型はファン付

モータ容量 (kW・4P)	型式		長さ				幅				高さ				ベース							出力軸端				ハンドル軸 回り数	質量 (kg)	変速部油量 (L)							
	機種・型番	減速比	L	LK	R1	R2	D	R	K1	K2	DM	KL	H	HC	C	C1	N	F1	F2	K	M	E	G	Z	Q			S	W	X	U	T1	T	H	V
0.09	NRXM-90	W10・20・30	317	136	-	-	□104	74	55	34	□92	-	146	128	97	65	90	60	70	-	110	90	3.2	7×12	35	15	5×3	5	-	6.5	7.0	0.15	0.15	0.15	0.15
0.2	NRXMK-200B	W10・20・30	553	227	137	247	136	95	92	55	127	160	210	175	140	90	293	90	165	40	170	140	17	11	40	17	5×3	5	18	15	28	0.2	0.25	0.4	0.4
0.4	NRXMK-400B	W10	566	227	137	247	136	95	92	55	148	165	210	175	140	90	293	90	165	40	170	140	17	11	40	17	5×3	5	18	15	30	0.2	0.25	0.4	0.4
		W20・30	581	232	142	262	136	110	92	55	148	165	228	175	150	90	308	100	170	40	170	140	17	11	50	22	7×4	7	18	15	32	0.2	0.5	0.6	0.6
0.75	NRXMK-750	W10	626	284	165	285	169	110	122	74	166	165	244	209	166	106	350	100	210	40	220	180	17	11	50	22	7×4	7	26.5	14	44	0.5	0.5	0.6	0.6
		W20・30	646	304	185	305	169	130	122	74	166	165	266	209	176	106	370	100	230	40	220	180	17	11	60	28	7×4	7	26.5	14	55	0.5	0.7	0.85	0.85
1.5	NRXMK-1500	W10	767	348	200	330	210	130	122	74	202	178	280	234	190	120	405	105	250	50	240	200	20	13	60	28	7×4	7	26.5	15	70	0.8	0.7	0.85	0.85
		W20・30	777	353	205	340	210	140	122	74	202	178	305	234	200	120	415	110	255	50	240	200	20	13	65	32	10×4.5	8	26.5	15	88	0.8	1.3	1.5	1.5
2.2	NRXMK-2200	W10	844	388	215	350	254	140	156	104	207	192	339	291	234	154	445	105	280	60	290	240	30	15	65	32	10×4.5	8	31	22	100	1.8	1.3	1.5	1.5
		W20・30	894	413	240	400	254	170	156	104	207	192	384	291	254	154	495	130	305	60	290	240	30	15	75	38	10×4.5	8	31	22	119	1.8	2.1	2.7	2.7
3.7	NRXMK-3700	W10	999	475	285	458	300	170	175	123	228	203	405	338	275	175	583	130	368	85	350	300	32	18	75	38	10×4.5	8	39	16	156	2.5	2.1	2.7	2.7
		W20・30	1039	495	305	498	300	190	175	123	228	203	450	338	295	175	623	150	388	85	350	300	32	18	85	45	12×4.5	8	39	16	166	2.5	3.3	4.1	4.1
5.5	NRXMK-5500	W10	1125	527	305	510	325	190	175	123	266	230	471	381	316	196	635	160	385	90	380	330	37	20	85	45	12×4.5	8	39	19	220	2.8	3.3	4.1	4.1
		W20・30	1165	547	325	550	325	210	175	123	266	230	516	381	331	196	675	180	405	90	380	330	37	20	95	55	15×5	10	39	19	285	2.8	5.5	7.5	7.5

※変速ハンドル径は100ページを参照ください。

※NRXMK-200B-W □型の端子箱口金方向はファン側になります。

RX

NRX

SC

O

FFB

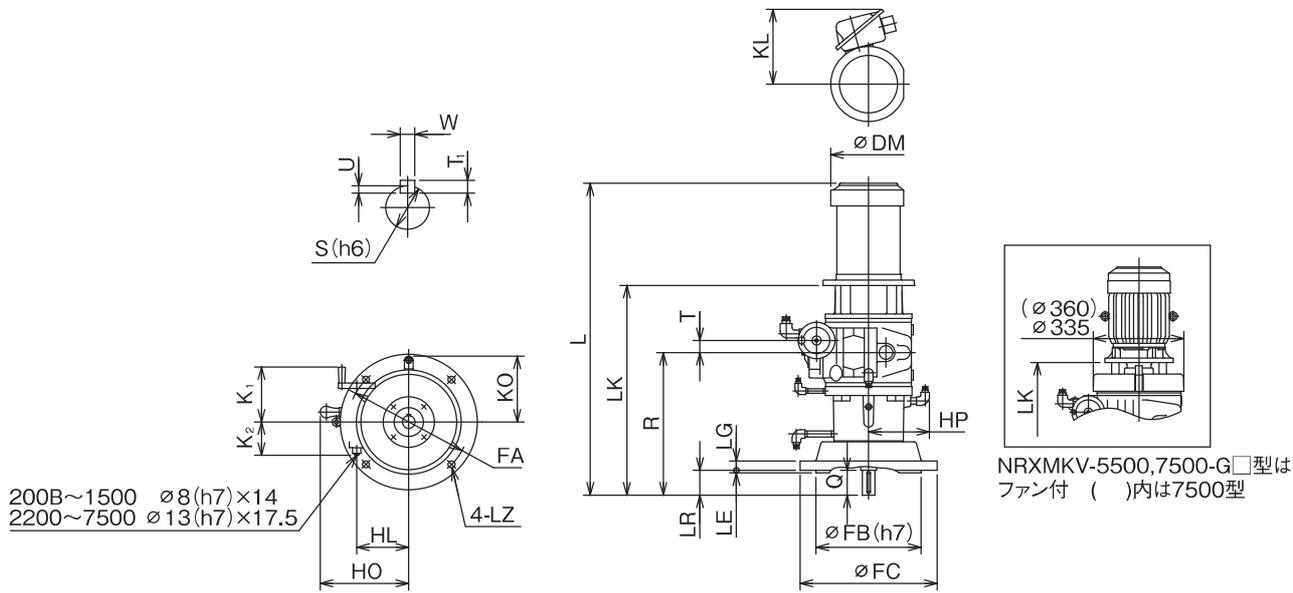
AR

SB/GD

その他

NRXM(K)V-G3、G5、G6型

NRXMKV-200B~7500-G□(M)



モータ容量 (kW・4P)	型式		長さ			幅				フランジ						プラグ			出力軸端				ハンドル軸			質量 (kg)	油量 (L)		
	機種・型番	減速比	L	LK	R	K ₁	K ₂	DM	KL	FC	FB	FA	LR	LE	LG	LZ	HO	HP	KO	Q	S	W×U	T ₁	T	HL		回り数	変速部	減速部
0.2	NRXMKV-200B	G3M・5M	503	287	197	92	55	127	160	200	130	165	40	4	14	12	161	—	—	40	24	8×4	7	18	85	15	25	0.4	グリース
0.4	NRXMKV-400B	G3M・5M	516	287	197	92	55	148	165	200	130	165	40	4	14	12	161	—	—	40	24	8×4	7	18	85	15	27	0.4	グリース
0.75	NRXMKV-750	G3・6	593	371	252	122	74	166	165	250	180	215	50	6	16	15	183	120	126	50	24	8×4	7	26.5	103	14	47	1.0	0.4
1.5	NRXMKV-1500	G3・6	752	463	315	122	74	202	178	300	230	265	55	6	20	15	194	135	146	55	28	8×4	7	26.5	114	15	73	1.9	0.8
2.2	NRXMKV-2200	G3・6	844	523	350	156	104	207	192	350	250	300	60	8	20	19	242	165	167	60	32	10×5	8	31	137	22	108	2.7	1.3
3.7	NRXMKV-3700	G3・6	943	592	402	175	123	228	203	400	300	350	70	8	20	19	275	185	198	70	35	10×5	8	39	163	16	163	4.8	2.3
5.5	NRXMKV-5500	G3・6	1045	652	430	175	123	226	230	400	300	350	80	8	25	19	297	210	211	80	42	12×5	8	39	185	19	215	6.5	3.5
7.5	NRXMKV-7500	G3・6	1083	652	430	229	123	226	230	400	300	350	80	8	25	19	297	210	211	80	42	12×5	8	39	185	19	234	6.5	3.5

※変速ハンドル径は100ページを参照ください。

RX

NRX

SC

O

FFB

AR

SBGD

その他

※本寸法図中、L, DM, KL寸法はモーターメーカーにより多少異なる場合があります。
 ※本寸法図は改良のため予告なく変更する場合があります。
 ※ハンドルを右に回すと増速、左に回すと減速します。
 ※倒立型（出力軸上向）の外形寸法は、たて型と同一です。注・排油口の位置が変わります。（11K～18Kは製作不可）
 ※倒立型の一部（200B～7500型）のハンドル取付位置は、出力軸より向かって左側のみとなります。

寸法図

定トルク・定馬力中間特性

NRXseries

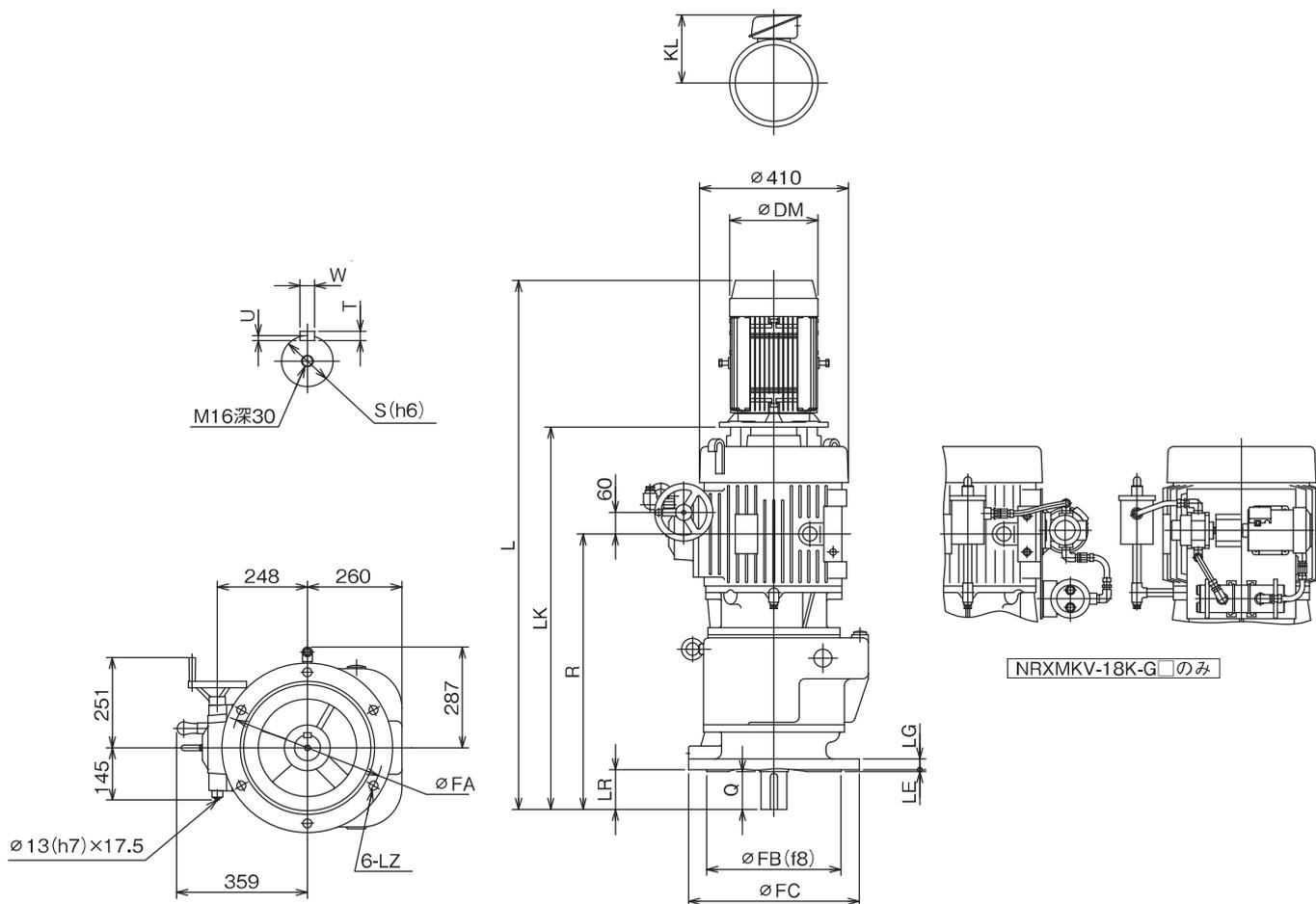
NRXMKV型(モータ付 たて型) 親子減速機付

NRXMKV-G3、G5型

NRXMKV-11K～18K-G□

(出力軸のキーは旧JISです) JIS B1301-1959

注NRXMKV-18K-G□型は、強制冷却を行なうためにオイルクーラユニットを本体に付属しています。詳細は102ページをご参照ください。



モータ容量 (kW・4P)	型式		長さ					幅		フランジ						出力軸端				ハンドル 回数	質量 (kg)	油量 (L)	
	機種・型番	減速比	L	LK	R	DM	KL	FC	FB	FA	LR	LE	LG	LZ	Q	S	W×U	T	変速部			減速部	
11K	NRXMKV-11K	G3・5	1565	1062	765	324	280	470	370	420	110	5	30	25	105	71	20×7	13	17.5	507	15.0	18.2	
15K	NRXMKV-15K	G3・5	1565	1062	765	324	280	470	370	420	110	5	30	25	105	71	20×7	13	17.5	524	15.0	18.2	
18K	NRXMKV-18K	G3・5	1591	1062	765	391	345	470	370	420	110	5	30	25	105	71	20×7	13	17.5	622	15.0	18.2	

※オイルクーラユニット詳細は102ページを参照ください。

※変速ハンドル径は100ページを参照ください。

NRX

NRX

SC

O

FFB

AR

SB/GD

その他

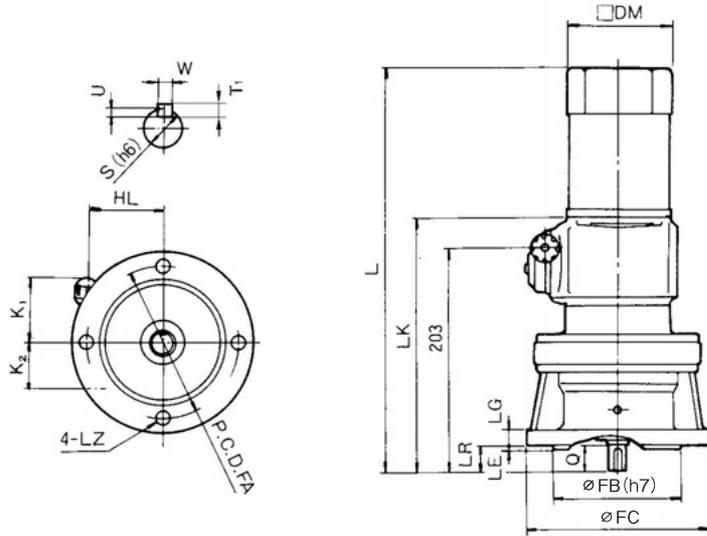
寸法図

NRXMKV型(モータ付 たて型)
内接式遊星減速機付

※0.75kW以上はトップランナー基準モータ付の寸法です。
※出力軸回転方向はモータ回転と同方向になります。

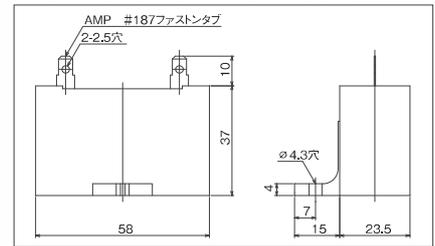
NRX MV-(G)N11、17、29、35、47、59、71型

NRX MV-90-G □



- 注1) 取付方向は自由
- 注2) 単相仕様は別にコンデンサを付属
- 注3) クラッチブレーキユニット(オプション)も用意(63ページ参照)

単相仕様 コンデンサ寸法図



モータ容量 (kW・4P)	型式		枠番	長さ		幅				フランジ						出力軸端				ハンドル軸		質量 (kg)	油量 (L)	
	機種・型番	減速比		L	LK	K ₁	K ₂	DM	FC	FB	FA	LR	LE	LG	LZ	Q	S	W×U	T ₁	HL	回り数		変速部	減速部
0.09	NRX MV-90	G11・17・29 G35・47・59・71	A	366	231	55	34	□92	160	110	130	30	4	14	12	30	22	6×3.5	6	63	6.5	15	0.15	0.21

※表記以外の減速比付(1/121 ~ 1/5041 など)もご相談に応じます。
※変速ハンドル径は100ページをご参照ください。

RX

NRX

SC

O

FFB

AR

SB/GD

その他

※本寸法図中、L, DM, KL寸法はモーターメーカーにより多少異なる場合があります。
 ※本寸法図は改良のため予告なく変更する場合があります。
 ※ハンドルを右に回すと増速、左に回すと減速します。
 ※倒立型（出力軸上向）の外形寸法は、たて型と同一です。注・排油口の位置が変わります。
 ※倒立型の一部（200B～7500型）のハンドル取付位置は、出力軸より向かって左側のみとなります。

寸法図

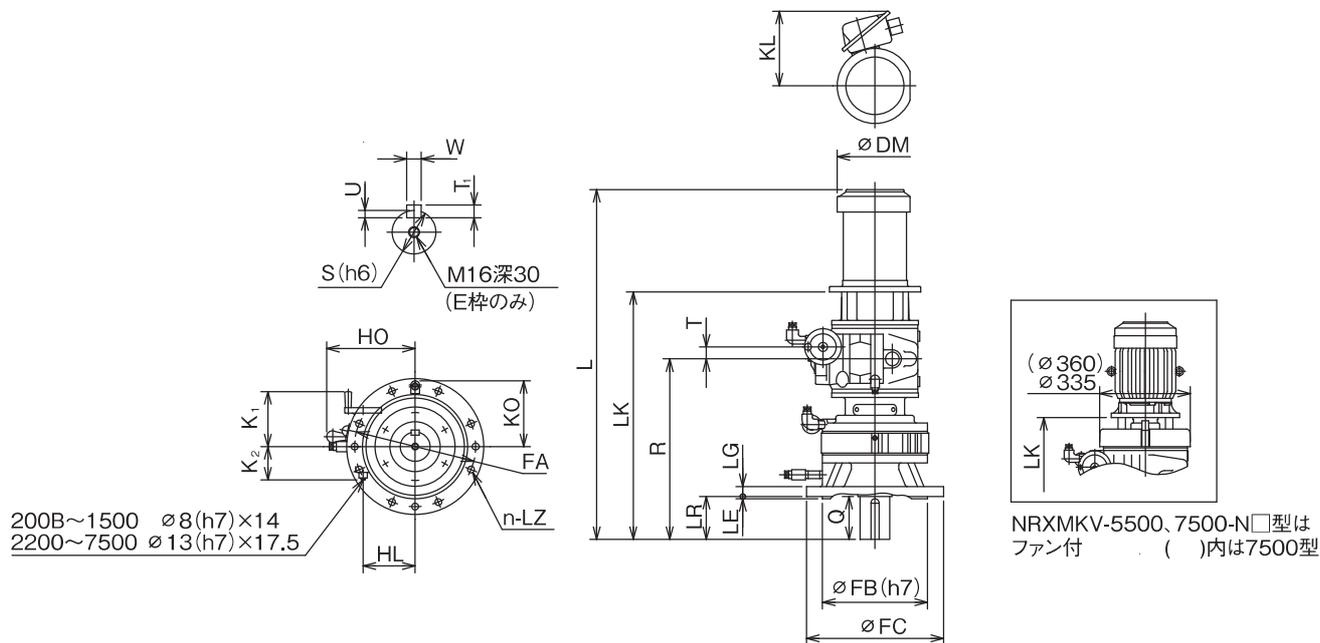
定トルク・定馬力中間特性

NRXseries

NRXMKV型(モータ付 たて型) 内接式遊星減速機付

NRXMKV-(G)N11、17、29、35、47、59、71型

NRXMKV-200B～7500-(G)N□



モータ容量 (kW・4P)	型式		枠番	長さ			幅			フランジ						プラグ		出力軸端				ハンドル軸			質量 (kg)	油量 (L)			
	機種・型番	減速比		L	LK	R	K ₁	K ₂	DM	KL	FC	FB	FA	LR	LE	LG	n-LZ	HO	KO	Q	S	W×U	T ₁	T		HL	回り数	変速部	減速部
0.2	NRXMKV-200B	G11・17	A	536	320	230	92	55	127	160	160	110	130	30	4	14	4-12	161	—	30	22	6×3.5	6	18	85	15	28	0.4	グリース
		N29・35・47・59・71	B	589	373	283	92	55	127	160	200	130	165	50	4	14	4-12	161	—	50	35	10×5	8	18	85	15	35	0.4	グリース
0.4	NRXMKV-400B	N11・17・29	B	602	373	283	92	55	148	165	200	130	165	50	4	14	4-12	161	—	50	35	10×5	8	18	85	15	37	0.4	グリース
		N35・47・59・71	B	602	373	283	92	55	148	165	200	130	165	50	4	14	4-12	161	—	50	35	10×5	8	18	85	15	37	0.4	グリース
0.75	NRXMKV-750	N11・17・29	B	649	427	308	122	74	166	165	200	130	165	50	4	14	4-12	183	126	50	35	10×5	8	26.5	103	14	47	1.0	グリース
		N35・47・59・71	C	695	473	354	122	74	166	165	250	180	215	65	4	18	4-15	183	126	65	45	14×5.5	9	26.5	103	14	60	1.0	グリース
1.5	NRXMKV-1500	N11・17・29	C	806	517	369	122	74	202	178	250	180	215	65	4	18	4-15	194	146	65	45	14×5.5	9	26.5	114	15	81	1.9	グリース
		N35・47・59・71	D	836	547	399	122	74	202	178	300	230	265	95	5	22	8-15	194	146	95	65	18×7	11	26.5	114	15	101	1.9	1.5
2.2	NRXMKV-2200	N11・17・29・35・47	D	928	607	434	156	104	207	192	300	230	265	95	5	22	8-15	242	167	95	65	18×7	11	31	137	22	127	2.7	1.5
		N59・71	E	987	666	493	156	104	207	192	400	300	350	110	8	25	8-19	242	167	110	75	20×7.5	12	31	137	22	174	2.7	2.4
3.7	NRXMKV-3700	N11・17・29	D	1000	649	459	175	123	228	203	300	230	265	95	5	22	8-15	275	198	95	65	18×7	11	39	163	16	185	4.8	1.5
		N35・47・59・71	E	1059	708	518	175	123	228	203	400	300	350	110	8	25	8-19	275	198	110	75	20×7.5	12	39	163	16	231	4.8	2.4
5.5	NRXMKV-5500	N11・17・29・35・47	E	1163	770	548	175	123	266	230	400	300	350	110	8	25	8-19	297	211	110	75	20×7.5	12	39	185	19	298	5.4	2.4
7.5	NRXMKV-7500	N11・17・29・35	E	1201	770	548	229	123	266	230	400	300	350	110	8	25	8-19	297	211	110	75	20×7.5	12	39	185	19	317	5.4	2.4

※表記以外の減速比付（1/121～1/5041など）もご相談に応じます。

※変速ハンドル径は100ページをご参照ください。

RX

NRX

SC

O

FFB

AR

SB/GD

その他

寸法図

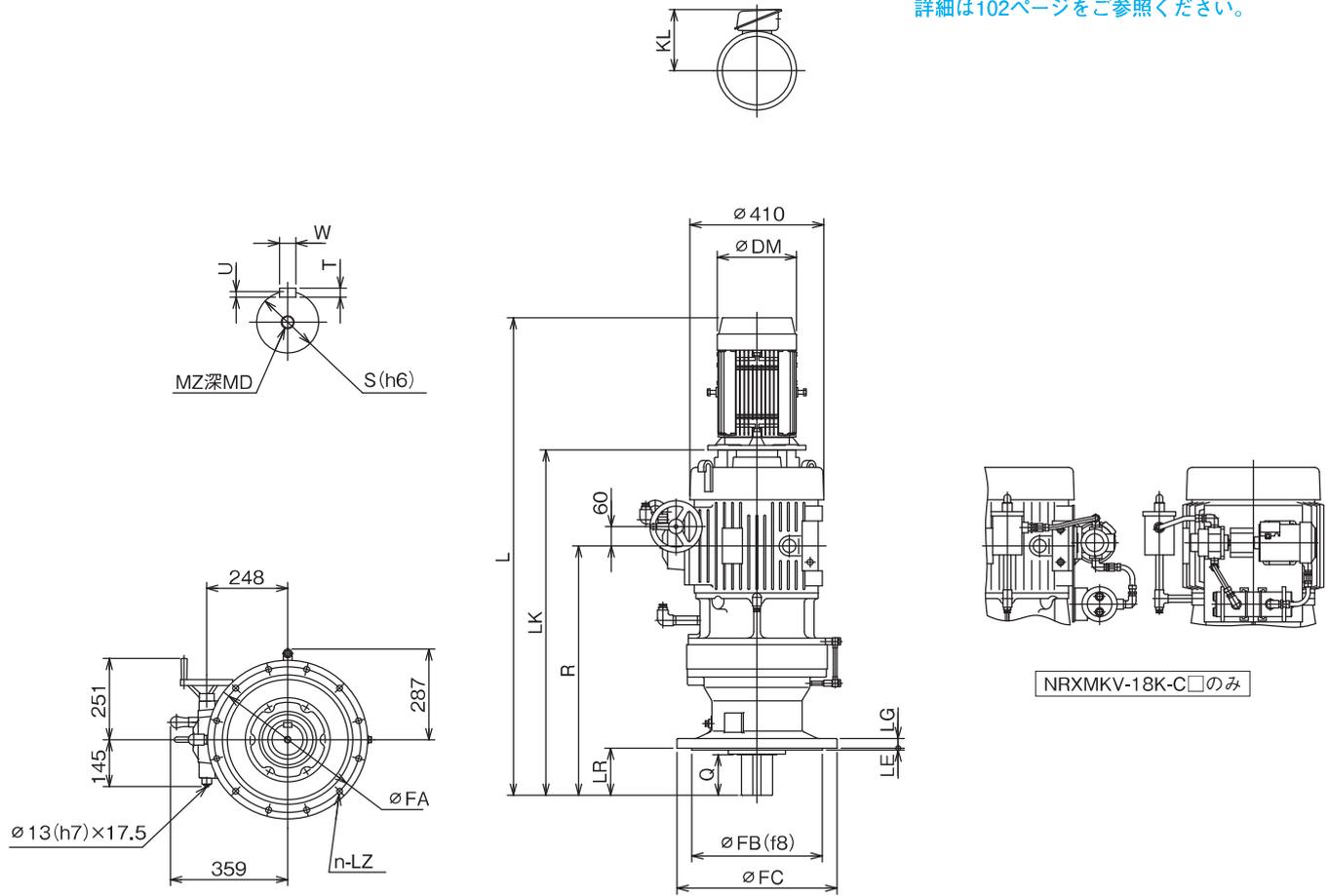
NRXMKV型(モータ付 たて型)
内接式遊星減速機付

※0.75kW以上はトップランナー基準モータ付の寸法です。
 ※出力軸回転方向はモータ回転と同方向になります。
 ※本寸法図中、L、DM、KL寸法はモーターメーカーにより多少異なる場合があります。
 ※本寸法図は改良のため予告なく変更する場合があります。
 ※ハンドルを右に回すと増速、左に回すと減速します。

NRXMKV-C11、C21、C29、C43、C87型

NRXMKV-11K~18K-C □

☑NRXMKV-18K-C □型は、強制冷却を行なうために、オイルクーラユニットを本体に付属しています。
 詳細は102ページをご参照ください。



モータ容量 (kW・4P)	型式		枠番	長さ			幅			フランジ							出力軸端					ハンドル 回り数	質量 (kg)	油量 (L)	
	機種・型番	減速比		L	LK	R	DM	KL	FC	FB	FA	LR	LE	LG	n-LZ	Q	S	W×U	T	MZ	MD			変速部	減速部
11K	NRXMKV-11K	C11・21・29・43	H	1570	1067	770	324	280	490	400	450	145	6	30	12-18	125	95	25×9	14	M20	34	17.5	540	15.0	7
		C87	L	1766	1263	966	324	280	570	450	510	250	10	40	8-27	200	130	32×11	18	M24	41	17.5	811	15.0	18
15K	NRXMKV-15K	C11・21・29・43	H	1570	1067	770	324	280	490	400	450	145	6	30	12-18	125	95	25×9	14	M20	34	17.5	557	15.0	7
		C43	L	1766	1263	966	324	280	570	450	510	250	10	40	8-27	200	130	32×11	18	M24	41	17.5	828	15.0	18
18K	NRXMKV-18K	C11・21	H	1596	1067	770	391	345	490	400	450	145	6	30	12-18	125	95	25×9	14	M20	34	17.5	655	15.0	7
		C29・43	L	1792	1263	966	391	345	570	450	510	250	10	40	8-27	200	130	32×11	18	M24	41	17.5	926	15.0	18

※オイルクーラユニット詳細は102ページを参照ください。
 ※変速ハンドル径は100ページを参照ください。

RX

NRX

SC

O

FFB

AR

SB/GD

その他

寸法図

NRXMKR 型 (自動制御仕様)

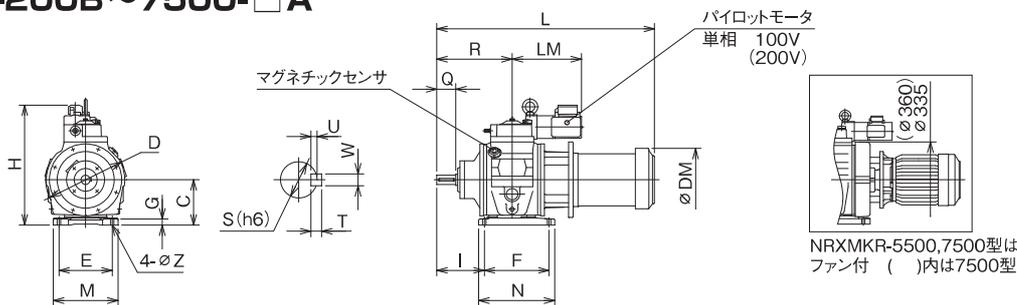
基本機種

※0.75kW以上はトップランナー基準モータ付の寸法です。
 ※出力軸回転方向はモータ回転と逆方向になります。
 ※本寸法図中、L、DM寸法はモータメーカーにより多少異なる場合があります。
 ※本寸法図は改良等のため予告なく変更する場合があります。

NRXMKR型

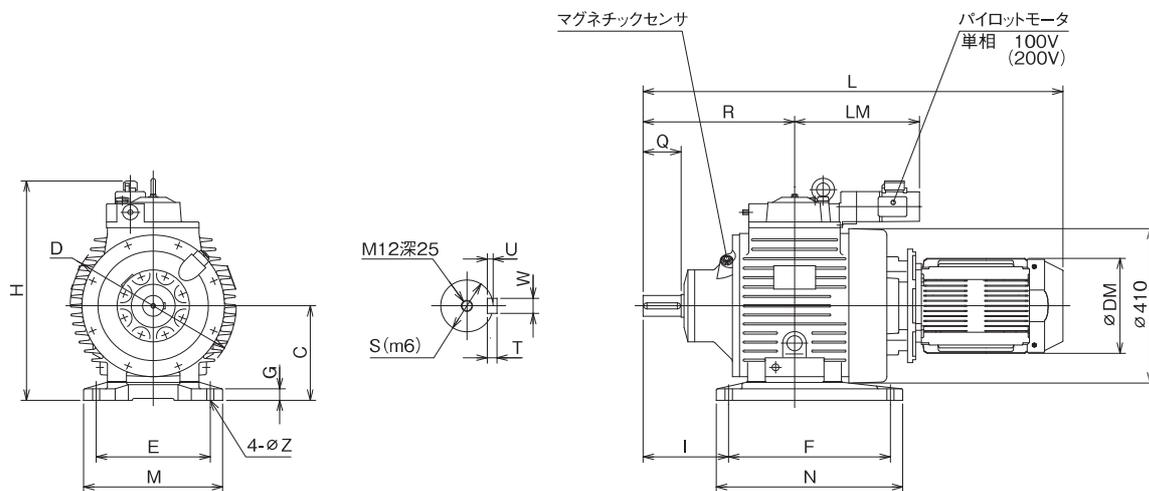
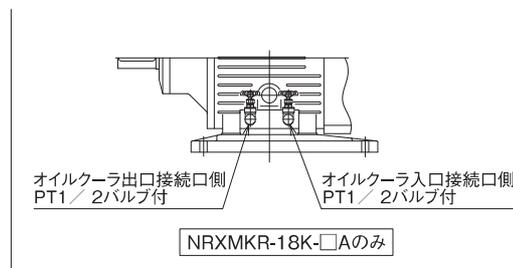
注 減速機付は各機種寸法図をご参照ください。但しLM寸法のみ下表の寸法となります。
 減速機付のH寸法は減速機付のC寸法+本表のH-C寸法となります。

NRXMKR-200B~7500-□A



NRXMKR-11K~18K-□A

注 NRXMKR-18K-□A型は強制冷却を行なうためにオイルクーラユニットを別に付属しています。詳細は102ページをご参照ください。



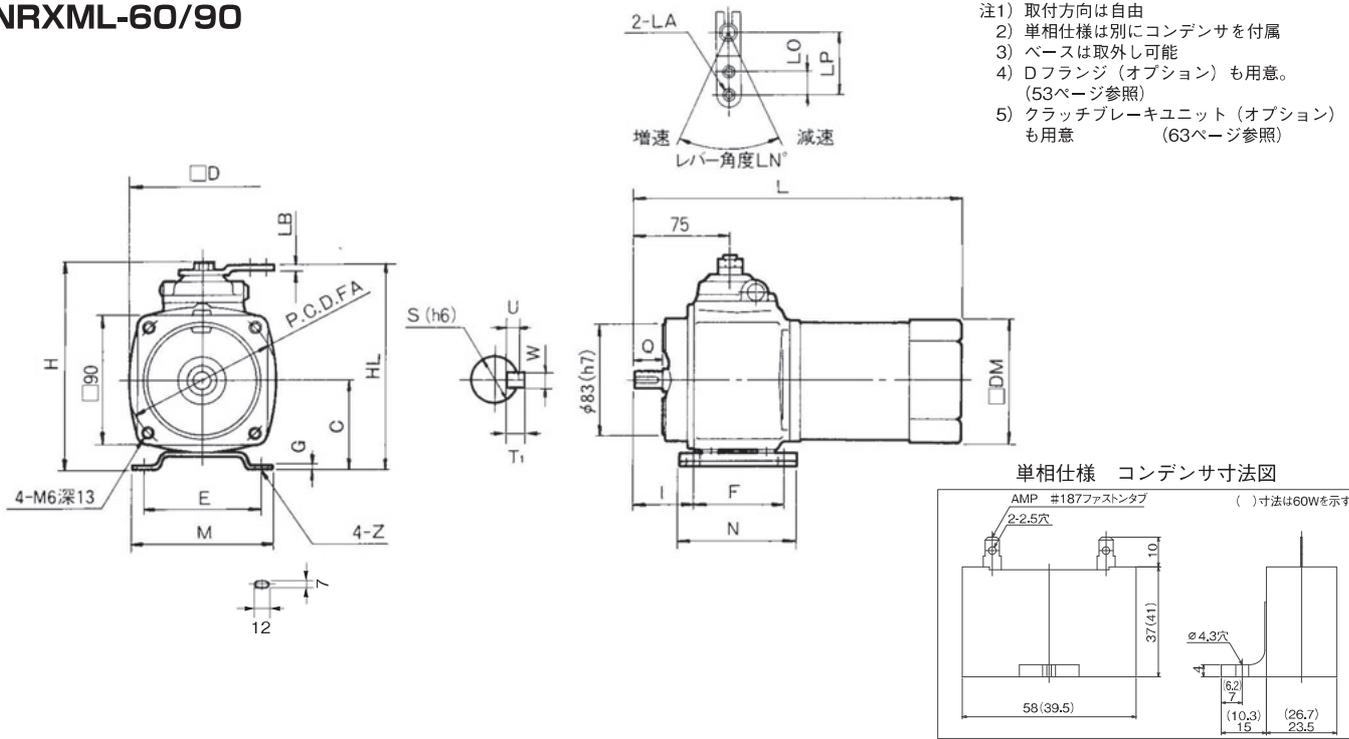
モータ容量 (kW・4P)	型式 機種・型番	長さ			幅		高さ		ベース							出力軸端			質量 (kg)	油量 (L)	
		L	R	LM	D	DM	H	C	N	F	I	M	E	G	Z	Q	S	W×U			T
0.2	NRXMKR-200B -□A	414	108	189	136	127	263	90	140	110	55	120	90	14	9	25	16	5×3	5	24	0.2
0.4	NRXMKR-400B -□A	427	108	189	136	148	263	90	140	110	55	120	90	14	9	25	16	5×3	5	26	0.2
0.75	NRXMKR-750 -□A	493	152	182	169	166	293	106	185	155	85	150	120	14	9	35	19	6×3.5	6	38	0.5
1.5	NRXMKR-1500 -□A	635	198	182	210	202	318	120	200	170	125	170	140	16	9	50	24	8×4	7	58	0.8
2.2	NRXMKR-2200 -□A	714	220	207	254	207	392	154	270	230	120	200	160	20	11	55	32	10×5	8	84	1.8
3.7	NRXMKR-3700 -□A	796	255	227	300	228	435	175	310	260	135	260	210	22	15	55	32	10×5	8	127	2.5
5.5	NRXMKR-5500 -□A	895	280	275	325	226	478	196	330	270	160	280	230	25	15	70	42	12×5	8	170	2.8
7.5	NRXMKR-7500 -□A	933	280	275	372	226	478	196	330	270	160	280	230	25	15	70	42	12×5	8	189	2.2
11K	NRXMKR-11K -□A	1198	398	328	435	324	581	250	490	425	225	365	300	30	19	100	55	16×6	10	335	5.0
15K	NRXMKR-15K -□A	1198	398	328	435	324	581	250	490	425	225	365	300	30	19	100	55	16×6	10	352	5.0
18K	NRXMKR-18K -□A	1224	398	328	435	391	581	250	490	425	225	365	300	30	19	100	55	16×6	10	420	5.0

※減速機付、たて型、倒立型等もあります。

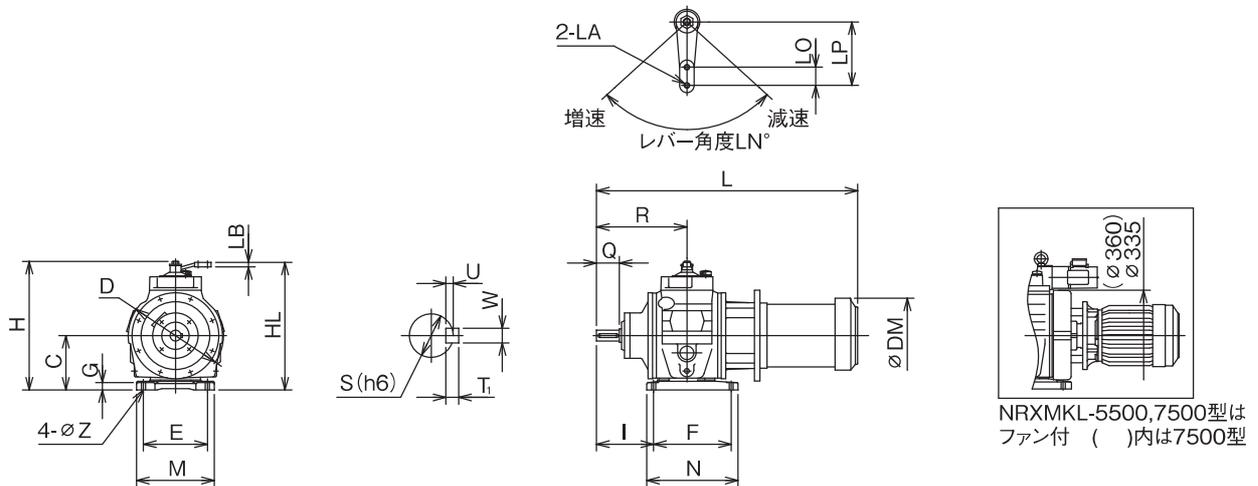
※出力軸回転方向はモータ回転と逆方向になります。
 ※本寸法図中、L, DM, KL寸法はモーターメーカーにより多少異なる場合があります。
 ※本寸法図は改良等のため予告なく変更する場合があります。

NRXM(K)L型

NRXML-60/90



NRXMKL-200B~7500



モーター容量 (kW・4P)	型式 機種・型番	長さ		幅		高さ			ベース							出力軸端				レバーヘッド部					質量 (kg)	油量 (L)	
		L	R	D	DM	H	HL	C	N	F	I	M	E	G	Z	Q	S	W	U	T	LN°	LP	LO	LB			LA
0.06	NRXML-60	241	—	□104	□92	155	153	65	90	70	45	110	90	3.2	7×12	25	12	4	×2.5	4	40	45	15	6	M5	5.0	0.15
0.09	NRXML-90	256	—	□104	□92	155	153	65	90	70	45	110	90	3.2	7×12	25	12	4	×2.5	4	40	45	15	6	M5	5.6	0.15
0.2	NRXMKL-200B	414	108	136	127	219	215	90	140	110	55	120	90	14	9	25	16	5	×3	5	90	70	20	10	M6	21	0.2
0.4	NRXMKL-400B	427	108	136	148	219	215	90	140	110	55	120	90	14	9	25	16	5	×3	5	90	70	20	10	M6	23	0.2
0.75	NRXMKL-750	493	152	169	166	261	257	106	185	155	85	150	120	14	9	35	19	6	×3.5	6	59	70	20	10	M6	35	0.5
1.5	NRXMKL-1500	635	198	210	202	286	282	120	200	170	125	170	140	16	9	50	24	8	×4	7	68	70	20	10	M6	55	0.8
2.2	NRXMKL-2200	714	220	254	207	350	345	154	270	230	120	200	160	20	11	55	32	10	×5	8	58	100	30	12	M8	80	1.8
3.7	NRXMKL-3700	796	255	300	228	405	407	175	310	260	135	260	210	22	15	55	32	10	×5	8	54	120	35	15	M10	123	2.5
5.5	NRXMKL-5500	895	280	325	226	448	448	196	330	270	160	280	230	25	15	70	42	12	×5	8	66	120	35	15	M10	165	2.8
7.5	NRXMKL-7500	933	280	372	226	448	448	196	330	270	160	280	230	25	15	70	42	12	×5	8	66	120	35	15	M10	184	2.2

※減速機付、たて型、倒立型もあります。